

浙江嘉兴推动科技创新和产业创新深度融合

让科研力量沉到车间一线

本报记者 史一棋 刘军国

牢记初心使命 奋进复兴征程

位于嘉兴的浙江清华长三角研究院展厅内，一张正在自动升降的床吸引了记者注意。

走近一看，这张看似普通的床，能自动升降、折叠、按摩，还配了块屏幕，实时显示睡眠者的心率、呼吸、鼾声等体征数据。“这款智能床内置了高灵敏度非接触式传感器，将传感技术、人工智能与大数据算法有机结合，实现了对人体健康和睡眠的实时监测，用户下载应用程序就可以获得健康建议。”智能床生产企业麒盛科技股份有限公司副总经理曹辉介绍。

作为国家高新技术企业，麒盛科技拥有超1100项专利技术，自主研发出医疗级多模态监测系统，并参与制定了智能床国家标准。这些创新和突破背后，是产创融合的成功实践。

创，来自科研机构。浙江清华长三角研究院智能装备与技术研究中心在机器人技术、自动化技术和人工智能等领域开展研究，创新提出智能化产品方案。

产，来自生产企业。麒盛科技作为嘉兴家具制造龙头企业，此前专攻电动床产品，生产经验丰富、产品体系完备、产业基础良好。

“企业有创意，科研机构帮助实现。”浙江清华长三角研究院党委书记、院长黄开胜说，研究院与企业合作成立科技研发团队，联合建立健康睡眠研究中心，开发智能传感器技术和新产品。

在科研机构的支持下，麒盛科技这家传统家具制造企业越来越有“科技范儿”，智能床研发出来并不断更新迭代，年销量从最初的20万张增长到200万张以上。

智能床，是嘉兴推动科技创新和产业创新深度融合的一个缩影。

为破解科研成果转化中企业怕风险、科研团队怕白干的“不敢投”症结，浙江大学长三角智慧绿洲创新中心探索“先研后股”机制——在项目早期，以科研经费的形式支持团队验证技术可行性；如果项目成功转化，经费按约定

转为股权；如果没成，就作为科研投入，容错处理。

“企业出题，联合答题，把自己深深嵌入企业的创新链条，蹚出一条校地协同、校企共生的创新路。”创新中心副主任朱亮讲起他们的“助企公式”：“面对企业技术难题，创新中心建立起挖掘需求、精准匹配、联合攻坚的合作研发机制，让科研力量沉到车间一线、扎进生产现场。”

创新中心成果丰硕：与企业共建联合研究机构47家，引育企业90家，累计产值超4亿元；持股企业27家，估值超1亿元。

在嘉兴，拥有每秒181.9千万亿次计算能力的超算中心“乌镇之光”，与100多家重点高校院所和科技型企业合作，平均利用率超70%；嘉善祥符荡率先探索跨区域协同创新机制，成为长三角生态绿色一体化发展示范区的科创高地；南湖亚太路科创带汇聚大量科创资源、科研人才，推动微电子、智能装备、生命健康等产业发展……2025年，嘉兴全社会研发投入占地区生产总值的3.57%，创新指数、科技成果转化指数均居浙江省前列。

共济人通过医保钱包为被共济人设定共济额度，共济人不能再使用该额度的个人账户资金。被共济人不得将获得的共济额度再共济给第三人。被共济人发生符合规定的费用，可共济结算。

根据规程，被共济人可使用共济额度支付在定点医疗机构就医发生的个人负担医疗费用，在定点零售药店购买符合规定的药品、医疗器械、医用耗材发生的个人负担费用。同时，也可以用其缴纳参加城乡居民基本医疗保险、长期护理保险个人缴费部分，且须全额支付。

在结算管理方面，个人账户跨省共济资金实行预付金管理，并纳入跨省异地就医预付金统一管理。

医保个账跨省共济经办规程发布

明确额度、使用、结算等信息

据新华社电（记者徐鹏航、彭韵佳）国家医保局等部门6月5日发布《职工基本医疗保险个人账户共济经办规程（试行）》，对职工医保个账跨省共济的额度、使用、结算等进行明确规定。

职工医保个账跨省共济是指依托全国统一的医保信息平台设立个人医保钱包，设定共济额度，实现职工个人账户资金按规定支付近亲属在定点医药机构就医、购药发生的个人负担费

用，以及参保缴费。

规程明确，跨省共济的适用范围为职工基本医疗保险参保人的近亲属，被共济人应为基本医疗保险的参保对象。近亲属包括配偶、父母、子女、兄弟姐妹、祖父母、外祖父母、孙子女及外孙子女。参保人可通过国家医保服务平台应用程序、省级医保服务平台、参保地医保经办机构窗口等多种渠道建立或解除共济关系。

整备质量超过2吨，有的家用比小型卡车载重……新能源汽车越造越大、越来越重，成为近期行业内外关注和讨论的热点。

“根据机动车上险数据统计，2026年1至4月，我国新能源乘用车平均整备质量达1939.3公斤，较2020年增长27.5%。”中国汽车战略与政策研究中心绿色低碳与税收政策研究部高级总监周玮援引最新数据证实了这一现象。

短短几年间“增重”400多公斤，原因何在？记者调研发现，这背后是市场需求、技术发展等多重因素叠加的结果。

动力电池系统作为新能源汽车能量储存与供应的关键，是“增重”的主要来源。电池包重量往往是发动机的几倍。直观来看，以同品牌同款式的中型轿车为例，内燃机版本整备质量1600公斤左右，纯电动版本则超过2000公斤。

“里程焦虑”催生了电池容量的增加。为满足消费者长续航需求，多数车企选择搭载更大的电池包。“今年前4个月，纯电动乘用车的平均电池容量已增长至约63千瓦时，比2020年多了20千瓦时，进一步增加了整车重量。”周玮说。

工业和信息化部装备工业发展中心副主任刘法旺告诉记者，智能化背景下，随着辅助驾驶系统、智能座舱、多传感器融合、网联通信等功能加速普及，车辆在感知、计算和通信等方面配置持续提升，也带来50公斤左右的新增重量。

此外，为满足更高等级碰撞安全、防护性能和用户舒适性需求，部分车型在车身结构、隔音材料和底盘系统等方面进行了强化，重量也随之增加。

客观来看，车辆大型化和配置高端化，是满足中高端消费需求的方向，也是车企提升产品竞争力的选择。但整车重量持续走高，随之而来的潜在问题同样值得重视。

“一方面，车身重量越大，行驶时惯性越强，会影响车辆在突发状况下的避障能力。另一方面，增加的重量必然需要更多能量来驱动。”中国汽车战略与政策研究中心新能源汽车研究部部长朱一方说。

我国新能源汽车产业正处于由规模扩张转向高质量发展的关键阶段。车辆大型化趋势有着市场与产业发展的自然选择。但出行需求日趋多元，各地路况与用车环境千差万别，行业应坚持多元产品供给，让各类车型各展所长、各美其美。

刘法旺建议，进一步加强新能源汽车轻量化技术研发，加快高强度钢、铝合金、复合材料等轻量化材料应用，推动动力电池能量密度提升和系统集成优化，减少冗余配置等。

引导行业健康发展，既需要企业主动转型升级，也离不开完善的政策与标准体系保驾护航。记者了解到，目前，工业和信息化部已牵头构建包括标准约束、积分调节等在内的综合体系，从能耗限值、能耗管理等方面，运用双积分管理政策等手段，推动行业技术进步。

（据新华社电 记者唐诗凝）

新能源汽车为何集体「增重」

大力促进就业创业



贵州省黔东南苗族侗族自治州黎平县翘街，彦婷手工刺绣坊木门半开，负责人陆永江正收整行装。一名绣娘匆匆进门，从包里掏出一沓刚完工的绣片。陆永江接过，把它们叠放进行李箱。

“姐妹们一针一线绣出来的，是手艺，也是生计。多带一张，就多一个机会。”去榕江县“村超”现场进行非遗展示，赴广东深圳参加文博会……近来，陆永江忙得连轴转。无论去哪儿，她的箱子里总是塞满了各类侗族手工刺绣品。

幼时一场火灾，掉落的房梁砸中右手，陆永江落下肢体残疾。大学毕业后，她回到黎平，走了25个乡镇，向绣娘们虚心求教。几年下来，陆永江用不灵活的手指，熟练掌握12种侗族刺绣针法，并被认定为国家级非遗代表性项目侗族服饰的省级代表性传承人。

学艺时，陆永江曾到拜访过平寨乡平途村，踏进一户人家，眼前景象令她心底涌起一股酸楚。“屋子里昏暗潮湿，吱呀作响的旧床上，蜷缩着一个女人，说话怯声怯气，眼神中没有光彩。”躺着的人叫吴雪坊，瘫痪卧床多年，四十出头却形如古稀。

同为残疾人，陆永江想着拉她一把。几经酝酿，陆永江准备以侗族刺绣为突破口，带动残疾人实现就业增收。

陆永江的想法，很快得到了县里支持。15万元无息创业贷款获批，彦婷手工刺绣坊顺利开业。创业初期，陆永江不急于跑市场，而是先把重心放在培训上。

重回平途村，陆永江没说大道理，只摊开一块素布，穿好线，把针轻轻放进吴雪坊手里。“来，试试这个，我的食指不能弯曲都能绣好，你肯定没问题！”趴在吴雪坊的床头，陆永江手把手教绣法，还承诺所有成品全部回收。

吴雪坊从绣手帕、杯垫起步，慢慢过渡到香包、围巾、整套侗族服饰。如今，她和丈夫在家办起非遗传习班，夫妻俩月入超4000元，两个孩子考上大学，一家人日子过得有滋有味。

贵州侗族绣娘陆永江带动百余名残疾人就业

飞针引线 绣出新光景

本报记者 程焕

“不等不靠，我们凭双手吃饭，这份踏实，比什么都珍贵。”吴雪坊说。

一对一教学见效慢，单打独斗难成气候。陆永江陆续建立7个刺绣基地，把课堂搬到村寨，开到火塘边、院坝里。“县残联帮忙对接帮扶资源，报销部分耗材和交通成本，为我们减轻不少运营压力。”最让陆永江欣慰的是，有了基地，绣娘们不只是学手艺，更在相互聊天、一起唱歌中，重新找回自信。

2020年底，我国832个贫困县全部脱贫摘帽，新时代脱贫攻坚目标任务如期完成。这一年，黎平县也实现了整县脱贫。

“推进乡村全面振兴，残疾人不能掉队，我们要努力跟上时代的脚步。”陆永江抓住东西部协作的机遇，以创新理念开展刺绣创作，并通过文创开发、直播带货等方式，让产品走出大山、走向更广阔的天地。

11年过去，彦婷手工刺绣坊带动1600多名绣娘就业，其中残疾人累计超100人。在陆永江的团队中，有残疾人员工35名，她们是技术骨干，还是直播主播、产品设计师。团队开发出香包、手帕、服饰等300余款产品，亮相全国展会，还销往24个国家和地区。2023年，彦婷手工刺绣坊入选全国首批“美丽工坊”。

杨秀贞的变化尤为动人。她先天腿部畸形，早年在外省工厂当流水线工人，和陌生人说话都会紧张。6年前加入刺绣坊，生活悄然改变。“日月星辰、花草树木，都是侗族绣样的灵感来源……”站在直播间镜头前，杨秀贞声音清脆，手势利落，介绍起纹样寓意十分熟稔。“以前怕人看，现在盼人看，手艺给了我最大底气。”杨秀贞感叹。

在黎平，这样的故事正连点成线、织网成片。2025年以来，针对残疾人、脱贫劳动力和就业困难人员等重点群体，全县开展刺绣、直播、家政等技能培训4000余人次，3800余人实现就业，参训者平均薪资增长超20%。

残疾人就业培训已纳入贵州职业技能提升体系，“贵州技工”“黔灵家政”“黔旅工匠”等特色培训工程，均将残疾人纳入其中。“十四五”时期，全省开展各类残疾人培训6.59万人次。在台上，一批以非遗为纽带的“美丽工坊”如雨后春笋般涌现，残疾人就业增收路越走越宽。

眼下，陆永江还要忙着给新场地选址。在县里支持下，她计划将一处近500平方米的闲置空间升级为残疾人创业就业综合体。这里除非遗工坊与日常培训区外，还规划了作品展厅与文化沙龙空间。“我想让大家进来时，第一眼看到的不是‘帮扶对象’，而是创作者、设计师、创业者。”她说。

“绣娘们绣得出锦绣山河，也‘秀’得出自己的幸福生活。”陆永江说，“幸福不在远方，就在这一针一线的坚持里。”

左上图为陆永江（左）在讲解侗族绣法。

本报记者 程焕摄



中欧班列“东通道”今年通行量超3000列

本报哈尔滨6月6日电（记者祝大伟）今年以来，截至6月6日，中欧班列“东通道”通行班列突破3000列。

统计显示：今年1至4月，中欧班列“东通道”累计通行量占全国总量的32.1%，其中回程班列通行量占全国回程总量的41.1%。中欧班列“东通道”由满洲里、绥芬河、同江北3个铁路口岸组成，已形成27条稳定运行线路，通达波兰、德国、荷兰等14个国家，串起国内长沙、郑州、成都等60余个城市。

图为6月5日，中欧班列在中国铁路哈尔滨局集团有限公司满洲里站编组场内等待发车。

黄旭摄（新华社发）

青岛为科创企业营造创新海洋

研发水下机器人，为养殖网箱“洗澡”

本报记者 侯琳良 王沛

水下也能用“扫地机器人”？

在山东青岛森科特智能仪器有限公司，水池中，一台形似扫地机器人的设备灵巧转身，清洗盘高速旋转，将附着物剥离得干干净净。

公司董事长于敬东紧盯测试区屏幕上的各项参数——他带领团队研发的第五代水下清洗机器人，正准备交付一座深远海养殖网箱使用。“藻类、藤壶附着在网衣上，就像血管长了‘斑块’，必须清理。”于敬东说。

2018年，大型全潜式深远海智能养殖网箱“深蓝一号”在青岛建成，水下清洗的需求随之而来。森科特，一家原本专注海洋环境监测的企业，迎来了新机遇。

“当时国内连适用的水下推进器都买不到。”于敬东回忆，市面上的普通产品极易被养殖杂质卡死，“只能自己造。”公司60多人，超过一半是研发人员，从电调系统开始，一步步自主攻关。

面向深远海的应用，挑战远超预期。机械臂的灵活性、声响在浑浊水中的探测精度、传感器的长期耐腐蚀性……一个个难题接踵而至。好在，青岛有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等50余家涉海科研机构。“背靠这片创新海洋，我们联合攻关。”于敬东说。

研发不易，需要持续“输血”。于敬东却没有因为资金发过愁：“在青岛，从事海洋科创，个人信用也能用来抵押。”

原来，青岛构建了从种业、养殖到装备、人工智能技术的海洋产业全链条支持体系，对于敬东这样的科技领军人才予以大力支持。

历经5年研发，“硬骨头”终于啃下。森科特的水下清洗机器人从实验室走向市场，正潜行远洋船舶、核电源滤网、海上风电基础等广阔海洋市场。于敬东自豪地说：“我们的核心部件全部自主可控，今年前4个月的订单就超过去年全年。”

青岛以海洋科创激活发展新动能。我们坚持以科技创新引领现代海洋产业体系建设。”青岛市海洋发展局党组书记孟庆胜介绍，传统产业继续改造提升，新兴产业着力培育壮大，未来产业超前布局。2025年，青岛海洋生产总值增长约6.5%。如今，在青岛，一株海藻通过精深加工，价值跃升数十倍；一尾大黄鱼，从近海网箱迁入全球首艘10万吨级智慧养殖工船“国信1号”，“船舱牧渔”成为现实；“海葵一号”等接连问世，不断刷新海洋产业的深度与广度。

“我们将坚定不移做好经略海洋这篇大文章，加快打造现代海洋经济发展高地。”山东省省委常委、青岛市委书记曾赞荣表示。

海洋经济高质量发展一线见闻