

法治聚焦

《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》6月起实施

明确疲劳驾驶标准，准确认定事故原因

本报记者 张天培

驾驶人在身体疲劳状态下驾驶车辆，极易引发交通事故。但事发时驾驶人是否处于疲劳状态，认定较为困难。

为此，全国道路交通安全标准化技术委员会组织研究制定了公共安全行业推荐性标准《机动车驾驶人疲劳驾驶认定规则》(GA/T 2372—2026)。该标准将于2026年6月1日起实施。

“本文件适用于道路交通事故调查处理环节对机动车驾驶人疲劳驾驶行为的认定。”标准起草负责人介绍，“标准规定，客运机动车驾驶人在晚22:00至次日凌晨6:00连续驾驶超过2小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟

的，以及客运机动车驾驶人在24小时内累计驾驶时间超过8小时的，应认定为疲劳驾驶。”

对客运机动车驾驶人的规定是否适用于出租车和网约车？针对这一问题，负责人表示，标准中关于客运机动车驾驶人认定疲劳驾驶的这两种情形，是依据《道路旅客运输企业安全管理规范》的规定，《道路旅客运输企业安全管理规范》适用于道路旅客运输企业，以及从事道路旅客运输(即班车客运、包车客运、旅游客运)经营活动的驾驶员和车辆等，不涉及出租汽车(含网约车)等经营活动。

对于货车驾驶人连续驾驶时间有没有特别

规定？负责人介绍，标准对于货车驾驶人连续驾驶时间没有特别规定，适用机动车的一般规定，即机动车驾驶人连续驾驶机动车超过4小时未停车休息或停车休息时间少于20分钟，这也是道路交通安全法实施条例第六十二条第七项的规定。

标准还规定，在对道路交通事故发生过程中具备避险条件但未及时采取有效避险措施的机动车驾驶人，经调查，若出现监测设备显示多次闭眼、打哈欠、视线偏离，或生活轨迹显示存在连续熬夜、高强度劳作等情形，也可认定为疲劳驾驶。

接入流程、服务标准、水质检测结果等信息的罚则，细化了各类违法行为的罚款幅度，将有力提升监管质效。

中国水利水电科学研究院正高级工程师邬晓梅表示，《供水条例》明确了县级以上地方人民政府对本行政区域内供水安全保障承担主体责任，强化了政府在组织领导、统筹协调供水工作重大问题、经费保障等方面的责任。

水利部农村水利水电司司长倪文进介绍，当前全国未通自来水的农村主要分布在牧区、山区、高寒高海拔和偏远地区，主要由小散供水工程供水，这是农村供水薄弱环节。下一步，水利部将持续扩大城乡供水一体化、规模化供水范围，力争2030年全国农村自来水普及率达到98%，现有小散供水人口的大部分用上自来水。

确将“数据”“算法”等纳入受商业秘密保护的技术信息范畴，全面细化侵犯商业秘密的行为类型，精准覆盖数字时代新型侵权手段；明确电子侵入、越权接触、非法传输、私自下载、超权限使用等数字化行为，属于不正当获取商业秘密。

此外，《规定》新增教唆、引诱、帮助侵权条款，完善第三人责任，实现全链条追责。落实反不正当竞争法，增设域外适用效力，境外侵权行为扰乱境内市场秩序的，我国监管部门可依法追责。

“十五五”时期，市场监管总局将加快研究制定关于加强商业秘密保护的指导意见，开展新一批创新试点，培育专业化鉴定机构，推动建立重点产业和重点行业商业秘密保护清单。市场监管总局价监竞争局负责人认为，随着商业秘密保护网络越织越密，企业敢闯敢创的信心将更加坚定。

《供水条例》对保障农村规模化供水作出细致规定

强化监管，细化各类违法行为罚款幅度

本报记者 王浩

《供水条例》自今年6月1日起施行，在行政法规层面统筹城乡供水，为保障城乡居民供水安全提供了有力的法治保障。

水利部有关负责人表示，《供水条例》在原《城市供水条例》的基础上，将农村规模化供水纳入适用范围，并明确规模化供水以外的农村供水由国务院水行政主管部门会同有关部门另行制定管理办法。《供水条例》对保障农村供水水质、规范供水经营和服务、加强设施管理和保

护、应急管理以及处置等作出细致详尽规定，比如供水水源建设应当统筹地表水与地下水、当地水与外调水，实现多水源互补；县级以上地方人民政府应当依法制定本地区供水应急预案，统筹供水应急物资储备与调度。

水利部政策法规司司长陈大勇介绍，《供水条例》进一步完善了违法责任体系，新增了调水工程管理单位责任主体，拓展了供水单位违法服务的具体情形，增设了未依法公开供水报装

《商业秘密保护规定》填补商业秘密行政保护细化规则空白

将“数据”“算法”等纳入商业秘密保护范畴

本报记者 林丽娟

《商业秘密保护规定》(以下简称《规定》)自今年6月1日起正式施行。市场监管总局相关负责人介绍：“商业秘密是企业的核心知识产权，是维护企业竞争力、激发企业创新活力的关键核心，是支撑产业安全、助力新质生产力发展的重要基石。”

《规定》填补了商业秘密行政保护细化规则的空白。《规定》首次在部门规章层面细化商业

秘密的认定规则、侵权行为类型及行政保护程序，为市场监管部门执法办案、各类企业合规经营提供精准具体、可操作的行动指引。

《规定》针对数字时代的适配性更强。随着数字经济深度发展，数据、算法、计算机程序、代码等数字资产成为企业核心商业秘密，电子侵入、远程爬取等新型侵权行为频发。对外经济贸易大学教授、博士生导师卢海君介绍，新规范

细化矿区生态修复相关制度

《中华人民共和国矿产资源法实施条例》明确采矿权人是矿区生态修复的责任人，细化矿区生态修复方案应当明确的内容，规定了矿区生态修复的完成时限和验收程序

网络外卖“无堂食”应标识

《网络餐饮服务经营者落实食品安全主体责任监督管理规定》明确，平台提供者应当要求不提供堂食服务的入网餐饮服务提供者在其主页面显著位置设置“无堂食”标识

保障“开门杀”受害者权益

《最高人民法院关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》明确，机动车驾驶人开车门致他人损害，被侵权人主张驾驶人责任属于该机动车一方责任，并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同约定赔偿的，人民法院应予支持

最高检就涉未成年人犯罪预防和治理发布典型案例 深挖问题根源，以个案办理推动社会治理

本报北京5月28日电(记者倪弋)最高人民检察院28日发布“强化检察监督，促进未成年人犯罪预防和治理”典型案例。这批典型案例共10件，聚焦新型毒品、网络犯罪、强制报告等当前社会关注的涉未成年人保护热点难点问题，集中体现了检察机关在依法惩治、精准帮教、权益保护等方面的有益实践。

“拉帮结派”和“反复作案”是未成年人犯罪中的常见现象，亦是帮教矫治的痛点。在王某某等人盗窃案中，检察机关以案促治，推动从源头上降低因失学失管引发的犯罪风险。

新型成瘾性物质滥用是近年来未成年人保护工作中的突出问题。在王某某等人非法经营案中，针对“笑气”等新型成瘾性物质治理盲区，检察机关立足办案提出地方立法建议，推动省级层面填补立法空白。

朱某某帮助信息网络犯罪活动案与刘某某非法获取计算机信息系统数据案，则揭示了数字时代未成年人网络犯罪的新特征。前者针对银行卡管理漏洞，江苏省徐州市检察机关以数字检察手段斩断“工具人”黑产业链；针对后者，北京市检察机关通过数智赋能开展精准矫治，探索“技术向善”的引导路径，帮助涉案未成年人回归正途。

猥亵未成年人犯罪预防与治理工作，社会关注度高。在方某猥亵儿童案中，办案检察院牵头建立长三角一体化示范区跨区域强制报告协作机制，实现强制报告制度区域协同落实。在贵州省某县检察院督促落实校园安全管理行政公益诉讼案中，办案检察院依托人大代表建议发现监督线索，促推偏远教学点加强未成年人保护。

此次发布的案例还着重强调了检察依法办案履职促推综合治理的“由案到治”。段某寻衅滋事案中，检察机关以“检察建议+调研报告”推动出台规范性文件，从源头上防范未成年人购买危险器具实施暴力犯罪。韩某某盗窃案中，检察机关深度剖析困境未成年入犯罪成因，联合多部门立体帮教，对52名同类罪错少年建档帮扶，预防再犯罪。

本批典型案例重在全面准确贯彻宽严相济刑事政策，准确把握惩治与保护关系。检察机关推动建立健全“轻重不同、各有侧重、梯级衔接”的分级分类干预机制，在依法惩治的同时，加强个性化帮教矫治，并深挖问题根源，以个案办理推动社会治理，从源头消除未成年人犯罪诱因。

本版责编：苏显龙 赵晓曦 迟嘉瑞

工行重庆市分行：

金融支持西部陆海新通道建设 服务重庆高水平对外开放

今年2月12日，中国工商银行重庆市分行(简称“工行重庆市分行”)联合重庆市长寿区人民政府在陆海新通道金融服务中心举办“一单制”提单金融服务集中签约活动，通过“政策赋能+平台协同+金融创新”，助力打造“物流+贸易+金融”综合服务生态。

作为扎根重庆、服务地方的金融生力军，工行重庆市分行紧扣国家战略与重庆内陆开放综合枢纽建设部署，充分发挥集团综合化、国际化经营优势，通过境内外高效联动，为西部陆海新通道建设提供全方位、多层次的金融服务。截至2025年末，工行重庆市分行通道建设相关领域融资余额近千亿元，全年累计办理国际结算及外汇交易超400亿美元。

以创新破题 激活跨境贸易新动能

4月16日，工行重庆市分行为重庆某制造企业成功发放全市首笔“一单制”数字人民币融资业务，首笔贷款金额400万元。这一创新业务的落地，标志着工行重庆市分行在数字人民币赋能外贸实体经济领域迈出了关键一步。

当前，重庆正加快推进西部陆海新通道建设，持续落实稳外贸、稳外资系列政策，大力推广“一单制”提单融资模式，推动数字人民币在跨境贸易场景创新应用。工行重庆市分行将自身发展融入重大战略落地实践，以科技赋能与产品创新为突破口，持续优化跨境金融服务，积极探索“一单制”陆上贸易规则应用场景，提升通道沿线跨境贸易结算和投融资便利化水平，为西部陆海新通道高质量发展贡献力量。

早在2017年，工行重庆市分行便开立了全球首份以“铁路提单”作为运输单据的进口信用证；2022年，实现多式联运“一单制”项下进口信用证业务突破；2024年，实现“铁路提单”进口T/T融资业务突破。截至目前，工行重庆市分行累计办理相关融资近2亿元。

不止于“一单制”提单融资模式创新，工行重庆市分行还积极运用数字人民币跨境结算、融资及电子化存证等服务场景和工银全球付、工银e秒达等创新产品，构建起数字化跨境贸易安全高效结算底座。

向产业发力 点燃渝企出海引擎

2025年，随着中国长安汽车泰国生产基地及东南亚销售网络加快建设，高频回款成为企业刚需。面对传统跨境结算流程繁、周期长的痛点，工行重庆市分行积极落实跨境人民币便利化政策，联动工银

泰国，将企业纳入跨境人民币优质企业名单，开通结算绿色通道，实现单证简化、入账提速。截至目前，累计完成逾19亿元跨境人民币便利化收款，有力支撑中国长安汽车海外研发、生产与销售体系的顺畅运转。

这是工行重庆市分行以金融之力护航渝企出海的生动缩影。工行重庆市分行围绕重庆打造“33618”现代制造业集群体系目标，聚焦汽车、电子信息等优势产业，提供全面金融解决方案，助力渝企通过西部陆海新通道拓展全球市场。在应对汇率波动带来的避险需求时，工行重庆市分行帮助客户树立风险中性意识，通过远期、掉期、期权及期权组合等汇率避险产品，帮助客户实现汇率风险有效防控。

为项目赋能 夯实通道建设硬支撑

眼下，西昆高铁通道建设已进入全面冲刺阶段。工行重庆市分行以高效金融服务全力护航项目建设，在信贷支持西昆高铁建设的同时，对施工单位建设资金流向进行智能化监管，有效提升西昆公司全流程资金监管效率。截至2025年末，工行重庆市分行累计为西昆高铁通道建设投放贷款37.67亿元。

近年来，工行重庆市分行始终聚焦基础设施重点建设领域，通过多元化融资渠

道、多样化金融产品，持续加大对西部陆海新通道建设相关项目融资支持力度。截至2025年末，累计为重庆市东南西北四向开放通道的60余个重大基础设施项目提供资金支持，融资余额近800亿元，2025年融资投放额超150亿元。

在跨区域交通枢纽建设中，工行重庆市分行加强与通道沿线“13+2”省区市的联动合作，与四川、云南、贵州等省份金融机构组建银团贷款，共同为西昆高铁、渝湘高铁、成渝中线高铁、渝黔铁路等重大基础设施项目提供融资支持。截至2025年末，相关融资余额133亿元，为通道沿线区域经济协同发展提供坚实助力。

为畅通物流这一实体经济的“筋络”，工行重庆市分行针对通道运营所涉及的物流企业，持续加大物流基地项目融资支持和日常流动性资金支持。截至2025年末，相关融资余额近40亿元，为重庆物流集团、重庆港、民生综合物流等通道关键运营主体提供资金保障。

数据来源：中国工商银行重庆市分行