

西藏和平解放75年来,经济社会发展取得巨大成就——雪域高原展新颜

本报记者 徐驭尧 琼达卓嘎

金沙江畔,西藏自治区昌都市江达县岗托村,一块巨型崖壁上红色的“西藏”二字熠熠生辉,下方观景台上站满了打卡游客。

1950年10月6日,中国人民解放军第十八军在此打响了进军西藏的第一枪。1951年5月23日,《中央人民政府和西藏地方政府关于和平解放西藏办法的协议》在北京签订,宣告西藏和平解放。

“短短几十年,跨越上千年”。75年过去,岗托村处处展新颜——

“贝玛金珠红色民宿”门口,在此创业的四川姑娘邓森正热情招揽游客,“咱这的红色文化有特色,值得留下来好好感受!”

村里的十八军渡江战役纪念馆里,36岁的馆员扎西曲珍正动情讲述西藏解放的故事:“没有金珠玛毛(藏语,意为“解放军”),哪有今天的好生活?”

七十五载沧桑巨变,西藏人民与全国人民一道,迎来从站起来、富起来到强起来的伟大飞跃。

2025年8月,习近平总书记在听取西藏自治区党委和政府工作汇报时殷殷嘱托:“努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。”

“牢记习近平总书记嘱托,我们要全面贯彻新时代党的治藏方略,扎实推动高质量发展,提高人民生活水平,保持社会和谐稳定,努力把社会主义现代化新西藏建设得更好。”西藏自治区党委书记王君正表示。

奋进“十五五”,西藏发展站在了新的历史起点上,各族人民同心同向,奋力谱写雪域高原长治久安和高质量发展新篇章。

聚焦特色优势,因地制宜走高质量发展之路。



『像管钱一样管水』

水利部推动建立水预算管理制度

本报北京5月27日电 (记者李曉晴)记者从全国节约用水办公室获悉:自2024年全国水预算管理试点工作启动以来,水利部统筹推动全国20个、省级78个试点建设,形成一批可复制可推广的经验做法。水预算管理,核心就是将财政预算理念融入水资源全周期管理,“像管钱一样管水”,实现水资源精细化管理和高效配置。

作为全国首批水预算管理省域试点,宁夏回族自治区率先在地方立法中写入水预算管理相关条款,并在区市县三级按照“编制一审核一下达一执行一调整一决算”流程开展水预算管理,促进用水效率显著提升。

辽河流域作为全国首个跨省流域水预算管理试点,建立“流域一省级一地级一县级”四级管理框架,实现流域内4个省(自治区)18个地级行政区、60个县级行政区水预算管理全覆盖。

各试点地区还积极探索盘活水存量的市场化路径和办法。比如,山东省德州市探索组建市县两级“水银行”,收储整合农业和企业节余水量并在区域、行业间优化调配。内蒙古自治区乌海市指导存在水预算结余额度的企业进行水权交易,激发水市场活力。还有不少地方通过财政补助、绿色金融等方式,支持用水大户开展节水改造等。

光伏组件两项强制性国家标准发布

本报北京5月27日电 (记者王政、刘温馨)工业和信息化部组织制定的《光伏组件安全要求》和《光伏组件铭牌标识要求》两项强制性国家标准近日正式发布,将对规范光伏行业竞争秩序、推动产业升级发展起到重要作用。

《光伏组件安全要求》规定了光伏组件的电气安全、机械安全、防火安全、有害物质限制等要求,并描述了相应的试验方法。特别是在防火方面,标准不仅明确了光伏组件的防火等级和燃烧性能,还对部件材料阻燃性提出了硬性指标,旨在全方位降低光伏组件火灾风险。

《光伏组件铭牌标识要求》通过规定组件铭牌中电性能参数值的最大允许公差和验证判定值,明确测量方法、规定量值溯源要求、测量结果可追溯,旨在杜绝功率“虚标”现象。

林芝市墨脱县格林村,村民次仁措姆走进茶园,俯身细察茶青长势,“现在是采摘黄金季,我们得加快速度,能挣几万元呢!”

昔日“高原孤岛”,如今茶香四溢。墨脱茶产业已连续两年实现产值过亿元,茶青采摘量过百万斤,茶叶远销多地,2025年带动户均增收5000余元。

西藏坚持稳粮、兴牧、强特色,持续发展牦牛、青稞、茶叶等高原特色农牧产业,更多当地特产从高原好产品变为市场热卖品。

今年以来,目前全球海拔最高槽式光热电站项目在西藏开工建设,西藏首个塔式光热项目建设有序推进……作为我国太阳辐射能最多的地区,西藏因地制宜发展清洁能源产业,全区清洁能源电力装机已突破1300万千瓦,累计外送清洁能源超172亿千瓦时。

民生保障有力,人民生活水平显著提高。

那曲市聂荣县查当乡,阳光晴好。92岁的次仁拉加起身开门,动作缓慢却从容。

此前,次仁拉加因膝关节严重病痛,行动十分不便。今年3月,那曲市人民医院为他实施了膝关节置换手术。术后没几天,老人就能自己下床。

2025年以来,那曲市人民医院开展关节置换手术量突破100台,患者在家门口就解决了困扰多年的病痛。

和平解放前,西藏只有3所设备简陋、规模很小的官办藏医机构和少量私人诊所。如今,西藏已建成覆盖城乡的五级医疗卫生服务体系,全区共有卫生机构(含村卫生室)7436个。

“十四五”时期,西藏民生领域财政投入累计超过1万亿元,各族群众的获得感、幸福感、安全感不断增强。

民族团结奋进,携手建设幸福家园。

走进山南市隆子县玉麦乡,家家屋顶五星红旗迎风飘扬。

曾经只有桑杰曲巴和其两个女儿卓嘎、央宗一家三口坚守的“三人乡”,如今已发展成为拥有67户250多人的“小康乡”。

“高高的青山上,萱草花开放……”玉麦乡小学,孩子们歌声婉转。00后甘肃姑娘杨旦旦,高中时就被卓嘎、央宗姐妹的故事打动,大学毕业后,她选择来到玉麦乡,成为一名小学老师。

“家是玉麦,国是中国”,各族群众正共同打造幸福家园。2020年,玉麦的柏油路全线贯通,结束了每年半年大雪封山的历史。如今,5G信号已覆盖全乡,村民们也用上了手机支付。

拉萨,八廓古城游人众多。坐落于古城中的曲苏大院,生活着汉族、藏族、回族等各族群众——农历春节送饺子、藏历新年送青稞酒,大家像石榴籽一样紧紧抱在一起。

“大家守望相助,共同守护美好生活。”八廓社区党支部书记次成说。

截至目前,西藏7市(地)已全部创建为全国民族团结进步示范市(地),38个县(区、市)创建为全国民族团结进步示范区(区、市),69家单位被命名为全国民族团结进步示范单位;154个集体、204人获得全国民族团结进步模范称号。



图①:5月22日,西藏拉萨市,群众载歌载舞,庆祝西藏和平解放75周年。 新华社记者 丁增尼达摄

图②:5月25日,西藏山南市贡嘎县羊卓雍错湖畔,湖光山色,美不胜收。 邵光明摄(影像中国)

图③:5月22日,拉萨北京实验中学学生通过视频连线,与北京的中学生一起上课,实时互动。 新华社记者 丁增尼达摄

制图:张丹峰

中老铁路动车组司机李光登练就高超技术 列车停准行稳,他有套“绣花功夫”

本报记者 叶传增



李光登在工作中。

何思远摄

云南昆明站,中老铁路“澜沧号”动车组列车即将进站,司机室内,国铁昆明局集团有限公司昆明机务段动车组司机李光登紧盯仪表盘,手握操纵杆,缓缓降速。

列车驶进1站台,车厢门与站台上的车厢地标精准对齐,稳稳停靠。从侧窗向外看去,李光登的视线与站台上树立的停车标平齐,又一次完成了精准对标停车。

“车停得准,旅客上下车才更方便。”李光登驾驶的中老铁路“澜沧号”动车组长232米,每次进站,他都能将列车以不超过20厘米的误差精准停靠在站台。动车组列车车身长、速度快,精准停车的“绣花功夫”如何练成?

“进站前,司机要根据车型、线路坡道、载客数量等条件,准确把握制动时机和制动级位进行降速。进站时,要不断观察列车与停车位置标的距离及列车车载设备的降速情况,结合地面参照物及时调整速度。”李光登说,这个过程需要眼、脑、手密切配合和联动,对司机的驾驶技术和经验要求很高。

精准停车并非一日之功。每次执乘结束,李光登都会记录下停车误差值,和同事复盘操作流程。他在仿真驾驶舱内反复演练上千次,并结合实际操作进行调整,最终总结出一套“站内停车对标操纵方法”,在全线推广使用。

既要停得准,也要开得稳。中老铁路穿山越岭,桥隧占比高达87.3%,线路弯道、坡道多,地理情况复杂,操

纵难度极大。“平稳驾驶的核心,在于对牵引力的精准控制。”李光登介绍,牵引力的增幅和降幅过大,都会造成列车行驶的顿挫感和晃动感,给旅客带来不适。这就要求司机要用“指尖掐豆腐”的感觉控制操纵杆,平稳加载牵引力。

面对错综复杂的线路情况,李光登带领团队认真分析每一处坡道、隧道、弯道的运行数据,总结规律,精准研究每一区段操作手法,逐一攻克线路上34个变坡点、34个电分相、7个变速点的操作难题。经过上百次试验、近万公里运行验证,他牵头制定“国际列车无感操纵法”,通过精准控制牵引力、制动级位和调速时机,有效抑制列车晃动,在复杂线路上实现“杯水不摇”的平稳性。

工作10多年来,凭借出色的驾驶技术,李光登被评为全能技术能手、全国铁路系统先进个人,荣获“火车头奖章”,还获得国铁昆明局司机操纵比赛第一名、安全出乘3000多趟,安全行车里程近60万公里。

“我来自中老铁路沿线的一个哈尼族村寨,是寨子里走出的第一个火车司机。中老铁路的开通让家乡吃上了旅游饭,有了新发展。如今,驾驶室窗外处处都有新变化。”李光登说,在这个平凡的岗位上,为中老铁路的安全运营贡献一份力量,自己感到非常自豪。

追梦路上

探访

广西柳州拓宽『以竹代塑』产业链 翠竹变身汽车内饰部件

本报记者 庞革平 本报通讯员 黎寒池

初夏时节,广西柳州市三江侗族自治县,浔江两岸翠竹成林,连绵竹海覆满群山,竹林面积超过19万亩。

过去,这些竹子大多被加工成竹筷、竹签等初级产品,附加值低、销路有限。如今,随着汽车“以竹代塑”产业的兴起,一竿翠竹开启了从深山到汽车内饰部件的奇妙旅程。

在三江县生态产业园,广西坤钰新材料科技有限公司三江工厂的生产车间里机器轰鸣,工人们正将成捆的竹原料送入生产线,经过碾压、开松、软化、清洗、脱水、烘干等工序,坚硬的竹子被提取成柔软蓬松的竹原纤维。

“目前生产线已稳定运行,预计年产能达3000吨,需消耗竹子约1万吨,年产值突破1600万元。”三江工厂生产负责人常年富说,这条产业链一端扎根于三江的万亩竹林,另一端连接着全球汽车市场,为汽车行业发注注入绿色动能。

三江县委书记贺莹介绍,近年来,当地将汽车“以竹代塑”产业列为重点扶持方向,高标准推进竹木产业园建设,推动竹材料绿色低碳产业园加快落地。依托汽车零部件“以竹代塑”全产业链,竹产业集聚效应初显,带动超1000户竹农实现家门口就业创收。

走进产业链下游的柳州福瑞特汽车零部件有限公司,竹纤维在这里经过开松、混合、热压等工序,被加工成竹纤维毡和复合板材,最终制成车顶棚、背板、尾门饰板等部件,供上汽通用五菱整车组装使用。

要让竹子“上车”,并非易事。竹纤维亲水、塑料疏水,两者“性格不合”,直接混合会导致材料性能大打折扣。为此,上汽通用五菱联合国际竹藤中心开展技术攻关,重点解决这一行业共性难题。

团队通过界面增韧技术,在材料间建立亿万个坚固的“桥墩”,确保复合材料在车辆震动、温差变化等复杂工况下的长期可靠性。同时,突破了竹纤维异型深度模压成型技术,使竹纤维含量高达75%以上,可成型深度超过25厘米的复杂部件,满足汽车内饰三维造型需求。

从竹林到车厢,从原料到整车,一条绿色智造全链路实现了“以竹代塑”在汽车工业领域落地。上汽通用五菱副总经理何逸波介绍,相关内饰件已拓展至10余个品类,搭载于近20款主力车型,并随公司海外业务拓展进入墨西哥、东盟等国际市场。

当前,柳州市依托85万亩优质竹林资源,持续拓宽“以竹代塑”应用赛道,加快布局竹缠绕、竹纤维新材料、高端竹基降解材料等重点项目,推动竹加工由初级利用向新材料研发与高端制造跃升。“柳州市将进一步发展汽车‘以竹代塑’产业,并拓展至日用品、工业生产以及绿色建材领域。”柳州市林业和园林局总工程师李丽华介绍。

前4月跨区域人员流动量超232亿人次

本报北京5月27日电 (记者韩鑫)记者从交通运输部获悉:今年前4月,交通运输经济运行总体平稳,货运量、港口货物吞吐量、跨区域人员流动量等主要指标延续增长态势。

人员流动量稳中有进。前4月,我国完成跨区域人员流动量232.1亿人次,同比增长2.1%。其中,公路人员流动量213.1亿人次,同比增长1.7%;水路客运量8220万人次,同比增长7.4%。

货运量稳步增长。1至4月,完成营业性货运量181.7亿吨,同比增长3.6%。其中,公路货运量136.8亿吨,同比增长3.4%;水路货运量27.5亿吨,同比增长5.2%。

港口外贸货物吞吐量增速较快。1至4月,完成港口货物吞吐量59.3亿吨,同比增长3.1%,其中内、外贸吞吐量同比分别增长2.0%和5.5%。完成集装箱吞吐量1.2亿标箱,同比增长7.2%。

交通固定资产投资保持高位运行。在平陆运河、狮子洋通道等一系列重大工程带动下,1至4月,交通固定资产投资达8944亿元,维持高位,其中公路、水运分别完成投资6004亿元和650亿元。

青藏高原直达东盟货运班列开通

本报北京5月27日电 (记者李心萍)记者从国铁青藏集团公司获悉:27日上午,一列满载近千吨聚氯乙乙烯的75164/3次中亚班列(西宁—胡志明)从青海西宁双寨站缓缓驶出,标志着青藏高原自产货源经铁路直达东盟市场的班列运输实现零的突破。

据介绍,该班列自双寨站始发后,经西部陆海新通道从广西凭祥口岸出境,最终抵达越南胡志明市。班列共编组35辆集装箱,采用全程铁路运输模式,既大幅压缩物流时长,也有效降低企业综合物流成本,为青海盐湖化工、新材料等优势产品开拓东南亚市场,搭建起稳定高效的跨境物流通道。

上海加快推进AI赋能微短剧

本报上海5月27日电 (记者曹玲娟)上海市文化和旅游局近日发布《上海市加快推进人工智能赋能微短剧高质量发展的若干措施》,全力建设“AI+微短剧”产业高地。

措施围绕“强产业、强服务、强集聚”三条主线,进行全方位战略布局。构建“AI+微短剧”技术支撑体系,优化算力、算法、语料等核心要素供给,支持打造AI微短剧技能库、智能体,扶持优质剧本与精品内容创作,引导播出平台、创作厂牌及各类创作主体,搭建一站式服务中心,提升审查效率,组建AI微短剧产业联盟,并在浦东新区建设微短剧出海基地,促进文化出海;在徐汇、杨浦、闵行三区建设AI微短剧产业集聚区。同时加强人才引育与发展保障体系,支持AI微短剧人才参加艺术系列、工程系列有关专业职称评价。