

身为残疾人,他自强不息,多次创业,带领团队开发助残产品

# 陆鸿:为残疾人打造轮椅车头

本报记者 王伟健



陆鸿展示自己团队研发的轮椅车头。受访者供图

意外受伤导致下肢行动不便,辗转多地求职无果后,慕名来到陆鸿的工厂,担任手工主管。此前他用过多款轮椅,都因笨重、续航短等问题难以满足需求。自从用上陆鸿团队打造的轮椅牵引头,他的出行半径大大扩展。前不久,谢松松还驾驶轮椅前往太湖边“自驾游”,来回50多公里,电量依然充足。“有了这个车头,我终于可以去想去的地方了。”谢松松说。

新芝动力60多名员工中,残疾人占比近七成,研发岗位也尽量起用有潜力的残疾员工。陆鸿的研发实验室里,29岁的脑瘫员工马昕玉正在电脑前专注修改轮椅尾灯设计图。“这是我们研发的智能尾灯,车头转动或制动时,尾灯自动感应亮起,提升轮椅安全性。”马昕玉说。

正是在这样一个特殊团队的努力下,不同型号的轮椅车头被开发出来。但陆鸿深知,他的“造车”之路,才刚启程。

## 拓展“科技助残”之路越走越宽

产品做出来了,市场开拓成为接下来要打的一场硬仗。

闯市场不能靠蛮干,陆鸿首先进行了细致的市场调研。他发现,国内市场竞争激烈,新生品牌很难快速立足,但海外不少区域尚存机

遇。2025年9月,陆鸿踏上了前往欧洲某国的航班。第一次出国跑业务,面对陌生市场环境,他忐忑不已。

刚开始接洽,对方反应平平。然而,凭借一场场深入洽谈,他成功斩获1300辆轮椅的海外订单。“真没想到第一次出海就有如此收获,我们的优势终于显现出来了。”陆鸿感慨。

优势何在?关键在于核心部件的自主加工能力。卢义是做机械加工出身,他告诉记者,公司所有关键钣金件均实现自主生产,仅车头部件,自制就比外购成本降低30%。

不仅成本有优势,性能同样出色。去年底,亚残奥委会主席马吉德·拉什德来到工厂考察,带来一款售价4万多元的德国高端牵引头,与陆鸿的“小钢炮”“比武”。结果,售价4000余元的“小钢炮”在动力、稳定性等核心指标上完胜。马吉德·拉什德惊叹不已,当场签下百余台的订单。

销售起势,陆鸿底气更足。不久前,他又将目光投向更具挑战性的领域——研发可以自主“爬坡”的智能机器人。研发团队在广东深圳,生产基地放在苏州。

在公司测试场,陆鸿展示了这款名为“康豹”的爬楼机器人。他稳稳坐进驾驶位,手指拨动按钮,指令发出,机器人立刻启动:轮胎缓缓收起,四条履带稳健伸出,“数字大脑”精准识别环境。履带转动间,机器人轻松攀爬。“别看它个头不大,载重150公斤也能爬70层楼。”陆鸿说,它可以帮助残疾人、老年人爬楼梯,也可以应用在山地货物运输等场景中。

学历不高的陆鸿如何驾驭高科技?“算法、代码,我确实不懂,但我深信专业团队的力量。”陆鸿说,他会定期去深圳与研发团队面对面交流,也常将核心研发人员请到苏州基地,自己则全力做好统筹协调。

深圳研发“父子档”赵明与赵尊威是团队骨干,55岁的父亲赵明作为研发带头人主攻技术壁垒,27岁的儿子赵尊威主要负责将实验室数据转化为成熟产品。

“虽然陆鸿不是技术专家,但他很懂残疾人的真实需求。”赵明说。比如,刚开始,爬楼机器人爬楼时晃动得厉害,普通人用没问题,可对残疾人很不友好。为此,技术人员加宽轴距,还装上了陀螺仪、谐波减速器等,终于让“大家伙”能稳稳地爬楼。

陆鸿的科技助残之路越走越宽。前不久,他与苏州大学(未来校区)达成合作,将在校内设立联合实验室,推动产学研深度融合。“好的助残点子,可以在这里碰撞、孵化、研发出来,让助残设备品类更丰富,惠及更多人。”陆鸿对未来充满憧憬。

## 稳就业·暖心故事

一条带着犹豫的留言被认真接住,一次普通的求助得到耐心回应,托举起的是每一个劳动者平等就业的尊严

在网上留言那天,孙小虎(化名)没想到,自己2小时便得到回复,5天后就顺利入职了。

“能不能帮忙找工作?我有点自闭……我想在四川省广元市苍溪县本地找个普工,平时不敢问,联系方式我放在下方了。”3月13日,在“四川群众呼声”网上群众工作平台上,孙小虎鼓起勇气发布了一条信息,说自己想在本地找份工作。很快,留言吸引了广元市苍溪县人社局工作人员员局的注意。

“您好!非常理解您的求职顾虑,也感谢您愿意通过四川省网上群众工作平台向我们求助,您的信任我们格外珍惜。针对您希望在苍溪县本地找普工的诉求,我们为您整理了最新岗位信息……为了能悄悄帮您对接岗位,避免您直接面对陌生沟通的压力,我们不会主动打扰您,只会先通过短信/微信发送岗位详情,您觉得合适再回复。如需联系企业,我们可以代您沟通,帮您约好面试时间后再告知您,全程由我们的工作人员陪同推进,您只需要在关键节点确认意愿即可……”2小时后,易俊回复。

结合实际情况,他帮求职者筛选出了3个适配岗位,将岗位信息贴在回复内容中。“他特意提到‘有点自闭’,我们在想,这名求助者或许比普通人更需要支持。”易俊说,考虑到其对沟通存在顾虑,于是决定先通过短信、网络平台进行交流。

紧接着,当天下午,苍溪县就业服务中心就业创业股工作人员蒋蓉拨打了联系电话,是孙小虎的母亲接的。“求职的是个21岁的小伙子,不敢自己接听电话,但是能感受到,求职意愿十分强烈。”蒋蓉说。

其实,毕业后孙小虎也想找个合适的工作。但经历了几个工作岗位,不是环境太嘈杂,就是要和人打交道,他始终难以适应。父母要上班,他在家又没事干,想到“四川群众呼声”板块,出于对找工作的渴望,孙小虎决定发帖试试看,“既紧张,又期待,盼着能找到适合的活儿,但不知道能否实现。”

于是,在征得求职者和家人同意后,3月17日,蒋蓉主动上门,带着这名年轻人前往位于苍溪县的广元舒之恒鞋业公司面试。

鞋厂内秩序井然,工人各司其职,正加紧赶制订单。“小伙子一来,就觉得我们这个环境挺好的,流水线作业,也不需要太多交流。”当天的面试官、企业董事长助理文小华介绍,3月18日,孙小虎就入职上岗,一个月后拿到了工资2360元。

现在,孙小虎工作已经非常熟练。车间里,他低着头,左手按住鞋面,右手握胶水瓶,瓶嘴对准里布边缘。手腕轻压,抹匀胶水,随后,将里布贴紧鞋面,严丝合缝。入职2个多月来,这样的工作节奏,孙小虎已经适应良好。文小华说,以后可以把他朝鞋工的方向培养。

“当初发帖也是抱着试试看的心态,没想到,工作人员能把工作做得这么贴心。”孙小虎的求职过程让他的母亲感动不已。

近年来,针对就业服务,苍溪既追求效率,又追求温度,创新推出乡村就业“小喇叭”,用方言将岗位信息送到农家院落;培养403名村级劳务经纪人,对就业困难人员进行“一对一”精准摸排。截至目前,全县通过“蜀我·会找活”数智平台已完成派工10.6万人次,持续助力农村劳动力和就业困难人员实现家门口就业。

从寻找工作到适应岗位,孙小虎的成长有目共睹。一条带着犹豫的留言被认真接住,一次普通的求助得到耐心回应,托举起的是每一个劳动者平等就业的尊严。

## 求职者上网求助 两小时得到回复

本报记者 游仪

江苏省苏州市吴江区同里镇天明科技产业园内,陆鸿忙得不可开交:刚刚前往合作企业商讨轮椅牵引头“无人驾驶”技术开发细节;又马上赶回厂区备货,为6月的展会做准备。

摆过修车摊、开过相册厂的陆鸿,2025年做出一个令人咋舌的决定:跨界“造车”。公司成立不到一年,为残疾人设计制造的轮椅车头销量已破3000台。

日前,记者走进陆鸿的企业,探寻这位残疾人的科技助残之路。

## 缘起 想让残疾人有尊严地谋生

陆鸿今年47岁,是一位脑瘫患者。幼时,一场高烧损伤了脑神经,导致他言语不清、手脚不便、行走不稳。职高毕业后,身体的障碍让他的求职之路布满荆棘。

为了讨生活,他卖过报纸、开过电话超市,出过光碟,还自学摄影开过照相馆,一步步从生活自理到自主创业。赚得“第一桶金”后,2017年底,他又在吴江区平望镇联丰村创办了苏州缘纸制品有限公司,进行纸质相册的研发、生产与销售。产品种类从数款发展到上千种,相册不仅卖到了全国各地,还出口到了北美、欧洲等地,年销售额一度突破1400万元。

因自己饱受残疾之苦,陆鸿给工厂立下一个原则:优先招录残疾人。多年来,在陆鸿厂里工作过的残疾人共有150多名,其中50多名在他的帮助下实现了独立自强、回乡创业、脱贫致富的梦想。

但是,陆鸿的责任感却越来越重:“一家工厂,能提供的岗位有限。工厂之外,还有多少像我一样的兄弟姐妹,他们该如何有尊严地谋生?”

一次出差途中,街头一幕深深刺痛了他:一位失去双腿的残疾人,艰难地坐在地上卖菜。一个强烈的念头在陆鸿心中萌发:造出一款轻便好用、价格实惠的摆摊车,让残疾人能更体面地工作和生活。一辆好用的摆摊车,最重要的在于可靠的车头。

怎样造出可靠、经济的车头?陆鸿开始了探索。

## 攻关 用“笨功夫”撬开技术大门

2025年3月,陆鸿投入数万元从多个渠道购入了6款国内外主流轮椅电动牵引头,当作“教材”来解剖学习。

陆鸿平常乐于助人,听说他要“造车”,附近很多工厂的技术人员纷纷前来帮忙,他们自

带工具、不计报酬,只为给陆鸿的事业出一份力。然而,轮椅车头对他们而言,同样是一个全新领域,只能从零起步去探索。

他们选择了最“笨”的办法:将买来的车头进行拆解,利用3D打印技术,将上百个零件逐个“复刻”成型。然而,当崭新的部件堆满桌面,技术人员无论如何尝试,都难以严丝合缝地将它们组装成一个能顺畅运转的整体。

陆鸿并未气馁,冷静复盘后,他意识到:仅靠模仿,难以实现真正的突破。

可出路在哪?就在陆鸿迷茫时,一次偶然的机会,他结识了在同里镇经营一家精密制造企业的卢义。卢义在机械制造方面经验丰富,同样热心公益,愿意助陆鸿一臂之力。

两人促膝长谈,卢义给出建议:专业壁垒,必须由专业力量来攻克,得找一个专业的团队来做。

陆鸿茅塞顿开。很快,他和卢义一起收购了无锡市锡山区一家电动车企业,并创办了苏州新芝动力科技有限公司。为了帮陆鸿一把,同里镇政府主要领导亲自带队帮忙跑手续,各部门开启“绿色通道”,3天内新执照就办好了。

这次收购带来了成熟的技术平台,但将普通产品改造为适合残疾人的专用车头,挑战依然巨大:比如,原车头过于笨重,残疾人难以驾驭,亟须“瘦身”;同时,性能必须大幅提升,才能轻松拖曳摆摊车。

陆鸿带领设计团队一头扎进工作室,图纸画了一张又一张,方案改了一篇又一篇,尝试了多种材质,终于,车头从原来的16公斤“瘦身”至12公斤,且在轻量化同时,性能未减。

当第一台样品车头摆在面前时,陆鸿激动得热泪盈眶,他给车头取名“小钢炮”——身形轻巧,却有力。

陆鸿将“小钢炮”车头与轮椅、摆摊车成功连接,一辆形似“小火车”的摆摊车初具雏形。然而,新的问题接踵而至:车身稳定性不足、爬坡能力达不到要求、雨天防滑性能欠佳……

怎么办?陆鸿亲自担“试车手”。为检测爬坡性能,他绑着安全带在陡坡上反复测试;为验证防滑效果,他常在雨中一蹲就是几个小时。历经几个月反复打磨,摆摊车终于脱胎换骨:它不仅更加轻便灵活,还具备了很好的防滑和爬坡能力,载货、转向等各项性能均达到了理想状态。有了摆摊车,残疾人就有了一个流动摊位,一个小小的车厢,最多可以装200斤货物。

“摆摊车”研发成功后,陆鸿又带领研发团队开发出多款适配不同场景的助残产品。比如“小尾巴”,轮椅后面加上一个类似滑板的尾巴,照顾者可以站在上面,跟着轮椅前行。

今年32岁的徐州小伙谢松松,因在工地

## 坐着火车 去天山

5月26日,黑龙江省哈尔滨东站站台上,两名乘坐“悠享龙江·银旅号”的旅客与列车合影留念。这是中国铁路哈尔滨局集团有限公司今年开行的首趟新疆方向适老化旅游列车,520名旅客乘坐Y408次“悠享龙江·银旅号”旅游列车前往新疆。

“悠享龙江·银旅号”自2025年8月完成适老化改造并投入运营以来,已陆续开行阿尔山、伊春、海拉尔、亚布力、漠河、港澳、四川等方向线路,累计服务旅客超过5000人次。本次新疆方向列车是其首次进入西北地区,贯穿新疆、甘肃、宁夏、内蒙古4省份,串联沙坡头、通湖草原、天山天池等景区。

唐守弘摄(影像中国)



## 截至今年4月集采心脏支架临床使用超千万个 占同期所有心脏支架使用量的九成以上

本报北京5月26日电(记者孙秀艳)记者从国家医保局获悉:自2020年国家首次组织心脏支架(冠脉支架)集中带量采购以来,截至2026年4月,集采心脏支架临床使用量超千万个,占同期所有心脏支架使用量的九成以上。有能力开展心脏支架植入手术的医疗机构数量大幅增加,更多县级医院参与到挽救急性心肌梗死患者生命的赛跑中。

2024年起,中国医学科学院阜外医院(国家心血管病中心)牵头全国8家心脏支架植入手术量大、诊疗质量

高的医院,对集采前后共9万余例患者心脏支架的使用情况、临床疗效、卫生经济学等方面的真实世界数据进行了研究,结果显示,集采心脏支架符合“更低费用、更好治疗”的政策目标。

用量持续增加。8家医院冠脉介入术总例数增长15%,支撑手术增长的主要是集采心脏支架,说明集采心脏支架“以量换价”持续取得成功,医生“愿用”、患者“想用”,给心脏支架生产企业积极参与集采吃下定心丸。

使用更加规范。8家医院冠脉介入术患者例均使用心脏支架数从1.5个减

少到1.3个,下降了13%,说明临床对心脏支架的使用更加规范。例如,一些病案适合用长支架,以往有用多个短支架串联的情况,用得多、费用高,现在这种情况明显减少。

治疗更加经济。8家医院冠脉介入术患者例均住院费用减少25.8%。在减轻负担的同时,治疗相关的冠脉腔内影像学、功能学评价检查和复杂技术等使用率较集采前分别增长超过200%、300%和50%,花更少的钱办更多的事,治疗本身也变得更安全、更精准。

效果始终稳定。8家医院冠脉介入术患者术后2年内支架内血栓等主要不良心血管事件发生率与集采前相比均无差异,说明集采心脏支架降价未降质,用事实打破“便宜没好货”的偏见。

## 新疆将培训长期照护师1.5万人次

本报乌鲁木齐5月26日电(记者尚峰)25日,新疆维吾尔自治区医疗保障局、人力资源和社会保障厅联合印发通知,提出从2026年到2028年开展长期照护师培训1.5万人次,进一步推进长期照护师人才队伍建设,满足医保领域长期照护服务人才提质扩容需求。

通知指出,培训工作将围绕长期照护、养老服务、医疗护理等领域,以实施“技能照亮前程”培训行动为牵引,持续深化并规范职业技能等级评价工作,着力打造一支素质优良、技能精湛的长期照护服务人才队伍,为应对人口老龄化、发展银发经济、增进民生福祉提供坚实人才支撑。

培训内容侧重于对老年人、失能半失能人员、重度残疾人等群体的生活照料、医疗护理、康复辅助、心理支持、安宁疗护等,包含实操技能、安全规范、职业素养和人文关怀,并鼓励开发与智慧养老、社区居家照护、认知症照护等新兴需求相适应的培训模块,推动长期照护服务专业化、精细化、人性化发展。

## 广西柳州籍学子因地震受灾 可申请专项帮扶

### 第一批临时困难补助已发放

本报南宁5月26日电(记者虎革平)记者从广西壮族自治区教育厅获悉:广西柳州市柳南区抗震救灾工作牵动着社会各界的心,广西高校第一时间响应,全国多所高校紧急开通受灾学生专项帮扶绿色通道。广西学生资助管理中心相关负责人表示,广西柳州籍学子如因本次地震导致家庭受灾、经济困难,请第一时间联系学校辅导员或学校资助管理部门,主动报备情况,可申请专项帮扶。

5月18日,柳州先后发生两次5.2级地震,造成人员伤亡和房屋倒塌。地震发生后,广西各高校全面开展柳州籍学生家庭受灾情况排查,简化审批流程、压缩办理时限。目前,广西各高校累计排查柳州籍学生1.9万人,其中因地震导致家庭经济临时困难、需资助的学生共184人,第一批临时困难补助8.4万元已发放到位。除经济补助外,广西各高校陆续开通心理咨询及24小时心理热线,为家庭受灾学生提供心理辅导和生活指导。北京、广东、陕西、四川等地多所高校也主动伸出援手,发布专项帮扶通知,面向广西柳州籍受灾区域的本校在读学生开放临时困难补助、生活救助、心理关怀等帮扶渠道。