

广东将儿童友好建设深度融入经济社会发展

“一米视角”呵护成长

本报记者 王云娜

探访

打造有童趣的出行安全通道,搭建情绪宣泄、心灵疗愈的港湾,让儿童声音真正融入城市建设……广东全方位践行儿童友好理念,积极推动儿童友好与经济社会发展深度融合,从空间营造、服务供给、参与赋能等方面发力,高质量开展儿童友好建设。

国家发展改革委、国务院妇儿工委办公室不久前印发《关于在全社会推进儿童友好建设的意见》,对儿童友好建设作出系统部署,由阶段性的“城市建试点”转向常态化的“全社会建机制”。

儿童友好理念如何融入经济社会发展?怎样让温情暖意滋养孩子童年?站在“一米视角”,能观察哪些问题?记者赴广东广州、揭阳、惠州等地进行探访。

空间营造友好 家门口,有条“最美上学路”

清晨的广州市越秀区白云街道筑南社区,东川路小学的学生们踏着整洁的彩色路面,在欢声笑语中奔赴校园。这条短短数百米的“最美上学路”,花草错落、画廊生动,处处透着童趣与暖意,成为每日的出行风景。

很难想象,此前这里是路面坑洼、雨天积水的老旧小路。2022年初,广州启动老城区城市微改造,聚焦民生短板,将适儿化改造作为重点,全力打通儿童出行安全通道。“改造重点是站在儿童视角,全方位为孩子着想。”白云街道办事处主任吴慧玲说。

安全是改造的第一要义。街道全面铺设平整沥青路面,增设排水设施、止车柱、减速带与安全警示牌,构建起安全慢行系统,杜绝出行隐患。为了让道路更有温度,工作人员依托沿线90米围墙,打造了极具岭南特色的“童真画廊”,老物件剪影、传统童趣游戏跃然墙上,既承载着岭南民俗记忆,又拉近了亲子间的情感距离。

“看着墙上的老游戏,我和孩子分享儿时的快乐,还教他一起玩。”学生家长梁女士笑着说,在墙面彩绘的影响下,翻花绳等传统游戏重回校园,成为孩子们的课余新乐趣。

针对社区儿童活动空间不足的问题,街道全力盘活边角闲置地块,添置攀爬、益智类游乐设施,将老旧水管改造成彩色传声筒,把方寸空地变成了孩子的户外乐园。

与此同时,社区联动周边商铺设立“护童”爱心岗亭,在1米儿童视线高度张贴专属标识,让孩子随时能寻求帮助。道路一端的街道党群服务中心内,专属儿童发展中心同步落地,专业运营机构常态化开展各类主题活动,让孩子放学后,假期里添了好去处。



这条“最美上学路”,是广州推进儿童友好空间建设的生动缩影。广州2022年入选全国首批国家儿童友好城市,同步出台建设方案与行动计划,各区因地制宜推进街角公园、社区阅读区、校园周边空间等适儿化改造,将儿童友好元素融入城市每一处细节,让孩子真切感受到身边的温情与暖意。

服务供给友好 学校里,有座“心灵花园”

大庙山麓、茶园环绕,揭阳市揭西县纪达中学的“心灵花园”里,一场场暖心心理活动,化解着乡村少年的心事,为成长筑牢心灵防线。

“写下一件让你自豪的小事,再小都值得肯定。”心理老师蔡洁婷轻声引导,孩子们伏案落笔。照顾弟妹、孝顺长辈、克服困难……点滴小事化作一张张充满力量的纸条。“这场活动就是要让孩子看见自身闪光点,学会接纳自己、肯定自己。”蔡洁婷说。

纪达中学留守儿童占比不低,不少孩子因亲情缺位,心事无处倾诉、情绪难以疏导,面临诸多成长困惑。“这些孩子看似独立坚强,实则内心敏感脆弱,急需专业的心理疏导。”从教20余年的张振娜老师说。

2024年9月,依托揭阳市儿童友好城市建设部署,学校组建专业心理辅导团队,启动“心灵花园”青少年心理健康促进项目,搭建起“课程+朋辈+家校”三维心理服务体系。学校专门腾出120平方米场地,打造专属心理疏导空间,配备沙盘、解压设施、绘画工具,为孩子搭建情绪宣泄、心灵疗愈的港湾。

教研团队深耕校本课程研发,帮助孩子解决成长烦恼;针对亲友追问成绩等社交困扰,专门设计礼貌沟通脚本,教会孩子守住边界、从容应对;针对留守儿童亲子沟通难题,推出“1+1+5”家校联动,每周推送心理贴士、布置简短亲子互动任务,编制《家庭沟通指导手册》,引导家长注重沟通质量、倾听孩子心声。

在外务工的黄先生,此前与儿子沟通时总关心成绩,父子矛盾不断。在老师指导下,他学会倾听,了解孩子日常趣事,父子关系逐渐破冰,孩子学习状态与情绪更好了。

通过持续推动儿童心理健康服务下沉乡村,揭阳构建全覆盖、强支撑的心理防护网络,用暖心服务守护每一名少年儿童向阳成长。

参与赋能友好 街巷间,有个儿童观察团

周日清晨,11岁的小璇来到惠州大亚湾经济技术开发区澳头街道岩前村,打理自己和小伙伴们共同栽植的植物角。

植物角在街巷一角,草木葳蕤,生机盎然,成为附近的亮眼风景。“三角梅开了,多肉也长高了!”小璇很高兴。

这片绿意,出自当地红紫荆儿童观察团的孩子之手,也是他们参与城市治理的一

城市蕴暖意 沃土育幼苗

何玲

儿童是祖国的未来,民族的希望,是推进强国建设、民族复兴伟业的未来生力军。儿童事业事关长远发展大局,是兼具战略性、基础性的民生工程,推进儿童友好建设,是时代发展所需、文明进步所向。

儿童友好程度,也是城市治理温度、社会文明程度的直观体现。近年来,广东先行探索、多点发力,以“一米视角”积极开展工作。从“最美上学路”的适儿化改造,到“心灵花园”对儿童提供心理健康公共服务,再到儿童观察团促进儿童参与社会基层治理的能力建设等等,一系列创新实践,展现了儿童友好建设多元路径活力,践行了儿童优先发展理念,为各地推进提供了参考选项。

儿童友好环境,是呵护当下孩童成长的现

份答卷。

去年3月,在妇联与妇儿工委办指导下,当地组建儿童观察团,吸纳8至17周岁少年儿童加入,引导孩子以“一米视角”观察城市、参与基层治理。恰逢植树美化节点,团队将打造街头绿美空间作为首个任务,带领孩子们实地走访、发现问题、商议方案。

从植物选种到空间设计,孩子们全程深度参与:结合本地气候筛选易养护绿植,按照儿童身高规划花木高度,预留步道方便近距离接触自然。在社工引导下,孩子们借助工具将想法转化为可行方案,亲手打造出这片专属绿植空间。“我们是城市的小主人,也能为家园建设出一份力。”小璇很自豪。

以此为契机,大亚湾开发区启动“湾事童议”儿童观察团活动,将参与范围覆盖至全区少年儿童,议题也不断拓展:公园增设儿童洗手池、闲置空地加装休息座椅、排查运动设施安全……一条条稚嫩而真诚的建议,陆续转交相关部门落地实施,真正让儿童声音融入城市建设。

大亚湾开发区妇联副主席黄晓萍介绍,当地通过模拟议事、技能培训、实地调研等进阶式引导,逐步提升孩子们的表达能力与议事能力,通过开展演讲、议事等培训,提升孩子们的表达能力,让儿童的知情权、参与权、表达权得到充分保障。最后,在社工的带领下,团队开展实地调研,发现真问题,提出真方案,并通过集体投票表决,达成共识。

目前,惠州、大亚湾开发区均出台建设方案,健全儿童参与公共事务长效机制,推动儿童议事组织从社区走向校园、从街巷延伸至公园。一个个充满活力的儿童观察团,成为城市治理的新生力量,让童真智慧融入城市建设,助力打造更包容、更温暖的儿童友好社会。

左上图:广东在各类活动中融入儿童友好元素。图为在深圳举行的文博会上,小朋友体验数字皮影戏。新华社记者 梁旭摄

京港高铁(雄商段)全线拉通试验正式启动

本报北京5月25日电(记者李心萍)记者从国铁郑州局获悉:25日京港高铁(雄商段)全线拉通试验工作正式启动,联调联试取得重要阶段性成果,为线路后续试运行、开通运营筑牢安全与设备基础。

全线拉通试验是联调联试过程中的重要一环。试验期间,铁路部门将对全线轨道、供电、接触网、通信等各系统开展全面综合验证,确保各项指标全面达标、系统匹配稳定,满足高速列车安全运行标准。

京港高铁(雄商段)是国家“八纵八横”高速铁路网京港(台)通道的重要组成部分,线路纵贯河北、山东、河南三省,北起雄安站、南抵商丘站,与已通车运营的商合杭高铁无缝衔接,正线全长552公里,设计时速350公里。

据了解,京港高铁(雄商段)开通运营后,将新增京津冀地区通往中原地区的高速客运通道,持续完善区域高速铁路网布局,大幅缩短京津冀城市群与中原城市群的时空距离,加速沿线人才、技术、资金等各类生产要素高效流通。

一季度冷链物流总需求量同比增长4.46%

本报北京5月25日电(记者欧阳洁)中国物流与采购联合会25日发布一季度冷链物流运行数据显示:一季度食品冷链物流业务总需求量为0.867亿吨,同比增长4.46%,增速较上年同期加快0.16个百分点;冷链物流服务企业业务总收入为1412.48亿元,同比增长3.76%,需求增速回升,收入保持稳健增长。

据介绍,重点企业依托网络布局、品牌信誉等,一季度业务量增速普遍高于行业平均2—5个百分点。面对燃油涨价推高成本、运价下行的双重压力,重点企业依托燃油集采、线路优化、油价联动合同及新能源替换等,一季度净利润率虽有所收窄,但仍明显优于行业平均水平。

新能源冷藏车销量增长迅速。一季度冷藏车销量为14074辆,同比增长27.98%;其中,新能源冷藏车销量为4945辆,同比增长6.55%,新能源冷藏车渗透率为35.14%,较上年同期提高8.14个百分点。

6家企业获首批产品碳足迹标识认证证书

本报北京5月25日电(记者林丽鹂)按照市场监管总局开展产品碳足迹标识认证试点有关部署,6家企业近日获得我国首批碳足迹标识认证证书,涉及锂电池、纺织品、电子电器、水泥、木制品等5大类7种试点产品,标志着我国产品碳足迹标识认证建设取得重要进展。

碳足迹标识认证是通过现场检查、产品碳足迹核查等方式,对有关产品碳足迹量化结果及其一致性开展的认证,有助于帮助企业加强和改进碳足迹管理,助力实现碳达峰碳中和。试点过程中,各地市场监管部门指导有关认证机构认真落实《产品碳足迹标识认证通用实施规则(试行)》和有关产品专用规则,扎实开展产品碳足迹核查,准确作出认证结论。市场监管总局组织对69个产品认证试点项目开展同行评议,严格证书质量把关,确保产品碳足迹的真实性和量化结果的准确性。

下一步,市场监管总局将指导认证机构对有关企业切实加强获证后监督,保障持续符合认证要求,并积极配合有关部门加快深化产品碳足迹标识试点工作,不断巩固试点成效,合力构建产品碳足迹标识认证制度。

本版责编:纪雅林 翟钦奇 鲜敢

云南西双版纳州90后养鱼人王敏奇——

守护澜沧江的渔业“种子”

本报记者 张驰



终于摸索出成熟的过渡驯养技术,成功让土著鱼在人工环境中存活。

攻克人工繁殖难关更是挑战重重。多数土著鱼一年仅集中产卵一次,错过窗口期就要再等一年。为找准产卵时机,掌握繁育技术,王敏奇带领团队通宵蹲守,模拟原生水域生态,反复钻研催产技术与繁育条件。前些年,团队成功突破大鳞四须鲃人工繁育技术瓶颈,成为云南首个攻克该技术的团队,填补了本地土著鱼规模化繁育的技术空白。

10余年坚守,王敏奇带领团队先后搜集、驯养100多种澜沧江土著鱼,实现大鳞四须鲃、中国结鱼等25种鱼类规模化人工繁育,保存鱼类种质资源标本600余份,获得13项鱼类育种发明专利,为澜沧江渔业资源保护作出了贡献。

守护鱼种,更要反哺江河、惠及群众。王敏奇团队主动参与增殖放流活动,将数百万尾土著鱼苗放流澜沧江,助力流域鱼类种群恢复、维护生物多样性。他还探索“企业+合作社+基地+农户”模式,无偿为600余户养殖户提供优质鱼苗和全程技术指导,带动3000余户农民发展水产养殖,实现每户年均增收6000元,以特色渔业助力乡村振兴。

眼下,王敏奇又瞄准水产品深加工赛道,上线速冻锁鲜技术,助力澜沧江土著鱼走向广大市场。这名90后养鱼人,用心守护澜沧江渔业“种子”,既保护了流域生态,也走出了生态保护与产业增收共赢的新路。

左上图:王敏奇在水产基地观察鱼苗生长情况。朱晓年摄

追梦路上



“云中”起高桥

5月25日,浙江省舟山市西堠门水道上薄雾缥缈,在建的西堠门公铁两用大桥金塘侧主塔施工现场,工人们在280多米高的施工平台上进行钢筋绑扎、模板安装。目前,该塔建设已经进入冲刺封顶的关键阶段。据介绍,西堠门公铁两用大桥连接金塘岛与册子岛,是甬舟铁路及甬舟高速公路复线关键性控制工程,全线建成后,将结束舟山不通铁路的历史。

姚峰摄(影像中国)