

浙江宁波对学校周边人行道实施改造提升——

最美上学路 成长新空间

本报记者 实皓

奋进“十五五”一线见闻

完善基础设施和公共服务设施布局。

——摘自“十五五”规划纲要

早上7点多,天空飘着雨,在浙江省宁波市鄞州区惠风书院校门口,两条连廊从校门两侧延伸开来,孩子们通过连廊走进校园,秩序井然;往来车辆在开通的潮汐车道前即停即走,曾经的拥堵状况大大缓解。

“妈妈再见。”六年级的林昶荣没有打伞,几步便走到了不远处的连廊里。

林昶荣的妈妈回忆起之前的上学路:“人行道狭窄,有的路面凹凸不平;碰上雨天大家撑着伞十分拥挤,一不小心还会溅一身泥水。”

不过,自打去年9月份开始,这条上学路经过翻新和整修,有了新变化——

经过改造的校外人行道,比以前拓宽了不少,原来的非机动车停车位挪到了远处,给家长们接送孩子留出空间。

连廊内安装有防撞护栏和透光雨棚,还按照班级、年级等划分出对应的等待区域。

“以前交通拥堵是常态,孩子们在路上来来往往,我们的心也悬着。现在道路通畅,设施完备,家长和老师都安心。”惠风书院教师严莎莎说。

为改善孩子上学“最后100米”通行环境,截至2025年,鄞州区累计投入4700多万元,对学校周边人行道实施改造提升,打造安全、功能、文化、颜值“四位一体”的“最美上学路”。2020年,“最美上学路”建设被纳入鄞州区级十大民生实事项目。

“‘最美上学路’建设之初,我们更多关注人车分流、路面防滑等‘安全题’。如今在做好这些的基础上,更加重视功能拓展和文化赋能。”鄞州区文明办专职副主任郑磊说。

“滴——”随着一声机器的响动,林昶荣从书包里掏出已经看完的《美丽蝴蝶的日记》,还入连廊中的自助读书书柜,而后借出

一本《水浒传》。

走近细瞧,这是一个一人高的“方盒子”,里面按照序号整齐摆放着各类书籍。“我特别喜欢这个‘移动书架’,刷学生卡就能借还书,特别方便。”林昶荣说。

惠风书院校门口这条上学路的变迁,正是鄞州区持续推进“最美上学路”建设的缩影。截至2025年底,鄞州区已经完成69条“最美上学路”的改造提升。

下午4点多是放学时间,天空依旧下着小

雨。惠风书院前,青蓝双色步道人车分流,孩子们从校门有序走向长廊;转角处的公益绘画墙上,是孩子们的点滴创作;路旁绿植园中的花朵娇艳欲滴,一群孩子蹲在园边认真欣赏,和花草“交朋友”。南宋翠绿色玻璃瓶、越窑青瓷、双鸟朝阳纹牙雕……通道内,来自宁波博物院的文物展板又更新了,林昶荣停下脚步在长廊里仔细观看。

“宁波市累计建成189条功能日益完善、内涵愈加丰富的‘最美上学路’。”宁波市委宣传部分副部长、市文明办主任童华斌说,未来“最美上学路”建设还会根据学校办学特点和建筑风格持续推进,畅通学子求学路,丰富文化新内涵。

“妈妈,展板上介绍的越窑青瓷特别漂亮,周末咱们去博物馆看看吧。”林昶荣一边走着,一边跟妈妈聊着今天的见闻。他说,今天虽然不是晴天,但这条放学路,依旧很美。

城市微改造,让文化味更浓

陈震

一条条“最美上学路”,让原本只承担通行功能的上学道路,蝶变为展示文化内涵、发挥美育价值的“文化长廊”。

在这条路上,孩子们可以与历史对话、与艺术相遇、与自然亲近。当孩子们与文物展板不期而遇,在“移动书架”前驻足借阅,文明便不再是抽象的概念,而成为可触摸的日常。这些看似不起眼的细节,让文明的种子在孩子心中生根发芽。

宁波的实践,为城市精细化治理提供了一种新思路;城市微改造在提升城市宜居水平的同时,还可以通过功能拓展和文化赋能,打造出一个个“文化浸润”式的城市空间,让城市的文明底色愈加鲜明,让城市更有温度。

编辑手记

在现场

高靴,长褶,披风,手摇一把白羽扇,温润的眼神中透出锋芒,一开口,便是明朗豪放、棱角分明的唱腔,“臣本布衣,躬耕于南阳……”晚上8点多,江苏南京市越剧团的排练场里灯火通明,新剧《虎踞龙盘》正在紧张排练中。

在剧中扮演诸葛亮的女小生、1987年出生的李晓旭,是越剧团团长,新剧主演兼导演,她仔细观察着每个人的表演,不时喊停,“眼神不对”“节奏快了”“重来一遍”……

中场休息时,李晓旭告诉记者,《虎踞龙盘》讲的是赤壁之战后,诸葛亮孤身赴江东,议借荆州、再续孙刘联盟的故事,将在端午节与观众见面。“我们也叫它《诸葛亮闯关图》,是经典故事的青春演绎版——该剧演员平均年龄不到25岁,还有一半是05后。”李晓旭说,这出新剧已进入打磨细节阶段,常常排练到半夜才收工。

2005年出生的王柯边,在剧中饰演孙尚香,有许多女扮男装的戏份,需要踩着高靴,表现出武将的感觉。排练一整天,她都高靴不离身,一点点走稳步伐,熟练表演细节。

“来,听着我喊节奏——1,2,3,4,亮相!”李晓旭站在王柯边对面,拉着她的手,带她向前走。小姑娘抬脚亮靴,走出台步,眼神随着手的动作而定格,飒爽俏皮。

大家为何干劲十足?

“一来是热爱,二来是珍惜这么好的平台。”王柯边介绍,受益于南京市委宣传部“校企合作委培计划”,她在浙江艺术职业学院学习了6年,后来进入南京市越剧团实习,2024年留团工作,同年就获得机会在大戏《织造府》中出演薛宝钗。前不久,20岁的她获得第三十四届上海白玉兰戏剧表演艺术奖新人配角奖,是本届最年轻的获奖者。

畅通的培养渠道,宽广的发展前景,吸引着越来越多年轻人把热爱变为职业。

“即使流汗、流泪,擦干了也要继续上,因为我们是被当成传承人培养的。”和王柯边同年的殷春蕾说,她不仅在排练中获得了名家口传心授,还在《织造府》等剧中挑大梁、当主角,“我们都说,只要肯努力,聚光灯早晚晚会打到自己身上。”

她俩的老师李晓旭也走过相似的成长路径。从在南京“名师带徒”政策支持下,拜师名家持续提升表演,到获得一系列中央和地方政策给予的项目资助、研修培训等,她不断迎接新挑战,2021年获得第三届中国戏剧梅花奖。

政策搭好了桥,只管往前走,脚下的路越走越宽。年轻演员走出去培训、名师请进来授课、复排老戏、创排新戏……这些年,南京市越剧团更有生命力。2025年,演出超过400场。

晚上10点,排练依然在进行。就算嗓子哑了,大家还是打开录像,围坐在一起,一句句复盘,一点点调动作。“台上一分钟,台下十年功。”这群年轻的越剧人笑着说,“咱们戏台上见!”

(上接第一版)

创新引领,能源科技攻关实力更强。

安徽合肥,紧凑型聚变实验装置(BEST)建设稳步推进,有望在2030年左右实现演示聚变发电;辽宁沈阳,我国首个50万吨级生物质绿色醇油示范项目开工,攻克绿色醇油高效合成技术难题;江苏盐城,自主研发的首台新能源并网稳定器投运,能有效隔离电气故障在新能源和电网之间的相互影响……

聚焦能源关键领域和重大需求,我国加快新一代煤电、电网柔性直流输电等技术研发应用,开展长时储能、绿电制氢、可控核聚变等重大技术研发攻关,一批新技术新兴产业蓬勃兴起……

“十五五”时期,我们将更好统筹发展和安全,通过完善能源发展空间布局,加快建设新型能源基础设施,加快发展能源新质生产力,扩大能源高水平对外开放等举措,以新型能源体系支撑能源强国建设。”国家能源局有关负责人表示。

夏国治同志逝世

新华社北京5月13日电 原地质矿产部副部长、党组成员夏国治同志,因病于2026年4月28日在北京逝世,享年97岁。

夏国治同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。

夏国治,1928年6月生,河北唐山人。1949年1月加入中国共产党并参加革命工作。1949年1月至1952年9月先后任北平市立第二高中学生党支部书记、清华大学理学院党支部书记、团总支书记等。1952年9月至1969年3月先后任地质部物探学习班学员、科技司技术处主任工程师等。1969年3月至1970年9月下放地质部“五七”干校劳动。1970年9月至1974年7月先后任黑龙江省地质局物探工程师、地质组负责人等。1974年7月至1979年3月先后任北京市地质局地矿处副处长、处长。1979年3月至11月任国家地质总局科技局负责人。1979年11月至1982年3月先后任地质部党组成员、地质部党组成员、科技局局长。1982年3月至1990年6月任地质矿产部副部长、党组成员。2001年5月离休。

夏国治是政协第七届、八届全国委员会委员。



谢庆生同志逝世

新华社贵阳5月15日电 中国农民民主党的优秀领导人,中国共产党的亲密朋友,中国农民民主党第十五届中央委员会副主席,贵州省人大常委会

会原副主任,贵州省原副省长,农工党贵州省委原主委谢庆生同志,因病于2026年5月12日在贵阳逝世,享年72岁。

谢庆生同志逝世后,中央有关领导同志以不同方式表示哀悼并向其亲属表示慰问。

谢庆生,贵州贵阳人,1954年10月出生。1970年在成都铁路贵阳铁路分局参加工作。先后在西南交通大学机械系、石河子农学院农机系、英国利兹城市大学机械系学习。1988年至1996年,历任贵州工学院基础部教师、讲师,计算机中心副主任,CAD研究所所长。1996年至2008年,历任贵州工业大学科研处处长、副校长,农工党贵州省委副主委,贵州大学副校长,农工党贵州省委主委,贵州省科协主席,农工党中央副主席、贵州省委主委,贵州省人大常委会副主任等职。

谢庆生同志2001年3月加入农工党。是第十届全国政协委员,第十二届全国政协常委,为坚持和完善中国共产党领导的多党合作和政治协商制度作出了积极贡献。是国家863计划现代制造领域专家组成员、国家有突出贡献中青年专家。



第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”试航

本报上海5月16日电 (记者沈文敏)16日,第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”(H1509船)从上海外高桥造船码头启航试航,标志着我国大型邮轮产业实现从“1”到“N”批量建造的关键跨越。

本次试航是交付前的最后关键节点。试航创新性将首制船两次试航合并为一次,周期压缩至12天。组织来自12个国家共计937人的工程技术团队参加本次试航,将完成推进、电

站、自动化等149个试验项目,全面验证邮轮安全性、舒适性与可靠性。

作为“爱达·魔都号”姊妹船,“爱达·花城号”全长341米,总吨位14.19万吨,拥有2130间客房,满载可容纳5232名宾客。全船设施丰富,在空间设计、智能科技与邮轮体验上全面升级。

该船计划于今年11月6日交付,届时将从广东广州南沙国际邮轮母港启航,打造“更秀美、更科技、更中国”的海上文化探索之旅。

图为5月15日,“爱达·花城号”即将开启试航。王初摄(影像中国)

神舟二十三号船箭组合体转运至发射区

计划近日择机实施发射

本报北京5月16日电 (记者刘诗瑶)北京时间5月16日,神舟二十三号载人飞船与长征二号F遥二十三运载火箭组合体已转运至发射区。

目前,发射场设施设备状态良好,后续将按计划开展发射前的各项功能检查、联合测试等工作,计划近日择机实施发射。

地级及以上城市、县级市今年将全面开展城市体检

本报北京5月16日电 (记者李心萍)记者从住房和城乡建设部获悉:地级及以上城市和县级市今年要全面开展城市体检工作,加快实现住房、小区、街区、城区4个维度体检全覆盖。

据介绍,城市体检是以城市高质量发展为目标,通过建立指标体系,运用统计、大数据分析和调查等方法采集城市相关信息,查找群众急难愁盼问题,对城市人居环境质量、城市规划建设管理工作成效等进行定期分析、评估、监测和反馈,把握城市建设发展状况,促进城市治理体系和治理能力现代化的活动。

住房和城乡建设部表示,各地要一体化推进城市体检与城市更新,坚持先体检后更新、无体检不更新,加强城市体检结果应用与城市更新规划实施体系衔接,并结合城市更新重点任务因地制宜开展专项体检,健全发现问题、解决问题、评估效果、巩固提升的工作机制。

一版责编:杨旭 胡安琪 张帅斌
二版责编:蒋雪婕 张安宇 何彪
三版责编:韩晓明 姜波 关皓宇
四版责编:白之羽 刘静文 余璇

(上接第一版)

“那时候招工车还没停稳,大家一哄而上,你争我抢。”巴洪波干过物流装卸工、绿化工、建筑小工……“只要当天给钱,啥活都干。”即便如此,经常这边干着活,那边劳务中介跑没影了,最后不知道找谁要工钱。

改变始于2024年5月,北京市人力资源和社会保障局等6部门联合印发《关于规范建设零工市场的指导意见(试行)》,明确提出逐步清除占道、无序对接零工供求的“乱象”,推动“退路进场”“退路上线”。随后,马驹桥零工市场开业,引入20余家正规人力资源机构。

得益于多年的零工经验,巴洪波被一家人力资源企业看中,成为一名劳务经纪人。“条件比以前好太多,零工市场不仅能遮风挡雨,还提供不少服务。”巴洪波向记者介绍各个功能区:暖心服务区免费提供热水和充电服务;24小时智能文化空间“微光图书室”内,不少工友得闲阅读“充电”;“新就业友好课堂”培训班、多元劳动争议调解室,为零工提供就业咨询、订单匹配、技能提升培训、权益保障维护指引等全链条服务。

从每天早上零工市场运营方派大巴车到零工聚集地拉人,到越来越多的零工自发前来零工市场,曾经无序的马驹桥零工聚集地,正被规范有序的市场取代。“工人用手机报名,匹配到合适的工作后,第二天就有大巴车直接送到工厂门口。工资当天结算,也不用担心拖欠、克扣等情况。”巴洪波说,看着大家有活干、有钱赚,自己这个经纪人也安心踏实。

数据显示,截至今年4月底,马驹桥零工市场累计接待零工29.13万人次,成功撮合上岗22.38万人次,撮合成功率76.8%。

数字赋能

让“人找活”变成“活找人”

线下进场,线上搭桥。对零工而言,信息不对称是最大痛点。活在哪?靠不靠谱?钱能不能结清?这些都是北京平谷区园田队村村民孙东莲的顾虑。

在北京,破解这些难题,数字赋能发挥了作用。“以前路边‘趴活’碰运气,现在靠手机。”孙东莲向记者展示一款名为“绿谷智工”的微信小程序,通过线上接单,她找到一份食品工厂的工作。

小程序开发方、平谷区绿谷零工市场负责人康晨红介绍,在小程序上,用工方需要提交营业执照等相关证明材料,之后方能入驻并发布用工需求,零工首次注册填写简历后可一键应聘,双方双向选择。“零工不用来市场就能线上接活,通过选择时间、地点精准筛选岗位。”康晨红说。

很快,零工们发现,找活渠道多了,成本低了。“线上平台是我们找活的指南针。”孙东莲感慨。

在北京,零工市场的运营方正陆续开发线上服务平台,逐步实现供求登记、在线交流对接、结果确认、线上结算等“一网通办”服务,提高服务便捷性、精准性。

每次上工前,孙东莲会在“绿谷智工”小程序上点一下定位,打卡签到。而在打卡那一刻,意外险或者雇主责任险就此生效,到岗实时记录开始,孙东莲干了多少工时也会被记录下来,成为结算工资的参考,经过核实后,工资会在当日通过平台发放至指定账户。

截至目前,“绿谷智工”线上平台累计发布零工岗位近20万个,零工成功上岗超过15万人次,整体岗位满足率达79%,实现了从“人找活”向“活找人”的转变。

就业保障

从“漂着干”成为“踏实忙”

欠薪、工伤、没保障……这些都是零工们的后顾之忧。

“背靠大树好乘凉,零工市场让我们好找活、有保障。”来自山东德州的刘延辉说。

在石景山区爱玛裕建筑家装市场旁,高速路高架桥下,此前有不少从事家装的零工在此“趴活”,刘延辉也在这里。2025年6月,京石零工市场建成运营,刘延辉是第一批进入市场找工作的工友,并成为市场里第一个月收入过万的零工。

收入提高让刘延辉很有干劲儿,不过,让他心里更踏实的是保险兜底。

运营以来,京石零工市场为零工定制意外伤害保险,配备专职保险专员,提供参保、续保、理赔全流程一站式服务。而在市级层面,北京正探索推出“零工保”,努力让零工和用工方都吃上“定心丸”。

更有温度的是“授人以渔”。在京石零工市场内有一个房间,能看见瓷砖反复贴、白墙反复刮的痕迹,这里是零工人们学习家装技能的地方。京石零工市场希望以此解决零工群体技能单一、技能与岗位需求不匹配的结构性就业矛盾。

在这里,刘延辉成了老师。市场运营方请他利用空闲时间,为工友学员们讲解贴瓷砖、改水路等技术,不少人已经出徒,收入增加不少。

零工还能变成长期工。京石零工市场常态化开展“零工之星”“好评之星”季度评选,积极对接优质用人单位。截至今年4月,共有21人与企业签订了长期劳动合同。

在北京,各个零工市场正以保险兜底、调解护航、培训赋能、转岗提质为抓手,让零工从“漂着干”变成“踏实忙”,编织起一张就业保障“安全网”。