

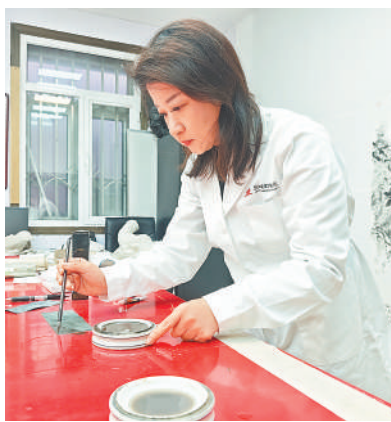
### 全国人大环境与资源保护委员会在西安举办生态环境法典培训班

本报西安5月14日电 (记者彭波)全国人大环境与资源保护委员会5月13日至14日在陕西西安举办生态环境法典培训班,深入学习贯彻习近平法治思想和习近平生态文明思想,贯彻落实十四届全国人大四次会议精神,推动生态环境法典全面有效贯彻实施。全国人大常委会副秘书长王东明、丁仲礼出席并讲话。

王东明指出,要深刻认识贯彻实施生态环境法典的重大意义,立足人大职责全面推动法典有效实施,扎实做好人大环境资源工作,将重大立法成果转化为美丽中国建设的生动实践和显著成效。

丁仲礼强调,要坚持实事求是,把生态环境法典各项规定落到实处;坚持因地制宜,完善适应地方实际的生态环境保护治理体系;强化科技赋能,提升生态环境保护治理能力和水平。

### 工匠绝活



冯维在为用于书画修复的补料染色。本报记者 郝迎灿摄

## 妙手传古艺 匠心补丹青

本报记者 郝迎灿

### 绝活看点

沈阳故宫博物院书画修复师冯维,凭借巧手和匠心,迄今已修补了500多件古书画。她不断精进技艺、创新手法,修复了折痕严重的文徵明醉翁亭记手卷、处理了画心断裂的郑板桥墨笔竹石图等。在她和同事的努力下,沈阳故宫博物院古书画装裱修复技艺已形成较为成熟的技术体系,2015年被列入辽宁省第五批省级非物质文化遗产代表性项目名录。

一张工作台上,平铺着一幅清代山水画,历经岁月涤荡,画心的绢丝已有脆化、剥落的迹象。“补绢就像给古画做植皮手术,需要把比发丝还细的绢丝,按照经纬密度、纤维粗细补到到位。”冯维屏住呼吸,用镊子小心翼翼把一根根绢丝移植到缺损处。

“我国古代书画所用的材料大多为纸和绢,由于质地纤薄,再加上保管环境和自然老化,很容易产生不同程度的损坏。”今年42岁的冯维是沈阳故宫博物院典藏部的一名书画修复师,凭借巧手和匠心,迄今已为500多件古书画“祛病延年”。

眼前这位“书画郎中”,原本是一名英文讲解员。因为工作需要,冯维经常到典藏部请教专业知识,渐渐对书画产生了浓厚的兴趣。

“我们这还缺一书画修复师,你动手能力要强,要不要考虑一下转行过来?”2012年,典藏部时任领导找到冯维征求意见。“不用考虑,求之不得。”没有丝毫犹豫,冯维脱口而出。

隔行如隔山,半路出家,一切都要从零开始。“修复一件书画,就像做一场外科手术,每个环节都大有讲究。”冯维在师父的指导下,从最基本的制浆糊、做裱料开始学起,逐步过渡到清洗画心、揭裱、补缀、全色等核心工序。

2015年出师没多久,一件院藏国家一级文物交到冯维手上,这是她首次接到修复国家一级文物的任务。“小心翼翼揭下糊纸,在光线下仔细检查,只见数十条折痕蜿蜒曲折,有的已经形成裂缝。”经过“诊断”,冯维决定采用“贴折条”的方式对这件作品进行修复,“就是把裁剪后的细长纸条精准地粘贴在画心背面的折痕上,以起到加固、连接的作用。”

说起来简单,做起来却殊为不易:裁切出的折条要求只比折痕本身略宽,以刚好覆盖并加固断裂处为佳;涂抹浆糊需要薄而均匀;折条的中心线要丝毫不差地对准折痕……一个多月后,大功告成,贴条边缘平整光滑,几乎看不出“补丁”痕迹。同事们从此对“小冯”刮目相看。

冯维不仅在工作中一丝不苟、精益求精,还常冒出一些巧思妙悟,化解不少难题。

“东北地区气候干燥,画心在上墙挣平环节中,水分蒸发过快,再加上厚薄不一致,容易破损,这是我们修复工作中遇到的一个难题。”沈阳故宫博物院典藏部部长张国斌介绍。通过不断试验,冯维和同事们逐渐摸索出适合东北干燥气候的办法,“在画心背面排刷适量水,吸附一层或两层皮麻纸并排实、排平,这样相当于给画心加了一层保护膜。”

2022年,冯维和同事接到装裱修复一套清代画作的任务。“在装裱修复过程中需要多次翻转、收卷画心。由于画幅尺寸巨大,浸水后重量增加,多人操作会因拉扯时受力不均对画心造成损伤。”面对难题,冯维和团队创新制作“卷轴式起卷器”,用木料和泡沫板制成可旋转的卷轴,将画心平铺其上,通过缓慢转动来调整角度,两个人即可轻松卷起巨幅画作。

修复了折痕严重的文徵明醉翁亭记手卷,处理了画心断裂的郑板桥墨笔竹石图……去年9月,在沈阳故宫博物院推出的“馆藏永续——沈阳故宫文物保护修复成果展”上,多幅经过冯维亲手修复的珍贵书画文物集中亮相,吸引不少观众驻足观看。

截至目前,沈阳故宫博物院古书画装裱修复技艺已历经四代传承,形成较为成熟的技术体系,2015年被列入辽宁省第五批省级非物质文化遗产代表性项目名录。2025年9月,冯维获评“沈阳工匠”荣誉称号。

“修复文物,就是延续历史文化的生命。”冯维感慨,“以敬畏之心守艺,以创新之策传魂,方能让千年文脉在指尖流淌。”

本版责编:张彦春 刘涓溪 王博

# 智能拼装,铁路货场上建起物流园

本报记者 李纵



深圳平湖南综合物流枢纽项目全景。

中铁二十五局供图

### 延伸阅读

深圳平湖南综合物流枢纽是全国唯一利用传统铁路货场分层确权综合开发的项目。项目在全国率先探索“铁路货场站存量土地集约利用”的开发模式,采用立体化开发,有机融合铁路、公路与海运功能,搭建起“下层铁路贯穿、上层智慧仓储、外围路网环绕”的超级物流平台。项目全面建成后,预计2035年货物吞吐量将达3000万吨。

已具备开通条件的地面层铁路工程是枢纽运行的“钢铁动脉”。项目团队需要在既有铁路货场基础上,新建并改造铁路线约4.6公里,涵盖到发线、调车线及集装箱作业线。面对邻近营业线施工安全风险高、作业窗口有限等挑战,项目团队通过创

新应用智能化调度系统与模块化轨道施工技术,引入AI视频监控、智能安全帽识别等智慧化手段,实现施工全过程风险预警与智能管控,在确保既有铁路正常运营的同时,高效完成线路改造。

对建设者而言,智能建造不仅是技术的升级,更是工程理念的变革。建设团队在虚拟预拼装、实时纠偏等环节的一次次突破,不仅保障了项目的推进,也为中国后续同类工程积累了宝贵经验。将来,随着“高铁+物流”“地铁+物流”等更多新业态的发展,以及智能建造技术的不断突破,未来城市物流的新格局将有更多可能,为降低全社会物流成本提供强有力的基础设施支撑。(本报记者李纵采访整理)

### 创新故事

“‘铁路盖上物流园’是我们的大胆设想,如今已成为现实。”中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部项目负责人谷峰激动地说,广东深圳平湖南曾经是一片沉寂了很多年的铁路货场,如今满眼是拔地而起的“钢铁森林”,设计图纸上的线条正逐渐变为现实中交织的钢骨……

2025年12月30日,深圳平湖南综合物流枢纽地面层铁路工程完工并具备开通条件。标志着该枢纽核心铁路运输功能正式落地,成功接入全国铁路网络。

“铁路盖上物流园”指的是地面层为铁路用地,铁路地上空间为物流仓储用地,在保留既有铁路货场的同时,向上拓展空间,在盖板转换层上建设智慧物流仓库,实现了铁路用地的立体开发。“这种方式有效整合了铁路资源和地方产业资源,可大幅提升土地产出价值,不仅节约土地300余亩,更通过智能分拣系统、无人化仓储等新技术,让传统铁路货站焕发数字生机。”谷峰介绍。

从空中俯瞰,11栋物流仓库的钢结构骨架纵横伸展,犹如巨龙的脊梁蓄势腾飞。这座“钢铁之城”体量惊人,据了解,项目钢结构总量超14万吨,相当于两个多“鸟巢”的用钢量。总投资约90.39亿元,总建筑面积达111万平方米。

在平湖南综合物流枢纽项目的堆场,一根根长度超11米、重量近3吨的钢结构件映入眼帘。钢柱内,还将浇筑大量混凝土用以受力。“未来,这些钢结构件将被吊装搭接,组成物流仓库。”一名现场施工人员介绍。

为了让总量超14万吨的钢结构件精准搭接,项目工程师团队花了不少心思。这么多构件,在工地现场拼装时难免会有误差,要是运到现场再解决误差问题,处理起来既费

时间又会大幅增加施工难度。如何解决这一难题?“我们尝试用建筑信息模型(BIM)提前虚拟拼装和实时监测调整,提高钢结构件搭接效率和精准率。”一名团队工程师说。

“我们利用数字采集设备进行扫描,先将现场钢柱数字化,然后将数据传输至系统内。”在操作人员的演示下,可以看到屏幕上虚拟的钢结构仓库模型位于中央,左侧列着钢梁钢柱搭接参数、应力监测等数据指标。点击按钮,一根根拱肋开始进行虚拟拼装,许多复杂空间关系随即展现出来,在BIM技术构建的三维模型里,所有构件情况一目了然。

当发现虚拟拼装结果存在偏差时,操作人员可以立即调整钢柱的尺寸,重新模拟拼装结果,确认无误后,将数据发送至钢结构件加工厂进行精调。“加工好的每根钢柱都有专属身份二维码,包含构件尺寸、吊装重量、安装坐标等12项参数。”工程师段荣说。

消除安装前的潜在误差,只是完成精准安装工作的第一步。

施工中,要将6795根钢柱和32624根钢梁依次安装搭接,如何实现?谷峰说:“常规方式下,施工团队需要人工测量、反复调整,以保证安装精准。现在,团队先在电脑里建立1:1的BIM三维模型,将每根钢结构件的参数精确到毫米级,再通过模拟吊装,提前规划吊车站位、吊点位置和起吊角度。就像给构件装了‘导航’,吊装时用BIM模型实时比对现场数据,偏差超过3毫米就自动预警。”经检测,目前已吊装的钢结构件,合格率达到100%。

谷峰介绍,项目整体建成后,平湖南综合物流枢纽将承担深圳约140万标箱的海铁联运任务,推动区域物流效率提升30%、成本降低20%,将成为全亚洲单体规模最大的“公、铁、海”多式联运中心和国家级综合物流枢纽,助力深圳向全球物流枢纽城市目标大步迈进,为粤港澳大湾区的经济发展注入强劲动力。

## 中国宋庆龄基金会给孩子们的大师讲堂走进宁夏

### 激扬少年『山海之志』

本报记者 杨昊 秦瑞杰

“在火星能种出水稻吗?”“航天技术和我们日常生活有什么关联?”……一场别开生面的讲座在宁夏银川永宁县闽宁镇第二小学开讲。不久前,中国宋庆龄基金会“给孩子们的大师讲堂”走进宁夏,以“少年立山海:古丝路·新征程”为主题,在永宁县闽宁镇、彭阳县举办两场活动。活动围绕“历史文化”“科技农业”“航空航天”三个主题展开,南方科技大学讲席教授唐际根、云南大学农学院院长胡凤益、中国航天科技集团五院510所信息化总师雷占许,以沉浸式互动和精彩演讲,为青少年打造与专家学者面对面交流的课堂。

活动现场,唐际根带着定制考古模具,邀请学生们用手铲感知历史的温度。学生们亲手“发掘”,瓷片、陶片、甲骨文从沙土中逐一显露,孩子们仿佛触摸到了几千年前的历史。

“农民为什么年年辛苦弯腰插秧?能不能像种果树一样,种一次收好多年?”胡凤益带着孩子们走进水稻的前世今生。他展示的多年生稻通过杂交培育而成,一次插秧、多次收割。当讲到袁隆平院士的“禾下乘凉梦”时,台下响起热烈的掌声。

雷占许讲述了我国航天事业的发展历程,从“两弹一星”的艰难起步,到载人航天的突破,再到探月工程、北斗导航的辉煌成就,他还分享了航天人扎根岗位、默默奉献的故事,让孩子们读懂航天精神的内涵。

两天时间里,学生们与专家学者同台对话,回望历史、感悟当下、展望未来,在甲骨文中读懂祖先、在稻浪田埂中聆听科学智慧、从深空探索中触摸祖国航天科技蓬勃的力量,培养家国情怀与科学素养,坚定文化自信。

“希望以后可以认识更多科学家、文化名家,多学习知识。”闽宁镇第一中学学生魏雪莹在讲座结束后,将自己的愿望写在了留言卡上。

据了解,“给孩子们的大师讲堂”作为中国宋庆龄基金会重点打造的公益科普品牌,给广大青少年搭建了一个与专家学者对话的平台,让科学的种子、文化的基因、梦想的力量在孩子们心中生根发芽。

### 第三届职业教育论坛在济南举行

本报济南5月14日电 (记者丁雅诵)以“开局谋新篇 强教筑根基”为主题的第三届职业教育论坛14日在山东济南举行。论坛聚焦新质生产力发展需求,旨在探讨职业教育如何通过系统性改革与创新,实现人才培养与产业需求精准匹配,为现代职业教育体系建设提供思想动力与实践方案。来自全国百余所职业院校的嘉宾围绕“面向新质生产力的新质技术技能人才”“职业教育数字化转型的路径与模式创新”“市域产教联合体与行业共同体的深化实践”等话题展开研讨与交流。

论坛上,人民网发布《职业院校产教融合创新实践情况报告(2026)》,遴选出34个职业院校产教融合创新实践方面的典型案例,涵盖先进制造、数字经济、现代农业、低空经济、现代物流、智慧康养等多个领域。同时启动“职教学生读党报”校园朗读者计划,邀请职业院校青年学子一起做新时代的“朗读者”,让青春的好声音讲好中国职教人的奋斗故事。本次论坛由人民网主办,山东省职业技术教育学会协办,人民网山东频道、济南职业学院承办。



5月13日,贵州省黔东南苗族侗族自治州天柱县金贝幼儿园,老师在指导孩子们进行体能活动。该幼儿园利用户外运动时间,让孩子们尽享运动乐趣,增强体质,培养孩子们对自然的感知力和探索欲,提升专注力。

龚偕延摄(影像中国)

### 17个地区率先开展国家服务贸易创新发展示范区建设

本报北京5月14日电 (记者罗珊珊)14日,商务部新闻发言人介绍,建设国家服务贸易创新发展示范区是党中央、国务院重大决策部署。商务部会同相关部门制定了总体方案,明确了示范区建设的总体目标、主要任务和创建路径。在服务贸易创新发展试点基础上,突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作,接续打

造一批规模位居前列、高端要素集聚、创新能力突出、贸易产业联动、辐射作用显著的服务贸易重大开放合作平台,培育一批具有国际竞争力的服务出口企业和重点服务产业集群,形成更加健全的创新制度体系和营商环境,引领带动全国服务贸易创新发展。

商务部将率先在北京、天津、上

### 中蒙最大陆路口岸今年出入境人员突破100万人次

本报呼和浩特5月14日电 (记者张帆)今年截至5月14日,内蒙古出入境边防检查总站二连出入境边防检查站验放出入境人员突破100万人次,同比增长4.17%,较去年提前4天突破百万人次,再创历史新高。

内蒙古二连浩特口岸是我国对蒙古国开放的综合性陆路口岸,也是中蒙最大的陆路口岸,凭借独特的区位优势、便利的交通条件、舒适的通关环境,成为中蒙经贸往来的“黄金通道”和旅客出入境首选之地。

今年以来,中蒙跨境旅游、研学、边境贸易持续升温,出入境人流、车流、货流快速增长。二连出入境边防检查站不断创新勤务模式,持续推广“边检通”备案预约服务平台,开通旅游团专用通道,提供“分类分流”“前置预检”服务。流量高峰时期及时发布“两公布一提示”引导旅客合理安排行程、错峰通行,确保出入境旅客和车辆有序便捷通关。