

吉利星瑞TCR赛车在比赛中领跑

吉利速度闪耀世界赛场

中国车手驾驶吉利星瑞TCR赛车夺得世界巡回赛冠军

近日，在意大利米萨诺世界赛道举行的2026赛季国际汽联TCR世界巡回赛（FIA TCR WORLD TOUR）揭幕战上，吉利中国星车队携全新吉利星瑞TCR赛车首秀即登顶领奖台，中国车手马青骅驾驶吉利星瑞TCR赛车在第二回合比赛中夺得冠军。这一胜利，不仅是中国车手与国产赛车在世界赛场的又一冠军突破，也是吉利技术积淀、制造能力与品牌自信的集中彰显，为我国汽车产业高质量发展再添生动注脚。

国际竞速赛场，向来是检验车企综合实力的试金石。高强度的赛道竞速、严格的车辆性能制衡，全方位考验着车辆的整车动力、底盘操控、空气动力学设计与极限耐久品质。星瑞TCR赛车依托于吉利CMA技术架构正向研发，搭载浩思动力2.0T涡轮增压发动机，整车动力标定、底盘调校、空气动力学设计实现全链条自主掌控，在赛道极限工况下可持续稳定输出，以精准操控、可靠耐久与综合性能脱颖而出，一举登顶。在本次世界巡回赛中，吉利中国星车队展现了硬核实力：马青骅夺得第二回合比赛冠军，Thed Björk（比约克）收获季军，Yann Ehrlacher（小扬）在首回合登上领奖台，Santiago Urrutia（大圣）则创造次回合全场最快圈速，多点开花的亮眼成绩，让国产赛车闪耀国际赛道。

在此之前，吉利及旗下品牌领克已深耕国际赛事多年，持续擦亮中国赛车运动的名片。自2019年领克03赛车携手Cyan Racing车队征战WTCR（房车世界杯）以来，领克品牌已收获7年9冠的辉煌成绩，长期稳居世界房车赛事第一梯队。从领克7年9冠，到星瑞TCR首战摘冠，一脉相承的赛道荣光，不断刷新国产赛车在全球竞速舞台的成绩，这是中国汽车工业实力跃升的有力见证，也是中国汽车品牌的产业自信与文化自信的鲜活诠释。

吉利星瑞TCR赛车的率先冲线绝非偶然，而是吉利长期深耕核心技术、久久为功的厚积薄发。作为国内较早系统化布局汽车赛事的中国车企，吉利已搭建起层次清晰、体系完善的本土化赛事矩阵和赛道技术积淀体系：以面向大众的超吉联赛打通赛车运动普及通道，以专业方程式赛事夯实青年车手人才储备，以国际顶级赛事完成技术验证与品牌突破。经过20多年的持续积累，吉利在赛道上淬炼出领先的动力、底盘、安全结构等技术，并不断应用于民用量产车型，形成了“以赛促研、以赛促产”的良性循环发展路径。吉利星瑞TCR赛车正是基于吉利中国星旗舰车型——星瑞量产车型开发而来，后者的产品力、市场占有率稳居行业前列，全球累计销量已突破76万台，又为赛车研发提供了坚实的数据支撑。量产车与赛车相互赋能，吉利持续锻造将民用技术与竞技技术深度融合的能力，服务中国汽车工业高质量发展。

此次米萨诺站比赛只是2026赛季国际汽联TCR世界巡回赛的序章，吉利中国星车队车手与赛车将加强磨合、增进默契，为后续赛程积蓄更大势能，努力让“中国星”闪耀在各站赛道上。

近来，从国际房车赛事，到世界摩托车赛场，中国汽车摩托车品牌已在多项国际赛事上崭露头角。这些突破的背后，有敢为人先的探索、厚积薄发的积淀，见证了我国汽车摩托车产业链的成熟，也彰显了中国制造向中国智造、中国创造转型升级的蜕变。

当前，全球汽车产业正经历深刻变革，吉利将坚持创新引领、深耕核心技术，努力在国际舞台上持续讲好品牌故事、传递中国力量。未来，深植不断精进的制造体系，吉利愿与更多中国汽车品牌驰骋全球赛道，奋力前行、不断突破，在世界汽车产业浪潮中共同书写中国汽车工业的璀璨篇章。





▲ 吉利中国星车队车手马青骅
◀ 马青骅在比赛后庆祝
▼ 吉利星瑞TCR赛车



数据来源：吉利汽车集团