

奋进“十五五” 筑梦新征程

抢抓重大机遇 激活发展动能

河北沧州：做好“三篇文章” 推动高质量发展

渤海之滨，运河两岸，春潮涌动。雄商高铁任丘西站站前广场施工正酣；黄骅港综合港区矿石码头巨型卸船机巨臂起落，大型船舶有序靠泊作业；渤海新区黄骅市旧城镇后仙庄村高标准农田里，绿油油的早碱麦苗随风而动，漾起层层波浪……五月的“狮城沧州”一派勃勃生机。

“十四五”时期，河北省沧州市通过做好京津冀协同发展、黄骅港规划建设、盐碱地综合利用“三篇文章”积极融入京津冀协同发展大局，累计签约京津项目317个、总投资1448亿元，引进落地央企二三级子公司56家，石衡沧港城际铁路等一批重大交通工程开工建设。黄骅港上升为全国沿海主要港口，建成生产性泊位7个，开通外贸航线4条，内陆港总数达31个，货物吞吐量连续5年起3亿吨。“沧州早碱麦”获批省级区域公用品牌，全产业链产值达141亿元……

与京津“链”得更紧

2023年以来，河北省沧州市累计签约京津项目170个、总投资684亿元，引进落地央企二三级子公司50家。京津冀·沧州生物医药产业园揭牌成立，实现北京制剂产业转移承接“零的突破”，截至目前园区累计入驻企业达70家。成功举办京津冀国家高新区联盟大会暨中国（沧州）膜产业发展大会；与天津荣程新能科技集团、北京氢燃料科技有限公司深化合作，联手打造京津冀氢能资源重要供给地、氢能创新应用先行示范区。

日前，位于河间市的蒙西—京津冀±800千伏特高压直流输电工程现场，车辆穿梭、施工机械轰鸣。这条全长约700公里的“电力高速”，起于内蒙古鄂尔多斯，止于河北沧州，是首条落点河北地区的特高压直流工程。工程计划于2027年底建成投运，每年可向京津冀负荷中心输送超360亿千瓦时清洁电能，其中新能源电量占比过半，减排二氧化碳1660万吨，为京津冀绿色低碳发展注入强劲动能。

2023年以来，沧州市累计吸纳京津技术合同成交额超200亿元，创新链、产业链“双向奔赴”。沧州与清华大学等3所京津高校院所签订合作协议，国家北斗导航位置服务数据中心河北分中心、燕赵绿色化工实验室等平台揭牌运行。

交通是协同发展的“先行官”。春日里，曲港高速二期、邯港高速二期、青沧快速路全面开工，石衡沧港城际铁路、雄商高铁、津潍高铁建设正酣。

产业兴、交通畅，民生福祉更有温度。近3年来，240名骨干校长、310名教师赴京津“取经”；27个京津冀医联体落地，57家医院检验结果互认，37家机构影像共享；2.47万名京津老人来沧州养老；“河北福嫂”服务众多京津家庭。

2026年，沧州将继续全面深化与北京、天津、雄安新区的合作，积极引进央企二三级子公司，计划全年签约京津项目不少于50个、总投资100亿元以上，预计引进京津技术合同成交额突破100亿元，推动协同发展迈上新台阶。

黄骅港逐浪蓝海

围绕“多功能、综合性、现代化大港”和“西煤东运、北煤南运重要枢纽港口”定位，沧州市加快推进黄骅港建设，以开放合作为引擎，描绘泛沿海航运生态新图景。

截至“十四五”末，黄骅港已开辟集装箱内外贸航线21条，与50余个国家和地区的200多个港口互通贸易往来；通过32个内陆港，将海口“搬到”中西部企业的“家门口”。这种“向内陆延伸”和“向远洋拓展”的双向发力，对于沧州市融入服务新发展格局具有重要意义。黄骅港正从传统的“端点港”转型为“辐射型枢纽港”和“国际门户港”。

截至2025年底，黄骅港累计建成生产性泊位47个，年设计通过能力为2.89亿吨/95万标箱，集装箱、油品、滚装等“全货类”功能加速补齐；首个铁路中心站、国际物流中心建成投用；大宗散货码头煤炭堆场、矿粉堆场相继完工；交通互联互通持续提速，邯港高速一期、荣乌高速沧州段改扩建工程（天津方向）正式通



中国科学院南皮生态农业试验站工作人员在试验田内开展研究

车；邯黄、朔黄、沧港3条进港铁路实现互联互通，构建起“多横多纵公路网+3条铁路大通道+皮带液化合廊”的立体化运输体系。

沧州依托在雄安新区综合保税区设立的黄骅港雄安综合服务中心，将港口口岸的申报、订舱、查验、检验检疫等功能前置。同时，发挥黄骅港—雄安新区内陆港优势，为雄安新区打造高效、经济、稳定的最便捷出海口。

为提升贸易便利化和综合服务水平，黄骅港海关以北方（沧州）跨境电商物流基地为突破口，深入推行跨境电商出口拼箱货物“先查验后装运”监管新模式。伴随各品类商品贸易量的不断增长，沧州积极拓展和提升物流服务功能，加快建设“内陆港+铁路运输+港口集散交易+供应链服务”的全程物流供应链服务体系，打造物流业发展新优势。

2025年，黄骅港综合港区、散货港区单日吞吐量最高突破62.47万吨，刷新黄骅港开港以来的历史纪录；全年完成货物吞吐量3.66亿吨、集装箱118.7万标箱。黄骅港已从传统能源输出港成功迈向功能多元、辐射内外、运行高效的综合性贸易枢纽港。

向盐碱地要丰产

沧州市现有盐碱耕地408.58万亩，占全省盐碱耕地面积的71.65%，如何让这片广袤的盐碱地发挥最大价值，是沧州推动农业高质量发展、保障国家粮食安全的重要课题。

为推动盐碱地综合利用，深入挖掘盐碱地增收潜力，沧州市制定《沧州市盐碱地综合利用规划（2024—2030年）》，系统实施盐碱地改造提升、特色作物研发推广、高值产品精深加工、特色品牌矩阵塑造“四大行动”，打造全产业链发展的盐碱地综合利用沧州范式。

种子是农业的“芯片”。沧州依托国家盐碱地综合利用技术创新中心早碱麦特色产业创新基地、中国科学院南皮生态农业试验站等平台，成功育成“捷麦20”“沧麦6002”等一批优质早碱麦品种，其中，“沧麦6002”示范方实收亩产达597公斤。

早碱麦育种加速推进，盐碱地上玉米育种也传来好消息。渤海新区黄骅市旧城镇西大庄村新农人联合玉米育种专家，共同培育出玉米新品种“沧研86”。

沧州深入实施“藏粮于技”，推广早碱麦种植“六步法”，发布32项地方标准，探索盐碱地3类分级利用模式：轻度盐碱地粮油种植、中度盐碱地粮饲轮作、重度盐碱地探索利用。苜蓿、冬枣等特色作物及“南齐茴香”“孟村碱梨”畅销全国。

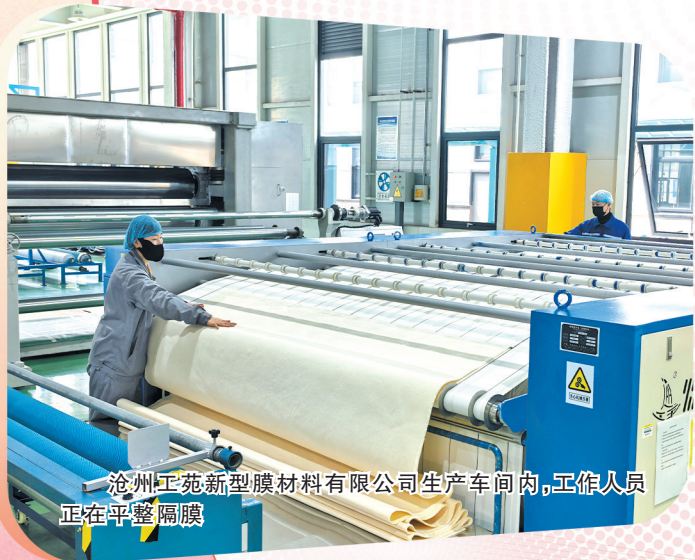
土地生金，产业延链。沧州深入开展独特品质研究，突出早碱麦富含生物碱、黄酮、多酚类物质的特性及其健康价值，研发高附加值产品。目前，已成功研发出熟化半干面加工技术，开发早碱麦杂粮粉、早碱麦啤酒、早碱麦芽茶、全谷物面粉等深加工产品20余款，其中10款产品已在沧州实现本地化生产。

未来，沧州市将推动盐碱地特色精深加工业发展，打造更多市场热门产品，通过举办高端推介展销活动，让沧州味道飘得更远。

数据来源：中共沧州市委宣传部



位于河间市的京津冀再制造产业技术研究院一角



沧州王苑新型膜材料有限公司生产车间内，工作人员正在平整隔膜



载满煤炭的货轮正驶离黄骅港煤炭港区



位于沧州高新区的中国农业科学院农产品加工与营养健康研究院（沧州）成果展示厅



临早9号

临早8号

长6878

早碱地以种适地试验田

建设中的黄骅港综合港区9号、10号通用泊位项目