

8400万新就业形态劳动者的期盼渐成现实

本报记者 孙振 李建广

总书记的关切·落地的回响

“一个时期有一个时期的问题，一个群体有一个群体的困难，我们要重视起来，不断解决。”

——2020年9月，习近平总书记在湖南考察并主持召开基层代表座谈会时强调

往返山西、陕西两省，跑了两趟货运长途，行程1700多公里……山西临汾货运司机王勇平的“五一”假期很充实，“一路畅行，卡点少了，休息也好了，跟前些年不一样了。”

8400万新就业形态劳动者，习近平总书记的深情牵挂。

那是一次次深入：在北京前门，与“快递小哥”唠家常；在陕西柞水，为乡村电商鼓干劲；在湖南长沙，向货运司机代表问民生……

那是一声声嘱托：“一个时期有一个时期的问题，一个群体有一个群体的困难，我们要重视起来，不断解决”“在管理服务上要跟上，填好这个空白”……今年春节前夕，习近平总书记在北京看望慰问基层干部群众时，叮嘱“各级党委和政府一定要关心他们，为他们的生活、工作、学习提供好服务”。

殷殷嘱托，落地有声。

2020年9月，习近平总书记在湖南考察并主持召开基层代表座谈会。面对面，货运司机龙兵向总书记反映行业痛点。

很快，痛点成为改革靶点：不到2个月，4部门开展道路超限超限设施和检查卡点专项整治；几年来，全国建起2000多个“司机之家”，提供洗衣、淋浴等服务。

看准了就抓紧干！一份执行力，连着党心民心。2023年，中央社会工作部成立，省市县三级党委社会工作部门随之组建，持续加强新就业形态劳动者服务管理。

如何加强？一座驿站有乾坤。紧邻北京西城区主干道椿街的暖“新”蜂巢驿站，饮水机、药箱、雨具等一应俱全，还定期开展技能提升、法律援助等服务。这个快递员、外卖员“路上的家”，由西城区委社会工作部联合多部门、所辖街道协力打造。

齐抓共管，凝聚合力。近年来，中央社会工作部指导各地打造暖“新”驿站4.5万个，建成友好社区、友好商圈等系列友好场景3.5万个。

合力，来自共建共治。过去，北京外卖小哥孙琦被算法困扰：配送时间短，商家出餐慢等不可控因素多。他在骑手恳谈会上诉烦恼、提建议。如今，算法在配送时间等多个方面改进优化，孙琦跑单更从容了。

这几年，多部门开展多轮网络平台算法专项治理。有关部门、街道社区和平台企业组织一场场骑手恳谈会，找痛点、疏堵点、解难点。

听民声，抓落实。践行新时代群众

路线，打通政策落地“最后一公里”：不只是算法优化，各地持续推进骑手友好小区、友好社区建设，“进门难、停车难、充电难”等问题得到缓解。

抓落实，关键在“实”。浙江杭州滨江区长河街道干部郑文星，2024年利用业余时间跑单2个月，在多个外卖平台配送300多单，通过调研摸清实情：充电桩没有换电柜省时，微波炉赶不上骑手跑单时的吃饭节奏……据此，他推动街道辖区骑手驿站功能全面调整升级。

近年来，多地开展“换位跑一次”等行动，干部深入一线，更多“汗水里的感受”变为“制度上的回应”。

抓落实，迎着问题上。杭州钱塘智慧城，集聚着众多直播行业的新就业形态劳动者，劳动争议投诉量曾逐年上升。2025年初，当地上线“主播有话”解纷平台，多部门一站式调解矛盾纠纷。

坚持和发展新时代“枫桥经验”，各地已建立一站式调解中心3000余家，累计调解新就业形态劳动者劳动报酬等相关纠纷3万多件。

抓落实，一锤一锤敲。新就业形态劳动者权益保障，涉及面广，关注度高。习近平总书记强调“要完善多渠道灵活就业的社会保障制度”“扩大职业伤害保障试点，及时总结经验、形成制度”。“建立健全职业伤害保障制度”被写入“十五五”规划纲要。

目前，职业伤害保障试点省份已增至17个，今年将扩大到全国。

久久为功，一抓到底。8400万新就业形态劳动者的期盼，正一步步变为现实。

(本报记者 孙皓参与采访)

海南走好向海图强之路

本报记者 赵鹏 周亚军

“十五五”开好局起好步

5月初，海南东方市海域，我国在建最南端海上风电场，国家能源集团龙源电力海南启源风电场，全省批量使用单机最大容量风机正在抢抓施工窗口期进行吊装。

“叶轮直径258米，轮毂中心高147米，20台14兆瓦风机已完成安装9台。”国能集团龙源电力海南公司副总经理刘旦说，项目全部投产后，年发电量将超过15亿千瓦时，“海南海洋资源得天独厚，为风电建设和海洋装备应用提供了广阔空间。”

以海上风电为代表的深远海开发，是海南海洋经济高质量发展的一抹亮色。2025年，海南海洋生产总值达2907.3亿元、同比增长6.5%，海洋油气、海洋电力等产业实现高速增长。

2024年12月，习近平总书记听取海南省委和省政府工作汇报时指出：“坚持陆海统筹、山海联动、资源融通，抓好海洋开发，向海洋要生产力、求新增长点，建设海洋强省。”2025年11月，习近平总书记在听取海南自由贸易港建设工作汇报时强调：“着力打造具有海南特色和优势的现代化产业体系”“努力在发展新质生产力上取得新突破”。

深入贯彻习近平总书记重要指示精神，抢抓高标准建设自由贸易港机遇，海南依托海洋深度优势，锚定再造一个“海上海南”的目标，力争到2030年海洋生产总值占全省地区生产总值比重超45%。

创新引领，促进产学研深度融合。

日前，三亚崖州湾科技城深海装备产业园内，两艘11米级高性能海洋观测无人船完成总装与实海测试，标志着海南实现深海无人船本地研发、总装、测试全链条闭环；“海上风电—制氢”耦合制氢技术在海南实现零的突破，一台抗台风风机可同步实现绿电生产、绿氢制备、生态养殖三重价值。

深海科技创新难度大、投入高、周期长，海南积极对接国家战略科技力量，加快推进国家海洋综合试验场(深海)构建“一场多址多功能”体系、深海领域研究机构等，大力推动基础研究、应用研究、试验开发、产业化应用有机衔接。

“政产学研金服用”协同机制，也在加快完善。海南搭建深海科创公共平台，组建深海技术创新中心，落实首台套保险补偿、研发奖补、自由贸易港15%企业所得税等政策，支持领军企业牵头组建创新联合体，打造“深海智造”产业集群。

多业共兴，优化海洋经济版图。在洋浦港，新生的海洋现代服务业势头正劲。保税燃油供应是国际航运中心的核心功能之一。今年一季度，洋浦港已为184艘次国际船舶供油，同比增长17%，为船东至少节省15%的燃油成本。

“伴随更多自由贸易港开放政策落地见效，我们将进一步开拓船舶、航线等航运要素现货交易及信息服务业务。”洋浦经济开发区管委会副主任张勇军说。

培育壮大海洋新兴产业，提升海洋传统优势产业，超前布局海洋未来产业，海南海洋经济版图不断优化。“十五五”时期，海南将着力构建“6+4+2”的现代海洋产业体系，涵盖深海油气、海洋新能源、高端装备、旅游、渔业、现代服务业六大主导产业，海洋生物制造、海底具身智能机器人、人工智能海洋大模型、海洋量子通信导航四大未来产业，以及深远海资源开发与海上救援两大基地，推动海洋经济迈向价值链高端。

与此同时，海南着力画好“同心圆”、架好“友谊桥”，积极拓展蓝色伙伴关系，深化与东盟及共建“一带一路”国家海洋领域务实合作，联合开展海洋生态保育与修复，共建联合实验室推进技术攻关，推动海上风电、海工装备技术与标准“走出去”。

“十五五”规划纲要提出，“坚持陆海统筹，提高经略海洋能力，加快建设海洋强国，走出一条具有中国特色的向海图强之路。”

眼下，海南正迈着坚实有力的步伐，向海图强、科技兴海、产业强海。

“牢记习近平总书记殷殷嘱托，海南将勇担使命，发展海洋经济，扛牢服务国家经略南海、建设海洋强国的政治责任，走好向海图强之路。”海南省委书记冯飞表示。

南京加快未来产业布局建设

本报记者 邓建胜 王伟健

5月8日，江苏南京紫金山科技城，一辆智能网联汽车在测试台架上以80公里的时速行驶。模拟黑客攻击信号突然切入汽车控制系统，仅0.03秒，系统便自动切换至备用通道，车辆平稳减速。“我们在汽车控制系统植入的‘内生安全智能体’，能在攻击发生的瞬间自动识别、自动防御。”紫金智联(南京)科技有限公司总经理罗承刚说。尝试将第六代移动通信技术(6G)用于智能汽车控制系统，是南京发展未来产业的一个应用场景。

今年全国两会期间，习近平总书记在参加江苏代表团审议时强调，“发展新质生产力对于推动高质量发展、增强经济竞争力至关重要。江苏这方面基础较好，要努力走在前列”“在优化提升传统产业、培育壮大新兴产业、超前布局未来产业上开创新局面”。

“贯彻落实习近平总书记重要指示精神，南京在布局、培育未来产业上坚持因地制宜，一手深耕科技创新，一手狠抓营商环境，为未来产业发展厚植沃土、构建生态。”江苏省委常委、南京市委书记

周红波表示。

坚持前瞻布局——

4月21日，国内首个在5G网络中融入6G新技术的试验网于南京正式投入运行。该试验网具备高带宽、远距离覆盖、低时延确定性和人工智能内生融合等特点。目前，试验网已在低空巡检、工业制造、具身智能、全息通信等领域开展系统性验证。中国科学院院士、紫金山实验室主任肖虎介绍，这一试验网的落地，标志着6G技术从关键技术验证迈入系统化验证的新阶段，为未来6G标准化和产业化应用奠定重要基础。

今年初，南京出台加快培育新质生产力推动高质量发展的若干政策，加快未来产业布局建设，推动从“科研高地”向“产业高地”跃迁，一批增长势头强劲的未来型企业已组成创新矩阵。

推动科产融合——

拥有54所高校、120多个国家级研发平台，南京科教资源丰富，创新能力雄厚。充分发挥自身资源禀赋，南京加快建设高能级科技创新平台。南京大学联合鼓楼医院、鼓楼区政府打造脑机

接口研究院；南京大学团队实现多晶薄膜太阳能电池转换效率首次超过30%，连续打破世界纪录；中国科学院工业人工智能研究所、原子级制造试验设施落地，省级脑机接口共性创新和产业服务平台获批……南京持续加大对创新人才的全链条支持，构建全链条、贯通式科技成果转化体系。

优化创新生态——

让技术加速从实验室走向市场，释放创新成果转化的乘数效应。紫金山实验室以高质量科研成果打通从理论研究到概念验证的“最初一公里”；紫金山集团支持规模化科技成果转化，打通资金赋能、工程化的“中间一公里”；紫金山科技城则以政策、招商支持，打通产业落地的“最后一公里”。如今，围绕紫金山实验室、紫金山集团已经孵化培育了10个创新型企业，形成6G产业生态圈。

南京全力打造具有全国影响力的未来产业创新高地，力争到2030年，未来产业规模突破1000亿元，集聚1000家生态企业。

李强主持召开国务院常务会议

学习贯彻习近平总书记有关重要讲话精神 听取全国综合交通运输体系建设情况汇报 研究推进地方政府债务风险化解有关工作 审议通过《中华人民共和国矿产资源法实施条例(草案)》

新华社北京5月9日电 国务院总理李强5月9日主持召开国务院常务会议，学习贯彻习近平总书记关于当前经济形势和经济工作的重要讲话、在加强基础研究座谈会上的重要讲话精神。会议指出，要切实把握思想和行动上统一到党中央对形势的科学判断上来，进一步增强信心，在应对变局中把握机遇，在攻坚克难中推动发展，巩固拓展经济稳中向好势头，努力实现“十五五”良好开局。宏观政策要在用好、用足上下功夫，坚持靠前发力，不断提升实施效能。做强国内大循环要在供需协同、联动升级上求突破，落实和完善服务业扩能提质举措，加强水网、新型电网、算力网、新一代通信网、城市地下管网、物流网等规划建设。民生保障要在稳就业、兜底线上多发力，做好教育、医疗、托育、

“三农”等工作。要以更大力度、更实举措加强基础研究，把基础研究工作摆在重要日程，结合国家急需和长远需求，明确主攻方向和重点领域，多措并举加大投入力度，注重营造良好科研生态。要有力有效应对风险挑战，持续推进房地产、地方政府债务、中小金融机构等领域风险化解，紧盯压实各方安全生产责任，坚决遏制重特大事故发生。会议听取全国综合交通运输体系建设情况汇报。会议指出，要统筹推进交通基础设施建设，着眼完善综合立体交通网络，坚持一体布局、系统集成，切实用好存量资源，做优增量供给，提升管理服务水平，围绕人享其行、物畅其流，营造更加便捷的出行环境，促进货运降本提质增效。要持续深化改革创新，建设统一开放、竞争有序的交通运输市场，积极推动

新技术赋能应用，安全有序发展交通运输新业态，培育更多新的增长点。

会议研究推进地方政府债务风险化解有关工作。会议指出，一揽子化债方案部署实施以来，债务风险化解工作取得明显成效。要继续聚焦重点领域和薄弱环节，压实地方主体责任，完善支持化债政策，增强地方自主偿债能力，确保如期完成化债任务。要建立健全长效机制，坚决防范新增隐性债务。

会议审议通过《中华人民共和国矿产资源法实施条例(草案)》。会议指出，《条例》进一步细化了矿业权管理和矿产资源开发利用各环节相关管理措施，要依法加强矿产资源全链条管理，科学确定战略性矿产资源目录，完善资源储备和应急制度，全面提高矿产资源安全保障水平。会议还研究了其他事项。

一季度

我国造船完工量同比增46%

本报北京5月9日电 (记者刘志强、王政)记者从工业和信息化部获悉：今年一季度，我国造船完工量1568万载重吨，同比增长46.0%，占世界总量的57.3%；新接订单量5953万载重吨，同比增长195.2%，占世界总量的84.9%；截至3月底，手持订单量32230万载重吨，同比增长43.6%，占世界总量的69.8%。我国造船三大指标全面增长，国际市场份额保持全球领先。

今年以来，我国船舶工业在科技创新、生产经营方面取得一系列进展。4月28日，由中船广船国际打造的全球首艘10800车液化天然气(LNG)双燃料动力汽车运输船命名交付。5月8日，全球首艘2.4万箱甲醇双燃料集装箱船在江苏南通建造完工并命名，标志着我国在超大型清洁能源船舶设计建造领域取得又一重大突破。

网上商品和服务零售额同比增8%

本报北京5月9日电 (记者罗珊珊)记者从商务部获悉：今年一季度，我国电子商务持续平稳发展，政策、活动双轮驱动，赋能带动作用不断强化，国际经贸合作走深走实，实现良好开局。

电子商务服务实体经济。据商务大数据监测，一季度全国农产品网络零售额同比增长14.7%，重点监测工业品产业电商交易额增长10.5%。电商平台成为人工智能大模型研发、应用重要力量。线上线下融合的数字消费成为消费增长重要动力。据国家统计局数据，一季度全国网上商品和服务零售额增长8.0%，其中网上商品零售额占社会消费品零售总额的24.8%。据商务大数据监测，智能眼镜、数码相机等数字产品网络零售额分别增长161.9%和71.5%。据国家邮政局数据，一季度全国快递业务量稳定增长。

中欧班列开行超13万列

本报北京5月9日电 (记者李心萍)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：5月9日10时，随着开往德国汉堡的X8037次中欧班列从中国郑州圃田站发车，中欧班列历年累计开行突破13万列，发送货值超5200亿美元。

目前，中国境内已有129个城市开通了中欧班列，通达欧洲26个国家235个城市以及11个亚洲国家超过100个城市，服务范围基本覆盖亚欧全境。中国境内形成西、中、东三大通道，辅画时速120公里中欧班列固定线路93条；在境外形成了北、中、南三线并行的多元通道格局，其中南通道中欧(亚)班列实现常态化开行，运量稳步提升，今年1至4月已开行219列，同比增长55%。

图为X8037次中欧班列驶出郑州圃田站。新华社记者 李嘉南摄



新修订《婚姻登记条例》施行一年来 各地办理“全国通办”68.2万件

本报北京5月9日电 (记者吴倩倩)记者从民政部获悉：新修订的《婚姻登记条例》施行一年来，各地共办理“全国通办”68.2万件，异地调档24.7万件，满足群众异地办理需求。2025年5月10日起，新修订的《婚姻登记条例》施行，婚姻登记地域限制取消，新人领证不再需要户口本，婚姻登记全国各地通办。

民政部门持续加强与公安、卫健等部门之间的沟通协作，建立部门联动机制，将婚姻登记、生育登记、户口婚姻状况变更、夫妻投靠户口迁移等多个事项整合为“一件事”。同时，指导各地加强政务平台与部门平台互联互通，优化政务服务流程，实行电子证照互认、线上并联申请，全面实现群众办事“一次申请、一次办理”，提交材料由10余份减少至最少3份，办理时限最短当天即可办结。

婚姻家庭辅导服务全面开展。民政部指导各地设置婚姻家庭辅导室4747个，县级以上婚姻登记机关实现婚姻家庭辅导室全覆盖。