

## 国际旅客列车开通运营3年,发送跨境旅客超80万人次

# 坐着“澜沧号”,看中老铁路沿线的风景与繁荣

本报记者 李心萍 刘温馨

### 探访

今年是中国和老挝建交65周年,从中国云南昆明到老挝万象,实现当日通达的中老铁路国际旅客列车也顺利运营满3年。

自2023年4月13日开通运营以来,中老铁路国际旅客列车累计开行3190余列,发送来自120余个国家和地区的跨境旅客超80万人次。

近日,记者登上“澜沧号”列车,沿着这条1035公里的跨境铁路,探寻中老之间的黄金大通道如何重塑沿线地区发展。

上午10时55分,“澜沧号”列车缓缓驶出昆明站,旅途开始。

### 穿越国境 从山高路远到往来便利

沿车厢漫步,中外旅行团、商旅人士,十几节车厢坐得满满当当。

“跨境列车特别方便,说走就走。”上海姑娘韩芝莹兴奋地向记者展示她的行程单,昆明、普洱、西双版纳,老挝的琅勃拉邦、万荣,热门城市“一网打尽”,“以前觉得出国很麻烦,现在也就是睡一觉的事儿。”

来自老挝乌多姆赛省的玛尼莎是一名留学生,她的家乡位于老挝北部山区,“过去到中国留学,路上得转好几趟车,在盘山公路上颠簸十几个小时。”如今,跨境列车经过她的家乡,从昆明回老家,舒适又快捷。

作为中老铁路国际旅客列车的老挝籍列车长,今年25岁的国茉莉3年里见证了乘客的来来往往,“刚开通时乘客不多,但现在,放假回国的留学生、到老挝的中国旅游团越来越多,车上经常能遇到熟面孔。”

对这一点,32岁的老挝居民苏琳达也深有体会,跨国游正从“奢侈品”变成“日用品”。“每隔一两个月,我就会坐中老铁路列车去中国的景洪和勐腊等地玩。”苏琳达说,经常能在火车上偶遇亲戚朋友。

据统计,3年来共有超80万人次跨境旅客搭乘这趟列车,带动沿线景区、酒店、餐饮等产业消费增长超35%。今年“五一”假期,中老铁路发送跨境旅客0.9万人次,同比增长20.9%。

中老铁路不仅带来了游客,更带来了发展机遇。中国企业在琅勃拉邦租用土地种植橡胶,雇用2000余名老挝人,为他们带来超过3000元人民币的人均月收入;木薯粉在铁



路沿线热销,带动琅勃拉邦近5万村民种植木薯,每年人均增收8000元人民币……

### “丝滑”通关 从“两地两检”到“一地两检”

坐火车跨境,手续繁琐吗?带着疑问,记者进行了一次实地“通关测试”。

自昆明出发后,途经普洱、西双版纳,下午列车就抵达中老铁路中国段的最后一站——位于云南西双版纳傣族自治州的磨憨站。

依山而建的磨憨站一头连接中国,另一头通过中老铁路友谊隧道直通老挝磨丁站。两站间距约12.5公里,靠隧道连接,跨境实行“两地两检”。

列车停稳,记者在磨憨站完成中方查验后,再次登车。仅仅约10分钟的接驳后,列车便抵达磨丁站。下车、刷证、通关,整个过程行云流水。

更令人期待的是,当前中老两国正合力推行“一地两检”政策,将老方入境查验与中方出境查验整合至中国磨憨站,中方入境查验与老方出境查验集中在老挝磨丁站办理。“今后旅客乘坐中老铁路列车出入境时,只需在同一站点一次上下车即可完成中老两



国边检、海关的四重查验。”磨憨出入境边防检查站有关负责人孟涛说。

### 互联互通 从“陆锁国”到“陆联国”

夜幕降临,列车抵达终点站——万象。

在万象南站营业大厅,记者偶遇了云志合通科技公司的负责人张亚峰。他手里攥着刚打印好的货物发运订箱单:“油价上涨后,走公路一箱货得两万多,走铁路只要6000元!这省下来的可都是真金白银。”

张亚峰告诉记者,以前公司主要从老挝

向中国运输木薯粉、铁矿石等,中老铁路开通后,货物发运量持续提升,现在运输量已经是3年前的3倍。最近,公司还新增了运输氯化钾、中药材等业务。

不远处,万象南站换装场灯火通明。换装场上,集装箱整齐堆码摆放,标准轨与米轨的集装箱换装作业正高效进行。

作为老挝最大的铁路货运枢纽,万象南站距离老泰湄公河边境7公里,这里也成为中老泰铁路互联互通的中转枢纽站。自2022年7月1日开通至今,已累计有2.9万箱、32.6万吨货物在万象南站换装。

一条铁路通南北,让老挝从“陆锁国”变“陆联国”。数据显示,中老铁路跨境货物列车每日开行数量已由开通初期的2列增至最高23列,今年一季度运输跨境货物超150万吨。

### 物流增效 从量少价高到“榴莲自由”

不少中国消费者发现,今年以来榴莲价格亲民了不少。这背后,除了丰产,还有中老铁路“澜湄快线”国际冷链班列的功劳。

满载泰国榴莲的中老铁路“澜湄快线”国际冷链班列,只需26小时便可直达昆明,再通过公路联运,48小时内能送到上海、杭州等30多个城市,实现“前天在树上,今天就上餐桌”。

为了锁住新鲜,“澜湄快线”国际冷链班列保持13摄氏度的恒温,配备了智慧保鲜技术。在口岸,生鲜产品还能优先进场、优先查验、优先送检。

我们与铁路共享数据,为冷链鲜活货物开辟了绿色通道,实现货物列车“即到即查,即验即放”。勐腊海关铁路口岸监管科科长李婕说。目前,榴莲等货物通关时间已从最初的40小时,压缩到了5小时内。

数据显示,2026年,“澜湄快线”国际冷链班列从日常每天2列增至旺季每天6列。截至4月26日,今年中老铁路累计运输进口榴莲5.03万吨,同比增长94.2%。今年全年,中老铁路热带水果运输预计将突破20万吨,比去年上涨约20%。

图①:中老铁路“澜沧号”国际旅客列车行驶在老挝境内。 普宏摄

图②:外籍旅客在昆明站站台准备搭乘中老铁路“复兴号”国际旅客列车。 杨紫轩摄

制图:汪哲平

## 人工智能终端智能化分级系列国标发布

涉及手机、电脑、电视等

本报北京5月8日电(记者王政)工业和信息化部、商务部、市场监管总局等部门近日联合启动实施《人工智能终端智能化分级》系列国家标准。

据了解,《人工智能终端智能化分级》系列国家标准采用“2+N”架构。“2”指《第1部分:参考框架》和《第2部分:总体要求》。这两项标准明确了智能化的概念、等级划分和测试方法,是所有品类标准的基础。终端智能化的分级体系,从L1响应的L2工具级、L3辅助级到L4协同级,智能化水平依次提高,终端更“聪明”。其中,L4协同级将根据产业发展水平,在后续修订中进一步明确和完善。经过调研和测试分析,当前用户持有率较高的产品普遍为L1和L2级,部分新品可达到L3级。

“N”是面向手机、电脑、电视、眼镜、汽车座舱、音箱、耳机等不同产品的具体标准。首批标准包括7个品类,后续将推进其他品类标准研制。

工业和信息化部等有关部门将做好标准在2026年消费品“以旧换新”政策中的落地实施,加快形成人工智能终端产品目录,为公众消费决策提供指引,拓展人工智能应用广度深度,打造热点消费场景。

## 财政部下达支持学前教育发展资金458亿元

本报北京5月8日电(记者曲哲涵)为贯彻落实党中央、国务院决策部署,推进学前教育普及普惠安全优质发展,财政部近期下达2026年支持学前教育发展资金458亿元,比上年增加125.6亿元,增长38%,重点支持地方巩固落实学前教育免保育教育费政策;补足普惠性资源短板,提高保教质量,巩固家庭经济困难儿童等群体资助制度。

“十四五”时期,中央财政累计安排支持学前教育发展资金1262亿元。从2025年秋季学期起,免除公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费,对民办园适龄儿童给予相应减免,惠及超过1400万在园儿童,减轻家庭教育支出超过200亿元。

下一步,财政部将会同教育部指导地方充分发挥省级统筹作用,合理安排中央补助资金和地方应承担的免保育教育费补助资金,保障幼儿园正常运转。同时,深入推进学前教育扩优提质工作,加快补齐短板弱项,稳步提升幼儿园办园水平。

## 《智能体规范应用与创新实施意见》印发

本报北京5月8日电(记者金歆)记者8日从国家网信办获悉,近日,国家网信办、国家发展改革委、工业和信息化部联合印发《智能体规范应用与创新实施意见》,旨在落实国务院《关于深入实施“人工智能+”行动的意见》,促进智能体规范应用与创新发展。

实施意见提出,智能体是具备自主感知、记忆、决策、交互与执行能力的智能系统,是人工智能产品及服务的重要形态。随着大模型等新一代人工智能技术迅猛发展,智能体正加速与网络空间、物理世界深度融合,深刻改变人类生产生活方式和社会治理模式。

实施意见明确,智能体发展要坚持安全可控、规范有序、创新驱动、应用牵引的基本原则,并提出了4方面举措:一是夯实发展基础,完善技术底座,构建标准协议。二是守牢安全底线,明确产品准则,防范安全风险,完善治理体系,强化行业自律。三是强化应用牵引,围绕科学研究、产业发展、提振消费、民生福祉、社会治理等方向,提出19个典型应用场景。四是建设创新生态,促进产业合作,强化应用推广。

## 《中国营商环境发展报告(2026)》发布

本报北京5月8日电(记者刘志强)8日,国家发展改革委发布《中国营商环境发展报告(2026)》。报告按照企业从设立到退出的全生命周期,分5个部分展开论述,全景呈现我国改进提升营商环境的显著成效。围绕关键环节,用翔实数据介绍2025年营商环境建设的积极进展,同时,设置10个数说“十四五”专栏,展示相关领域5年来的趋势性变化和累积性成效。

报告还集中展示我国推进营商环境建设的创新举措,聚焦破除市场准入壁垒,综合整治“内卷式”竞争、规范涉企行政执法等重点关切,列出2025年出台实施的主要法律法规或政策文件,设置地方案例专栏,介绍31个省市区因地制宜改进提升营商环境的生动实践。

## 江苏设立百亿元增资扩产战新产业基金

本报南京5月8日电(记者白光迪)8日,江苏省增资扩产战新产业基金在苏州工业园区揭牌成立。基金总规模100亿元,由江苏省战略性新兴产业母基金与13个设区市共同出资设立,重点推动战略性新兴产业和未来产业发展。

该基金重点围绕集成电路、生物医药、高端装备等领域开展投资,进一步推动科技创新和产业创新深度融合。基金将坚持市场化、法治化、专业化运作,更好发挥耐心资本作用,支持一批成长性好、带动性强的重点企业做大做强。

2025年,江苏出台《关于支持优质企业增资扩产提质增效的实施意见》,提出组建增资扩产基金;2026年江苏省政府工作报告将进一步将优质企业增资扩产作为推动产业提质增效的重要抓手。此次基金揭牌,标志着相关制度安排进入实质性推进阶段。

本版责编:纪雅林 卢涛 高尚

## 北京科博会上 体验前沿科技

本报北京5月8日电(记者王洲)8日,第二十八届中国北京国际科技产业博览会在国家会议中心开幕。本届北京科博会由北京市人民政府主办,主题为“科技引领 创享未来”,展览总面积约5万平方米,展期3天,800余家中外企业和机构参展。

本届北京科博会设置展览会、贸易投资促进活动和线上展示对接三大板块。其中,展览会设有信息技术、医药健康、绿色双碳、智能制造、科技金融、区域创新6个专题展区,着力打造展示前沿科技成果、促进产业务实合作的平台。

贸易投资促进活动包括北京—东盟科技产业推介洽谈会、未来产业推介会等20余场,为产学研用各方搭建务实高效对接渠道。线上展示对接则通过升级线上数字平台,搭建专业观众数据库,为成果转化和项目落地提供全天候、高效率支撑。

本届北京科博会期间还将举办中欧双碳实践对接会、新兴技术与未来产业发展大会、第二届风光火储协同科技创新大会等5场活动,助力国际科技产业交流合作。

右图为参观者在北京科博会上观看人形机器人抓取物品。 陈晓根摄(影像中国)



## 河北雄安新区安新县探索数字化管理

# “数字淀乡”让乡村治理更智慧

本报记者 史自强

“数字淀乡时空一体化平台”,在实际生活中有着丰富多样的应用场景,无人机巡检正是其中之一。

“平台利用5G、北斗卫星导航系统、物联网、智能传感器等,监测和管理镇、村日常事务,自2024年初运行以来,探索形成集生产经营、事务治理、公共服务为一体的数字化管理体系。”平台建设方雄安新区国创中心科技有限公司相关负责人任柏松说。

“如今淀区乡村旅游越来越火,2025年全年接待游客超10万人次,对旅游秩序和安

全生产提出更高要求。”辛红说,全镇目前有500多艘船只安装了北斗定位器,通过“数字淀乡”后台就能随时查看船只基础信息,在离港状态和实时位置,旅游安全更有保障。

行至李庄子村码头,一些监测传感设备映入眼帘。“桥边这个约一人高的白色设备杆,就是接入北斗信号的桥梁监测仪,通过桥梁上安装的传感器收集桥梁震动、位移等危险参数。”李倩颖介绍,桥梁监测仪还装有雨量计、风速风向仪等,设备采集到的信息回传到平台后,系统可以对桥梁的稳固性、河道的

水情以及气象信息进行综合监测。

此外,赵北口镇不少村的岸堤、房屋甚至井盖,也都“连”上了数字平台。它们怎么发挥作用呢?

“堤岸上的设备可实现高精度位移实时监测,确保码头边坡安全;房屋监测是对房屋倾斜、沉降等危险性较高的形变进行实时监测;而井盖监测主要用于掌握污水外溢情况。”李倩颖说,“数字淀乡”让乡村治理变得越来越智慧,形成了更精细、更高效、更现代化的治理模式,群众也在乡村数字化发展中收获了更多获得感、幸福感、安全感。

“雄安新区入选工业和信息化部北斗规模应用试点城市以来,‘数字淀乡’的建设将北斗规模应用的范围扩展到了乡村。”任柏松说,下一步将推动扩大无人机巡检范围,为更多船只加装北斗定位设备,通过持续推动技术完善和升级,让“数字淀乡”在更大范围内推广。

清晨,河北雄安新区白洋淀畔,一架无人机从安新县赵北口镇李庄子村缓缓升空,开启了日常自动巡检工作。

不一会儿,镇党建办工作人员李倩颖的手机便收到预警信息:在赵庄子村码头西侧约150米处,水面上发现不明漂浮物。李倩颖立即将信息转给了赵庄子村包村干部王贺。没过多久收到反馈:水面不明漂浮物确认为纸箱,已完成清理。

简单直接、及时行动,这样的工作场景,逐渐成为赵北口镇基层干部的日常。

“无人机飞行巡检覆盖半径为5公里,重点关注农村人居环境整洁度、主要道路交通状况、生态保护情况等。”赵北口镇党委书记辛红说,这里地处白洋淀东岸,13个行政村全部为水乡村,水域面积广阔。以往单纯靠人巡检费时费力,如今有了无人机的支持,既降低了人力和时间成本,又提高了巡检和处理问题的效率。

据介绍,依托数字孪生技术,当地打造了