

有感而发

以高质量发展实效检验学习教育成效

王云杉

4月28日召开的中共中央政治局会议提出：“要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育，把学习教育的成效转化为推动高质量发展的实效。”

近段时间，记者在各地采访，地方的产业发展实践令人耳目一新。山东日照积极推动钢铁产业转型升级，“钢铁红”和“生态绿”相互交融；江苏苏州以“人工智能+”为支点，推动“制造之城”向“智造之城”跃迁……

从北到南，发展经验虽各有不同，但背后隐含着政绩观与发展观

的共同逻辑：树立和践行正确政绩观关乎高质量发展的成效，二者相辅相成，内在统一。

高质量发展是能够很好满足人民日益增长的美好生活需要的发展，是体现新发展理念的发展。党员、干部须以正确政绩观为遵循，尊重规律、科学决策，才能为发展校准方向，夯实基础。眼下，无论是从建设现代化产业体系到加快高水平科技自立自强，还是从推动经济社会绿色低碳转型到促进民营经济高质量发展，这些工作都具有系统性、长期性的特点，容不得急功近利、片面短视，需要我们端正政绩观，付出持之以恒的努力，不断破解发展难题。

以义乌发展经验为例，不靠海、不沿边，从

“鸡毛换糖”到“买卖全球”，义乌靠的是什么？靠的是不换方向“挖深井”。40多年来，义乌市场历经6次迁址、13次扩建，但“兴商建市”的战略从未动摇，以小商品闯出大市场、做成大产业，走出了一条因地制宜发展县域经济的成功路子。这启示我们，真正的政绩往往是“功成不必在我”的接力赛，也是“功成必定有我”的攻坚战，唯有坚持立足实际、因地制宜、久久为功，才能在实际工作中有更大作为。

树立正确政绩观不能流于口头，最终要在实践中见真章。比如，我国各地资源禀赋、区位优势差异显著，做好产业布局考验干部能否因地制宜、扬长避短；又如面临新一轮科技革命和

产业变革，发展新兴产业考验干部能否抢抓机遇、加大创新力度；再如推动传统产业绿色化，投入高、周期长、转型压力较大，能否坚决推进彰显着干部的眼界、定力与担当。

当前，我们面临着复杂严峻的国内外环境，越是艰难险阻，越能照见政绩底色。从全局看，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯基础、全面发力的关键时期，围绕高质量发展取得显著成效等目标，“十五五”规划纲要擘画蓝图。这些目标能不能落地、任务能不能完成、质效能不能达标，都反映着党员干部是否真正树立和践行了正确政绩观。

以正确政绩观推动高质量发展，贵在知行合一，重在实干笃行。“十五五”首季，我国经济交出亮眼答卷，国内生产总值同比增长5.0%，比去年同期四季度大幅回升0.5个百分点，这一良好开局反映了树立和践行正确政绩观学习教育的成效。新征程上，始终树立和践行正确政绩观，以实干担当推动经济社会各项目标任务高质量完成，定能不断开创发展新局面，为中国式现代化建设添砖加瓦。

知行合一、实干笃行

“十五五”首季 我国GDP同比增长5.0% 比去年四季度大幅回升0.5个百分点 达到了今年全年“4.5%—5%”发展预期目标区间高线

产经视野

推动产业链、供应链、创新链深度融合——

因地制宜发展特色产业

本报记者 郑洋洋 王 沛 王伟健

锻锤起落铿锵，山西定襄风电法兰锻压成型，远销40多个国家和地区；钢花奔涌飞溅，山东日照智能产线高效运转，全球最大薄宽带钢生产基地在这里建成；锚定自动驾驶等领域，江苏苏州推进人工智能在重点行业及优势赛道创新应用……一块法兰、一炉钢、一个个数智场景，三地特色产业竞相迸发新动能。日前，记者走进三地探寻如何因地制宜发展新质生产力。

因地制宜、做强优势——

立足实际培育新质生产力，走出一条传统产业转型的务实之路

记者走进定襄经济技术开发区，机器轰鸣声响彻耳畔。山西富兴通重环锻件的车间里，火花伴着机械运转的节奏零星飞溅，一块粗糙的毛坯法兰，经下料、锻造、热处理等多道工序，短短数十分钟便蜕变为表面光滑、精度达标的风电法兰。

法兰，作为管道、设备连接的核心部件，小到家用管线，大到风电、石化装备，都离不开它的身影。“以前都是手工锻造，抡着大锤砸一天，也出不了几件活。”公司副总经理王永栋表示，“现在建成数字化工厂，生产周期平均缩短2.5周，效率提升16%。县里精准对接企业需求，帮我们争取数字化转型项目，让老锻造产业装上了‘智慧大脑’。”

山西定襄，有着2000余年的锻造底蕴，自古便有“一斗芝麻铁匠”的美誉，这里不产煤炭，却因地处古代垦荒与战争前沿兴起打铁业，百姓多以锻造兵器、农具为生，锻造技艺代代相传。

从手工锻打的满身汗水，到数字工厂的精准高效，定襄不追风、不蛮干，立足本地实际培育新质生产力，走出了一条传统产业转型的务实之路。

坚守“不丢老本行、不搞产业翻烧饼”，定襄没有盲目追逐新兴产业热点，而是锚定法兰锻造这一“看家本领”，以专业镇建设为载体，推动产业链、供应链、创新链深度融合。

曾经，定襄法兰面临产品同质化严重、装备水平落后等困境。专业镇建设启动后，当地重点破解产业发展中的结构性矛盾和“卡脖子”问题，让定襄法兰向产业链高端攀登。比如，针对装备水平不高、工艺落后等问题，引进山西锦博精密制造有限公司落户后，填补了高精密机加工空白。“如今，钢材利用率从56%提升至75%，生产效率大幅提高。”定襄县工信和科技局局长杨晓光说。

围绕产品高端化，“县里的政策不搞‘大水漫灌’，而是精准滴灌。”山西昊坤法兰股份有限公司负责人张洪说，“在政府引导下搞技术攻关，我们从普通法兰转向高端医疗锻件，产品附加值翻了十几倍。”

“我们努力的，不是建多少高楼、上多少新项目，而是把本土优势做足、把优势产业做强。”杨晓光说。

如今的定襄法兰，已形成差异化发展格局：天宝科工深耕风电法兰盘，银磊公司专注仪表法兰盘，富兴通公司则在数字化领域成效突出……

截至目前，定襄配套全工艺流程的锻造企业有319户，培育8户国家级专精特新“小巨人”企业、62户省级专精特新企



业，法兰年产能190万吨、总产值200亿元，产量占全国44%，风电法兰占全国60%，年出口量占全国30%以上。

“发展新质生产力，不是抛开传统产业另起炉灶，而是让老产业焕发新活力。”定襄县相关负责人表示，当地将继续坚持因地制宜，以专业镇建设为抓手，推动法兰产业向高端化、智能化、绿色化迈进。

生态优先、绿色发展——

把环境保护摆在发展评价突出位置，引导企业“主动降碳”

在日照钢铁控股集团有限公司ESP（无头带钢生产）车间，只需7分钟，钢水就能变钢卷，热轧带钢厚度最薄可达0.6毫米，是全球最薄。

拥有山东钢铁集团日照公司、日钢集团两大龙头钢企，粗钢产能约占全国的3%，对日照来说，钢铁产业既是经济的“压舱石”，更意味着沉甸甸的环保责任。

钢铁行业传统路径依赖强，绿色改造投入大、周期长，企

业全链条都要升级……“难是真难，但是改善生态环境就是发展生产力，绿色转型不是选择题，而是必须答好的政治题、民生题、长远题。”日照市钢铁产业发展服务中心副主任赵晓丽说。

日照市委、市政府态度鲜明：坚决不以牺牲环境换取一时GDP（地区生产总值）增长，坚决不搞竭泽而渔式发展，不以增长率为论英雄，把环境保护摆在发展评价突出位置，积极引导钢铁企业从“被动减排”转向“主动降碳”。

一方面是淘汰落后产能，拆除小高炉、旧转炉，全域实施超低排放改造工程，投入超百亿元实现全流程稳定达标；另一方面是数智赋能、绿智融合，推动产品向高端升级。

为推动转型，日照打出政策“组合拳”，在环保技改、节能降碳、数字化转型、绿色技术攻关等方面提供补贴和激励，发展绿色金融精准赋能，给予要素保障优先倾斜，提速提效审批服务，让企业敢转、愿转、快转。

ESP管控中心主任陈统说，得益于节能降碳技术改造，日钢集团所建造的ESP生产线具备突出的节能减排效益，较传统热轧流程可实现吨钢能耗降低70%以上，二氧化碳排放降低80%以上，年减排约140万吨。

如今在日照，山钢日照、日钢集团两家钢铁企业均成功争创环保绩效A级企业、国家级绿色工厂，钢铁产业摘去了“重污染、高耗能”的标签，绿色工厂、智能工厂层出不穷，高强汽车钢等中高端产品渐成气候。

据了解，近年来，日照全市钢铁企业环保投资超150亿元，吨钢二氧化硫、氮氧化物、颗粒物等主要污染物排放量较2020年分别下降44%、44%、12%，清洁运输占比在80%以上。

“绿色就是效益，环保就是竞争力，生态投入是具有价值的战略投资，高质量发展的路子越走越稳、越走越宽。”日照市生态环境党组书记、局长宋君说。

立足长远、抢抓机遇——

通过长期规划、精准施策和生态培育，一茬接着一茬干

在苏州市相城区高铁新城南天成路，无人驾驶巴士精准识别红绿灯，无人出租车悄悄接单，无人环卫车清扫路面，无人配送车完成“最后一公里”……一幅关于未来出行的智慧图景，正一步步变为触手可及的现实。

2025年，苏州全市人工智能核心产业营收达3467亿元，同比增长14.9%。成绩背后，体现了怎样的发展思路？

时间回到21世纪初，苏州工业园区开始建设国际科技园，布局从算法、硬件到应用的完整生态，为培育人工智能产业埋下了伏笔。2017年，作为苏州最年轻的区县之一，相城区站在发展的十字路口：是招引“短平快”的成熟产业，还是锚定前沿赛道？

面对当时很多人还看不懂的智能车联网，相城区委、区政府经过大量调研，决心抢抓机遇，选择这条创新之路。相城区委书记沈志栋坦言：“因为布局早，每一步都在摸索和试验。但也正因为有风险，才需要担当。”正是这种着眼未来的魄力，让苏州抢占了先机。

机遇来了，如何把握？智能车联网企业最急需的是公共道路测试。苏州的承诺直截了当：开放公共道路。专注于自动驾驶技术研发的魔门塔（苏州）科技有限公司创始人曹旭东因此毫不犹豫，将研发总部迁到了高铁苏州北站的正对面。

承诺背后是真动作。相城区建立了智能驾驶产业链党建联盟，把公安、工信、交通、城管等部门聚在一起。企业遇到什么难题，联盟以最快速度协调解决。最终，南天成路8.4公里路段被选定为测试道路。

九识（苏州）智能科技有限公司是另一个案例。这家做无人驾驶物流车的企业，创业不到5年，已有2.5万辆无人物流车奔驰在国内外。创始人孔旗说：“在苏州，我们只管做好企业，其他不用我操心。”创业初期资金短缺，相关部门帮忙对接投资；需要人才，相关部门上门帮着申报项目；产品落地，当地又协调辖区物流企业，助力商业化拓展……

打通发展堵点，除了要解决具体问题，还需要构建长效机制，久久为功。2023年，《苏州市数据条例》《苏州市智能车联网发展促进条例》实施，让企业“有法可依、有数可用”。今年，《苏州市人工智能应用促进条例》已列入立法项目。从一条测试道路，到一部地方性法规，不靠短期补贴刺激产业发展，而是通过立法制定长远规划，苏州一步一个脚印为长远发展铺路。

2025年，苏州发布《苏州市加快建设“人工智能+”城市行动方案（2025—2026年）》，目标是到2026年底集聚人工智能企业超3000家，核心规模年均增长超20%。如今，苏州高新区自身智能加速崛起，吴江区让人工智能扎根工业土壤……

苏州市委常委、常务副市长顾海东表示，坚持立足长远、抢抓机遇，苏州通过长期规划、精准施策和生态培育，一茬接着一茬干，着力建成具有国际影响力的“人工智能+”城市。

本版责编：王云杉 版式设计：沈亦伶

全球最大船用风力旋筒助推系统正式发布——

给船舶装上“绿色翅膀”

本报记者 刘温馨

近日，由中船集团第七二五研究所旗下双瑞环境自主研发的全球最大船用风力旋筒助推系统（WAPS）完成陆上全尺寸、全工况测试并正式发布。该系统直径5米、高35米，是目前全球已完成陆基试验的尺寸最大的船用风力旋筒助推系统。

旋筒帆通过旋筒旋转使流经两侧的气流形成压力差，从而产生推力辅助船舶前行。其具有占用甲板空间小、不影响货物装卸作业、自动化程度高等优势，已经成为目前较为主流的风力助推技术，可为大型远洋船舶节省5%—25%的燃油消耗。

“旋筒帆对材料、结构、控制、安全等性能要求较高，市场长期以来被少数国外公司主导。”中船七二五所副所长徐健

说，该系统的发布标志着我国在该高端船舶环保装备领域实现了从跟跑到局部领跑的跨越。

从引进到自主研发，如何将一根“柱子”变成“世界之最”？首先，如此巨大圆柱壳体的成型就不是易事。“材料外筒是一个‘薄壳’结构，想要在高速旋转下保持平稳，外壳的质量分布必须均匀，这对制造精度要求极高。”中船七二五所高级工程师赵超说，任何微小的圆度、直线度偏差都可能引发剧烈振动导致不平衡。

怎样确保筒体的质量均匀性和内在质量？在技术路线上，研发团队没有选择国外主流的三瓣式或缠绕工艺，而是自主研发出“两瓣式真空灌注”工艺，将模具切开拼合、各自灌注

再精准对齐，结合虚拟装配、虚拟成型等技术，最大能够抵抗17级风。

其次，35米高的柔性结构立在颠簸的船上，还要同时承受风、浪、自身旋转陀螺效应等多重复杂载荷，“巨人的舞蹈”如何驾驭？“我们运用多体系统动力学仿真和流固耦合分析，精确预测并避免了结构与风致振动、主机激励等有害共振。”赵超介绍，超大型系统的振动控制是一个结构性难题，研发团队还对下部限位轮这一核心承力部件进行了材料和结构的再设计，解决了高负载下的磨损与发热等行业痛点。

此外，研发团队还为“巨人”装上了“智慧大脑”。基于模型预测控制等先进算法的智能控制系统就像一个经验丰富的“老船长”，能综合风速、风向、船舶航速、主机功率等信息，实时计算出旋筒的最优转速，实现风能捕获效率的最大化。“以一艘18万吨散货船为例，安装3套该系统，预计年均节省燃油数百至上千吨。”赵超说。

“我们的系统不只是最大，还追求做到最强、最可靠。”徐健说，项目的成功研发与产业化应用，将直接为我国航运业降低碳排放提供关键技术装备，同时带动国内高性能复合材料、精密传动部件、智能传感与控制等产业链的发展，推动产业升级。

探访全球第一



中船七二五所旗下双瑞环境自主研发的全球最大船用风力旋筒助推系统。 陈晓光摄