

在中国帮助下,坦桑尼亚地质公园正在成为促进科研、教育与保护型旅游融合发展的典范

跨越山海的友谊见证

本报记者 戴楷然 黄炜鑫 郑翔



坦桑尼亚北部,在著名的塞伦盖蒂国家公园和曼雅拉湖国家公园之间,有一片辽阔无垠的高原火山区。这里就是坦桑尼亚第一个世界地质公园——恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园。

几年前,该地质公园的运营管理遇到挑战,一度面临被联合国教科文组织取消世界地质公园资格的“摘牌”危机。困难之际,中国伸出了援手。2025年10月,中国援坦桑尼亚恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园项目移交启用。该项目显著提升了地质公园保护和管理水平,助力其成功获得联合国教科文组织“绿牌”认证,同时有力促进坦桑尼亚地质科研和旅游业发展,成为中坦两国跨越山海的友谊见证。

重获新生——通过“再评估”,化解“摘牌”风险

恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园是撒哈拉以南非洲唯一的地质公园,也是非洲大陆第二个世界地质公园。该地质公园以其独特的地质特征、生态景观以及珍贵的考古遗迹闻名于世,1979年被列入《世界遗产名录》,2010年成为坦桑尼亚首个世界自然与文化双重遗产,每年吸引着来自世界各地的众多游客。

然而,由于配套基础设施欠佳、景区信息展示不充分,加之资金匮乏导致考古资源开发程度较低,2022年联合国教科文组织给予公园“黄牌”警告。按照相关规定,如果2024年的评估结果依旧是“黄牌”,公园将面临“摘牌”风险。

2023年6月,中国援坦桑尼亚恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园项目正式启动。“从项目启动到联合国教科文组织‘再评估’,仅有1年半左右的窗口期,时间紧、任务重,对项目提出了严格要求。”项目经理钟安兵向记者介绍,中国地质调查局天津地质调查中心系统调查了地质公园范围内各类景观资源,编制总体规划,合理划定4条观光路线、设计博物馆内部展陈方案;中铁二十五局负责安装160块指引牌、安全警示牌和120块解说牌,完成博物馆主体工程及内部展示系统建设,修建

莱托利古人遗迹保护设施、科普步道和3处观景平台等。

“这是中方首次实施地质公园类对外援助项目,我们也是‘摸着石头过河’。”天津地质调查中心南部非洲地质调查合作中心主任任军平表示,依托中国在地质公园建设与运营的相关经验,中方团队密切配合,并克服物资匮乏、设备调配难度大等挑战,确保项目稳步推进。

2024年12月,在第九届世界地质公园理事会第二次会议上,恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园顺利通过联合国教科文组织“再评估”,获授“绿牌”。“这不仅帮助恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园‘重获新生’,也是对中国地质调查能力和基础设施建设能力的肯定。”钟安兵说。

坦桑尼亚《每日新闻》报道称,在中国帮助下,恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园通过“再评估”,对坦桑尼亚旅游业与遗产保护事业具有重要意义。经过修缮与开发,该地质公园的旅游服务设施更加完善,科普研学、地质考察等功能不断增强,不仅带动旅游业发展、造福当地社区,还将提升坦桑尼亚在遗产保护和科研教育领域的国际声誉。

创新科普——成为展示坦桑尼亚文化的重要窗口

如今,游客抵达的第一站,便是标志性建筑——恩戈罗恩戈罗—伦盖地地质公园博物馆(见上图,徐江博摄)。该博物馆占地面积4500平方米,建筑面积1200平方米,外观设计灵感源于坦桑尼亚茅草屋,建筑中庭和回廊借鉴北京天坛祈年殿和福建土楼的环形结构,外饰非洲部落传统纹样,巧妙融合了中非文化元素。

走进博物馆,包含了恩戈罗恩戈罗火山口、伦盖火山、野生动植物等元素的手绘画映入眼,与博物馆“非凡火山、人类起源”的主题相契合。在一侧的沙盘中,恩戈罗恩戈罗火山口、伦盖火山和奥杜威峡谷等地质遗产依次排列,项目组设计的4条观光线路十分明晰。

博物馆内,地质、生态、人文、发展4个展厅系统展示了公

园的地质演变、生态景观和人类发展,并引入了一系列创新科普方式。地质展厅中,一段以动画模拟方式直观展现恩戈罗恩戈罗火山口形成过程的视频吸引游客驻足观看;在生态展厅,一台能与狮子、猎豹等野生动物“赛跑”的机器引得孩子们竞相体验,另一边,“听声音猜动物”的游戏也很受欢迎……“博物馆里的数字化展示与交互式体验设备为游客带来新奇的体验,也让大家沉浸式地感受地质公园的地质变迁与生态进化。”任军平说。

“以前地质公园没有专门的博物馆,现在博物馆成了一大亮点,可以帮助游客更加形象地了解数百万年前古人类的活、地质变迁对当地生态系统的影响等。随着设施不断完善,来地质公园游玩的游客越来越多。”向导皮特·弗朗西斯告诉记者。

在博物馆门口,几排整齐排列的光伏面板吸引了记者的注意。地质公园项目技术组组长徐江博说:“项目实施过程中,我们坚持节能环保理念,利用光伏发电技术实现了部分电力供应,还注重选用高性能保温材料等绿色建材。”

恩戈罗恩戈罗自然保护区管理局官员萨卢姆·扬加表示:“在中国朋友的帮助下,地质公园不仅成为展示坦桑尼亚文化的重要窗口,更成为坦桑尼亚与中国跨越山海的友谊见证。”

造福当地——享受遗产保护与经济发展带来的红利

从地质公园一处观景平台向恩戈罗恩戈罗火山口望去:广袤的绿色大地一望无际,澄澈的湖泊宛若宝石镶嵌其中,成群的羚羊、角马等自由奔跑。“公园内共有多少座火山”“火山口内的水从哪里来”……观景平台边立着用斯瓦希里语、英语和中文3种语言组成的解说牌,向游客介绍相关知识。

弗朗西斯自2002年开始在恩戈罗恩戈罗火山口担任向导工作,见证了项目带来的改变。“以前,火山口周围没有如此便利的观景平台。现在,游客可以在平台上欣赏美景,拍照打卡,提升了游玩体验。”弗朗西斯说,平台上的解说牌也很有帮助,既介绍了火山口及其内部生态系统,也展示了莱托利古人遗迹、马赛族生活习俗等人文知识。“更多游客的到来让我们增加了收入,惠及了当地居民。”

地质公园内,几十万名马赛族、哈扎比族、达多加族等部落居民世代生活在恩戈罗恩戈罗火山口附近,他们保持着狩猎和采集等原始生活方式。“这些族群的发展与文化保护工作也被纳入发展规划。项目组在马赛文化村设置了游览环节,游客可以体验马赛人的生活,让这些原住民也享受到遗产保护与经济发展带来的红利。”天津地质调查中心南部非洲地质调查合作中心副主任孙凯介绍。

据了解,地质公园项目实施过程中累计雇用当地员工超1000人,“导师带徒”“职工夜校”等方式,让中坦员工互学语言、交流习俗。同时,项目还着重提升坦方员工在地质知识、工程技术和项目管理等多方面的专业素养。如今,不少当地员工仍在项目运营、游客接待、设施维护等工作中发挥作用。“中国企业教会我们技术,让我们有了一技之长。地质公园运营更加完善,为我们带来了更多游客,促进了经济发展。”地质公园项目当地员工西蒙·摩西说。

“地质公园项目的实施不仅将吸引更多游客,促进当地旅游业发展,也为坦桑尼亚的地质科研、科普教育事业提供了新动力。”时任坦桑尼亚自然资源和旅游部部长平迪·查纳在项目移交仪式上表示,这一项目将成为促进科研、教育与保护型旅游融合发展的典范。

(本报坦桑尼亚阿鲁沙电)

和音

一个逐“绿”而行、向新而生的中国,不仅为自身高质量发展增添绿意,更为全球能源转型注入强劲动力

4月27日,中国国家能源局公布2026年一季度中国“绿色成绩单”:截至今年3月底,全国可再生能源装机达到23.95亿千瓦,同比增长22%,约占总装机的60.4%;可再生能源发电装机稳步提升,有力支撑全社会电力供应。绿电占比稳步攀升,映照出中国能源转型的坚实步伐。一个逐“绿”而行、向新而生的中国,不仅为自身高质量发展增添绿意,更为全球能源转型注入强劲动力。

当今世界,气候变化风险加剧,能源格局深度调整。国际能源署发布最新报告显示,2025年全球能源领域碳排放量创新高,凸显了全球能源转型的紧迫性与艰巨性。与此同时,地缘冲突叠加区域动荡,凸显传统化石能源供给的不稳定性。面对气候变化与能源安全的双重挑战,一个共识日渐清晰:发展清洁能源,从来不是可有可无的“选择题”,而是关乎人类永续发展的“必答题”。

立足时代大势,中国以长远战略定力谋划能源变革,以系统科学布局破解发展难题。从加快建设“沙戈荒”新能源大基地,到畅通“宁电入湘”“陇电入浙”“藏粤直流”绿色输电通道;从加快建设全国统一电力市场体系,到创新发展绿电直连、智能微电网新业态……一系列务实举措层层推进、落地见效。历经多年发展,中国已建成全球最大、发展最快的可再生能源体系,水电、风电、太阳能发电装机规模均稳居世界第一。德国《每日镜报》评价,中国的绿色发展实践,已然成为世界低碳转型进程中的重要支撑力量。

绿色转型的价值,从来不止于能源结构的优化调整,更在于以低碳动能赋能产业升级,为高质量发展积蓄内生动力。英国能源智库Ember发布报告指出,长期以来,不少发展中国家深陷经济增长与生态保护难以兼顾的困境,而中国的绿色发展实践提供了答案。立足完善产业体系、坚持技术创新驱动、着眼长远发展布局,中国实践证明:绿色低碳转型与产业升级、民生改善完全可以协同并进。内蒙古乌兰察布的转型实践正是生动缩影,依托得天独厚的风光资源,当地打造算力枢纽,让绿色能源赋能数字经济,吸引多家跨国企业落地布局。绿色电力与智慧算力双向赋能,一座座草原谷拔节生长,为能源转型与产业融合发展提供了可借鉴的实践范本。

在深耕自身绿色发展的同时,中国始终秉持开放包容、互利共赢的理念,让绿色成果惠及世界多国。在叙利亚,中国连片光伏板铺就“蓝色海洋”,为饱受战乱冲击的民众送去稳定电力;在老挝,中老500千伏联网工程正式投产,每年可输送清洁电能约30亿千瓦时;在喀麦隆,中企承建的曼雅维水电站项目不仅点亮千家万户,还为当地培养了一批水电技术人才……中国助力广大发展中国家提升能源转型能力,让清洁能源成为普惠共享的全球公共产品。国际能源分析师大卫·菲什曼感慨,中国在全球能源绿色转型赛道上走在前列,清洁能源发展将为全人类带来广泛福祉。

风起处,绿电奔涌;山海间,动能澎湃。一度度绿电,记录着中国能源转型的坚实步伐,也承载着共建美丽地球家园的共同期许。迈入“十五五”,中国将继续秉持开放包容、互利共赢的理念,与世界各国深化能源绿色转型合作,携手共建清洁、美丽、可持续的世界。

逐「绿」而行,为全球能源转型注入强劲动力

何立峰会见英国怡和控股有限公司执行主席班哲明·凯瑟克

本报北京4月28日电 中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰4月28日在人民大会堂会见英国怡和控股有限公司执行主席班哲明·凯瑟克时表示,“十五五”时期中国将坚定不移扩大高水平对外开放,推动高质量发展,这将为外资企业创造更为广阔的市场机遇。欢迎包括怡和集团在内的更多外资企业继续深化对华合作,积极参与粤港澳大湾区建设,实现互利共赢。

凯瑟克表示,怡和集团对中国发展前景充满信心,将继续深化在华布局,持续扩大对华投资,为推动中英经贸关系持续健康发展贡献力量。

刘海星分别会见摩尔多瓦、白俄罗斯客人

本报北京4月28日电 4月28日,中共中央对外联络部部长刘海星在北京分别会见摩尔多瓦副议长、社会主义者党执行委员会成员巴特雷恩察率领的跨党派议员考察团和白俄罗斯总统办公厅主任克鲁托伊率领的代表团,就落实双方领导人共识、推动国家关系发展等交换意见。

第八十届联合国大会主席贝尔伯克将访华

本报北京4月28日电 (记者陈照芮)外交部发言人28日宣布:应中共中央政治局委员、外交部长王毅邀请,第八十届联合国大会主席贝尔伯克将于4月29日至30日访华。

“临甲7号沙龙”聚焦“APEC中国年,携手建设亚太共同体”

本报北京4月28日电 (记者牟宗琮)中国公共外交协会27日在京举办“临甲7号沙龙”专题吹风会。2026年亚太经合组织(APEC)高官会主席陈旭,相关机构负责人以及专家学者,围绕“APEC中国年,携手建设亚太共同体”的主题,与中外记者进行交流。

陈旭表示,我们提出APEC“中国年”主题为“建设亚太共同体,促进共同繁荣”,是对当前全球和亚太复杂形势的有力回应,旨在为亚太合作明确方向,凝聚力量,在本地区进一步强化亚太共同体意识。APEC“中国年”期间,将举办系列高官会和相关会议,以及包括贸易、财政、数字经济和人工智能、中小企业等11场部长级会议在内的300余场各类会议活动。重点合作成果将在11月的领导人会议周集中呈现。

中联部举办“Z力量与新希望”中外青年对话活动

本报北京4月28日电 4月28日,中共中央对外联络部在北京举办“Z力量与新希望”中外青年对话活动。来自亚、非、欧14个国家的政党、议会、媒体、社会组织,国内有关单位、地方,以及相关行业的青年代表共120余人参加。

中联部部长刘海星在主旨讲话中表示,中国共产党来自青年,习近平总书记心系青年,中国式现代化建设依靠青年。中国共产党重视引导和鼓励青年党员树立和践行正确政绩观,在各自岗位创造不平凡的青春业绩。中外青年正携手同行现代化之路,希望青年朋友们胸怀天下、珍爱和平、互学互鉴,为各自国家发展和人类文明进步贡献力量。

与会青年表示,将因应时代变革,担当社会责任,促进文明交流,在实干中展现青春活力,为国家发展、国际社会团结进步作出贡献。

董军出席上海合作组织成员国国防部长会议

新华社比什凯克4月28日电 (记者江宥林)4月28日,上海合作组织成员国国防部长会议在吉尔吉斯斯坦比什凯克举行,国防部长董军率团出席并发言。

董军表示,习近平主席提出的全球发展倡议、全球安全倡议、全球文明倡议、全球治理倡议,为动荡不安的世界注入宝贵的稳定性确定性。上合组织作为践行多边主义的典范,应当坚定维护国际秩序,共同捍卫公平正义,协力推动完善安全治理,以共同发展消弭动荡冲突土壤,为实现本次会议倡导的“可持续和平、发展和繁荣”贡献“上合力量”。站在上合组织25周年新起点,我们应当做深防务安全合作,推动上合组织实现更加团结、更重协作、更富活力、更有作为的高质量发展。

会上,各国防务部门领导表示要加强战略沟通,推进务实合作,维护地区和平安宁。会前吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫集体会见各国防务部门负责人。

此次访问和会议期间,董军同俄罗斯、吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、伊朗、巴基斯坦、白俄罗斯等国防务部门领导会见会谈。

“零关税,共享无限机遇”研讨会在肯尼亚举行

本报内罗毕4月27日电 (记者黄炜鑫)由中国驻肯尼亚大使馆和肯尼亚外交和侨务部共同主办的“零关税,共享无限机遇”研讨会27日在肯尼亚首都内罗毕举行。中肯两国政商界代表约80人出席研讨会。



4月27日,装载着520台国产工程车辆的中非班轮从山东港口烟台港起航驶往尼日利亚,刷新烟台港中非件杂货班轮航线单船装车量纪录。图为中非班轮上的国产工程车辆。张超摄(影像中国)

“雅万高铁的共赢之路”中国—印尼友好故事会在雅加达举行

本报雅加达4月28日电 (记者曹师韵)“雅万高铁的共赢之路”中国—印尼友好故事会28日在雅加达举行。来自中国和印尼政府机构、智库、企业和协会等约百名嘉宾齐聚一堂,共话两国友好情谊与合作前景。

中国外文局局长常勃表示,雅万高铁是两国共建“一带一路”合作旗舰项目。开通运营两年多来,雅万高铁累计发送旅客突破1500万人次,成为印尼民众出行的重要选择,也是两国合作共赢、民心相通的生动见证。雅万高铁的故事,既是科技赋能发展的结晶,也是中印尼两国文明互鉴的缩影。印尼驻华大使周浩黎表示,雅万高铁不仅大幅缩短出行

时间,还带动区域经济的发展,同时增强了国际社会对印尼发展能力的信心。友好故事会是非常有意义的平台,倾听亲历者的讲述有利于加强彼此的情感链接,更有利于从人文角度去理解两国之间的合作与友谊。

印尼交通部铁道司司长阿里夫表示,雅万高铁充分证明,建立在信任与尊重基础上的国际合作能够取得非凡成就,标志着印尼向更加互联互通的现代化交通体系迈出重要一步,为两国带来实实在在的效益。

活动邀请11位来自技术研发、企业管理、运营服务、城市与旅游开发、生态环保以及铁路文化等领域的讲述者,围绕中国技术标准、绿色低碳技术、合资运营经验、就业与民生改善、沿线产业与旅游发展以及环保影响等主题,分享了他们与雅万高铁的故事。