

技术向“新”



全国人大代表、中国一汽首席技能大师杨永修在调试加工使用的刀具,他通过精研技术将新能源车壳体加工精度控制在0.008毫米以内。 周星宇摄(人民视觉)



搭载L3级智能驾驶辅助系统的深蓝汽车驶入城市道路。 李瑞摄(人民视觉)



在零跑汽车无人化自检车间,车辆下线后由AI完成全流程质检,提升生产效率。 王岗摄(人民视觉)



茂电·顺顺充广东深圳宝石路超充站,采用华为液冷超快充解决方案,快至“一秒一公里”的充电速度大幅缩短车辆单次充电时间。 受访企业供图

出海亮“牌”

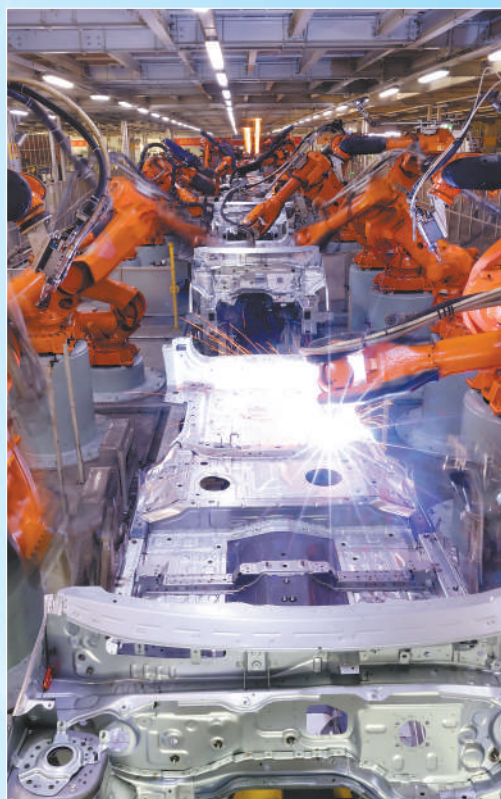


持续向新向优 迈向汽车强国

新时代画卷

衡量汽车强国的标尺,既看产销规模和技术高度,也看产业体系与制度环境。随着产业链与政策链同频共振,我国自主品牌汽车凭借智能技术实现“换道超车”,持续迈向全球产业链价值链中高端,在全球市场展现出竞争力与影响力。 创新技术加速迭代。智能座舱、智能辅助驾驶等技术成果不断升级,算力成为智能汽车的新质生产力。我国首批L3级车型获批上路,勾勒未来出行新图景。电池及充电技术、设备取得新突破,充电网络持续扩展,充电效率更高、体验更好,缓解新能源汽车“里程焦虑”。 产业发展增“智”向“新”。如今,AI(人工智能)技术

制造增“智”



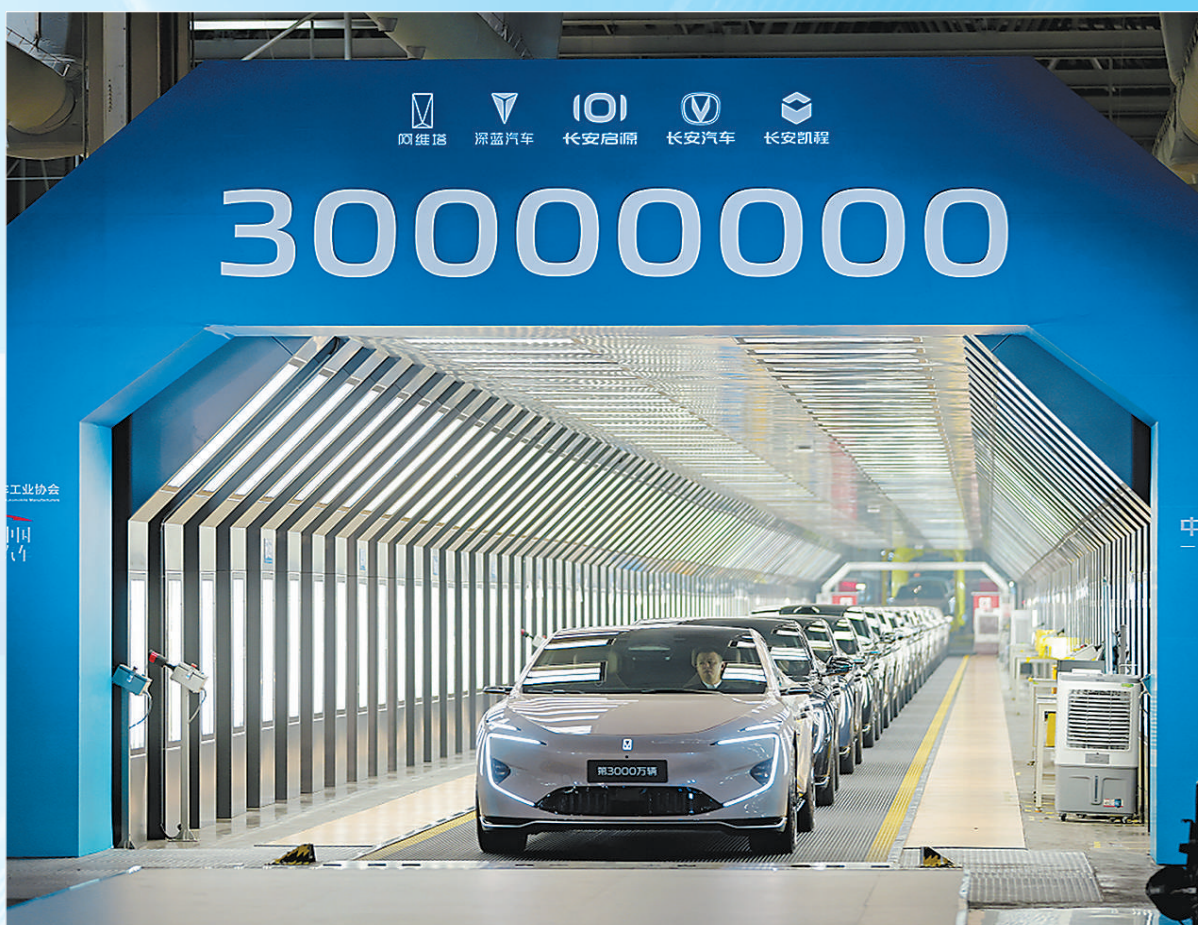
长城汽车主焊线上,152台机器人正依托AI 3D视觉影像实时检测车身质量。 受访企业供图



北京亦庄小米汽车工厂冲压车间,视觉引导机器人实现板材精准对中。 曹雨婷摄(人民视觉)



中国一汽红旗制造中心总装车间,旗小智机器人正在作业。 邓志华摄(人民视觉)



已深度融合汽车产业。车间里,上百台机器人协同作业,有效提高生产效率。全自动无人化压铸、全流程AI质检,“无人工厂”推动汽车“智”造迈向新台阶。新能源汽车产业蓬勃发展,积极赋能绿色出行与低碳生活。 以科技创新引领产业创新,从本土深耕迈向全球市场,政策、技术、市场同向发力、形成合力,共同推动我国汽车产业做大做强、向新向优发展。 奋进“十五五”,我国汽车产业将持续迈向高端化、智能化、绿色化,不断扩大未来产业竞争优势,为推动高质量发展打造新引擎、注入新动能。 —编者

在重庆阿维塔数智工厂,中国长安第3000万辆中国品牌汽车下线。这里拥有全自动一体化压铸车间,可实现100%无人作业。 受访企业供图

本版责编:陈斌 蒋雨师 版式设计:张丹峰



▲奇瑞汽车由上海外高桥港区海通国际汽车码头装船出海。 受访企业供图

▲比亚迪第五艘汽车运输船“西安号”下海航行。 陈泽钊摄(人民视觉)

▶AI智能轿车新款小鹏P7+从江苏连云港启程,开启海外大规模发运。 受访企业供图



海外车企负责人参观、体验上汽智己展台L6车型。 寿俊骥摄(人民视觉)

