

强国军路上·高级军士成长记

随“万吨大驱”驶向更深的蓝

——听三位军士长讲述强军故事

本报记者 金正波



驱逐舰编队开展海上训练。杨云翔摄

高级军士，在士兵军衔序列中位列高级。他们有的在部队中服役时间长达二三十年，实绩突出、技术过硬，是军队建设的重要力量。

放眼全军，一批批高级军士正在重要岗位上、重大任务中磨砺成长：有的单位任用高级军士作为船长、发射架指挥员等作战单元的指挥员，有的单位让专业素质过硬的高级军士进入“专家组”……高级军士有了脱颖而出的机会，有力激发了广大军士人才备战打仗的积极性和创造性。

今日起，国防版开设“高级军士成长记”专栏，讲述广大高级军士向战而行、逐梦强军的奋斗事迹。首期，让我们一起走近“万吨大驱”上的3位军士长，听他们讲述挺进深蓝的故事。

——编者

在双向奔赴中读懂鱼水情

李龙伊

前不久，一则暖心视频引起热议。视频里，一辆辆军车驶过乡间公路。路旁，一个七八岁模样的小男孩，挺直腰板，对着车队认真地敬了个礼。军车纷纷鸣笛回应。最后一辆车经过时，扩音喇叭里发出一声带着笑意的问候：“你好！”小男孩听后，高兴地跑开，步伐轻快。

一场偶遇，一个军礼，一声“你好”，简简单单，却结结实实地戳进了人们心窝里。有人评论：“这是‘敬礼少年’遇见了‘你好班长’。”还有人感慨：“双向奔赴的感情，最是动人。”

纯真的表达，真诚的回应。那种亲近感，仿佛是刻在骨子里的本能——群众看见那身迷彩，就想表达敬意；战士看见那小小的身影，脱口便是一声问好。这种本能，恰恰是军民鱼水情朴素而温暖的诠释。

把镜头拉远，这样的场景并不鲜见：汶川地震废墟中，一个刚获救的孩子，努力抬起手向解放军敬礼，那一幕定格在国人记忆深处，大家叫他“敬礼娃娃”；去年夏天洪峰过境，一位九旬老人向转移群众的战士敬礼，嘴里不住地说着“谢谢”，这一幕感动了无数人……每一次敬礼，都压着沉甸甸的信任，藏着无言言说的崇敬。

这份信任和崇敬从何而来？答案，刻在中国军人的宗旨本色里——子弟兵的前面，永远屹立着“人民”二字。谁把人民放在心上，人民就把谁放在心上。抗洪抢险时，子弟兵用血肉之躯筑成堤坝；抗震救灾时，子弟兵逆着人流冲锋在前。一代代子弟兵守护的，不仅是脚下的国土，还有那一扇扇亮着灯火的窗，一张张群众幸福的笑脸。

心里装着老百姓，行动中自然流露真情。笔者在“南京路上好八连”采访时，听过这样一个故事：1976年，八连战士陈士凯到一所小学上辅导课，放学后，发现患有小儿麻痹症的孩子胡红根没人来接。那天，陈士凯把他背回了家。从此，胡红根多了一群“亲人”——50年来，只要有困难，八连官兵总会出现。当年，胡红根喊官兵“解放军叔叔”；如今，官兵亲切地叫他“胡伯伯”。一茬茬官兵接力守护，在漫长岁月里温暖着人心。

爱是双向的。如果把子弟兵比作堤坝，那人民的爱戴就是托举堤坝的厚土。浙江宁波大榭中学与南海赤瓜礁远隔数千公里，数百封书信架起跨越山海的桥梁，一届届学生在信中分享成长的烦恼与喜悦，给守礁官兵送去坚守的力量；安徽潜山野寨中学，每年都有一批孩子立下从军志向，踊跃报考军校，孩子们以青春之名、圆报国之志，仅2025年，就有39名学子穿上戎装……信笺可以跨越山海，志向可以薪火相传。军民鱼水情不是抽象的概念，而是在一个个平凡故事里，悄然生发。

我凝视你，你守护国。一场场双向奔赴，成为军民团结、鱼水情深的生动注脚。爱我人民爱戎军的时代新篇，就这样一页一页，不断续写。

无锡舰雷达技师、二级军士长李进——

勤学苦练擦亮战舰“千里眼”

舰空导弹要想打得准，首先雷达要能抓得住、跟得稳。如今，已经是二级军士长的李进（见图①，王泽洲摄），先后在三型主战舰艇服役，一直在和舰载雷达打交道。

2005年，李进被选调接装沈阳舰。沈阳



①

舰是当时人民海军的主战舰艇，能够入选，李进倍感自豪。但压力也随之而来，“舰艇拥有区域防空能力，但我们还没有驾驭装备的能力。”说到这里，李进的语气中多了一些着急的情绪。

“那套系统是引进的，装备使用手册都是外文。”李进说，那段时间，为了能够尽早熟练掌握操作方法，他成了外方专家身后的“小跟班”。经过一年多的埋头苦学，雷达系统的运行模式、使用方法被李进逐个突破。

后来，凭借过硬的专业能力，李进再次被选调接装新型舰艇——055型“万吨大驱”。“第一次看到‘万吨大驱’，觉得那些相控阵雷达就像是一面面盾牌。”李进说，当时第一想法就是要做战舰最坚实的“盾”！豪言壮语说着容易，付诸行动需要百

倍的努力。面对全新的雷达装备，李进抱着“归零”心态，又一次钻进了专业书里。“沉浸其中，我的热情被彻底激发。”李进说，在深入学习后，他发现自己以往对雷达性能的很多期待在这一型舰上变成了现实，原来看不见的，现在可以看见了，一些锁定不了的目标，现在可以稳稳抓住了。

这些年，他与科研院所的专家们保持着常态联系，在李进看来，“作为装备的操作者，它好不好用，还有哪些可以改进的地方，我们最有发言权！”

在去年的一次红蓝对抗演习任务中，无锡舰和兄弟舰艇作为红方，要抗击来自蓝方的“导弹”。为了提高对抗难度，导调组特意设置了特殊背景：无锡舰导弹全部耗尽，无

抗击能力，而兄弟舰艇虽然导弹充足，但雷达损坏，无法发现目标。那次对抗中，无锡舰成了兄弟舰艇的“眼”。

考虑到所在海区气象条件恶劣，雷达性能受气象杂波影响比较明显。李进提前建立复杂气象搜索区，以滤除气象杂波。

当模拟反舰导弹的靶机出现在李进面前的雷达显控台屏幕上时，他迅速调整搜索扇面，其他雷达战位的号手则自行加强对低空目标的搜索。在确定目标属性后，李进第一时间将其参数及相关属性推送至舰指，由舰指把目标信息传输到兄弟舰艇，最终完成抗击。

“我们针对不同的作战场景，设置了针对性措施。”李进介绍，他们将现阶段所有遇到的典型作战场景按照一定的标准进行分类，以方便雷达系统各战位号手能够在面对不同作战场景时，自行调整雷达运行模式。

“这样能为后续动作节省时间。”李进说，“我们将继续勤学苦练，擦亮战舰的‘千里眼’。”

（王泽洲参与采写）

东莞舰轮机技师、二级军士长湛强——

在水线之下守护战舰“心脏”

在东莞舰体最底层的集控室里，空气中翻滚着阵阵热浪。轮机技师、二级军士长湛强（见图②，温子东摄）正认真检查设备，紧张地忙碌着。

轮机，是战舰的动力系统，被称为战舰“心脏”。高温闷热、噪声不绝……在这样的环境里，湛强坚守了近20年。

去年，湛强作为支队机电骨干，被选调到刚组建的东莞舰。面对这艘集先进技术于一身的新舰，有着近20年“伺候”老装备经验的他，感到了前所未有的压力。

“以前的老式驱护航，管线粗、结构直观，靠的是‘铁脚板’和记忆力。”湛强回忆，刚入伍时，他在近40摄氏度的高温机舱里，拿着图纸一根管一根管地摸，汗水滴在管线

上瞬间蒸发。

新装备不看资历，只看实力。为了啃下这块硬骨头，他把铺盖搬进了舰上宿舍。白天，他领着厂家师傅在狭窄的舱室里钻进钻出；夜里，他伏在案头，对着那本厚厚的技术手册逐字逐句地啃读。他将复杂的逻辑和电路图一点点吃透，整理出厚厚一摞学习笔记。他常告诫班里的战士：“要把装备当兄弟，不能让它带病出海。”

湛强的过硬本领，是在一次次与故障的较量中练出来的。那是东莞舰入列前的某次试验试航，装备还处于磨合期。深夜，战舰正在航行，主机动力异常，警报声响起，若不能在短时间内处置，将影响舰艇行动。

湛强带着班组冲进机舱。此时，舰体摆

幅度达到10度左右，人在里面根本站不稳。他一手死死抓住扶手，一手在密密麻麻的按钮中精准操作，汗水模糊了视线。10多分钟后，主机轰鸣恢复正常，舰艇重新昂首破浪前行。

尽管东莞舰很新，但湛强的“老”经验却是全舰的宝贵财富。作为柴油机班的老班长，他深知自己带不了整条舰，但能带好手底下这群操纵“心脏”的人。

在机电部门，他推行“盲操”训练。他会突然关掉集控室的灯光，让新兵在漆黑一片中仅凭触觉和听觉去排查故障。“未来的海战可能是在任何极端条件下发生，机舱一旦断电，你们就是最后的防线。”

这种近乎苛刻的训练方式，锤炼了战士



②

们的心理素质和专业能力。在他的带领下，东莞舰机电部门不仅实现了“接触即形成战斗力”，更创造了该型舰正式入列后动力系统稳定运行的新纪录。

从老式舰艇的机械传动，到东莞舰的智能控制，湛强亲历了人民海军装备的跨越式发展。如今，已经是二级军士长的他，依然每天泡在机油味最浓的地方。

“舰是新的，前方的路也是新的。我们要在水线之下，守护这颗‘心脏’，让它动能更强劲。”湛强说这话时，眼神像铆钉一样坚定。

（丁斐煜、温子东参与采写）

大连舰主炮指挥仪班班长、一级军士长皇甫晓伟——

驱动“铁拳”打得更远更准

南海深处，大连舰劈波斩浪，主炮指挥仪操作台前，一级军士长皇甫晓伟（见图③左，陈永辉摄）目光坚毅，双手正在键盘上调整参数。在他熟练的操作下，海面靶标被牢牢“锁定”。随着一声令下，炮弹呼啸而出，精准命中目标。

这是皇甫晓伟随大连舰出海开展实战化训练的寻常一幕。对于这艘“万吨大驱”而言，主炮是扬威深蓝的“铁拳”，而皇甫晓伟所在的战位，便是驱动这只“铁拳”精确出击的“大脑”。

入伍29年，皇甫晓伟服役过3艘舰——从1000多吨的老式护卫舰，到6000多吨的“中华神盾”海口舰，再到如今的大连舰。如果把这3艘舰的主炮性能放在一起

看，恰是一条不断跃升的曲线：打得更远更准。

皇甫晓伟的军旅生涯，有一段刻进骨子里的难忘经历。那年，他随海口舰执行首批护航任务，获救船员自发在渔船的驾驶室前展开手



③

写标语——“感谢中国海军，你们辛苦了”。他回忆说：“那一刻我真明白了，我们的军舰开到这么远的地方，到底是为了什么。”

这份使命感，从此扎进了他的内心深处。从海口舰到大连舰，从亚丁湾到更远的深蓝，它像一双无形的手，推着他往前走。

作为班长，皇甫晓伟不仅要熟练操作装备，更要吃透系统原理。在他的带动下，班里的训练水平稳步提升，主炮系统屡获佳绩。

“每一次我都当实战来打，战场上没有第二次机会。”皇甫晓伟坚定地说。那年夏

天，大连舰在远海参加一场实兵对抗演训。演训中“蓝军”全程实施高强度电磁干扰，目标回波被淹没在“电磁迷雾”中。

在这种条件下，皇甫晓伟清楚，如果按照常规“打法”，命中率会大幅下降。于是他迅速向指挥员提出建议，切换解算模式，重新修正射击诸元。“开火！”随着一声令下，一枚枚炮弹如离弦之箭直扑目标，移动靶标被击沉。

任务结束后，皇甫晓伟主动和支队其他舰艇的专业骨干一起研究，复盘推演，计算模拟，最终提炼出一套快速射击流程。

在大洋上“跑”得久了，皇甫晓伟和装备有了“默契”。一次实弹射击前，海上气象条件复杂，能见度较低，目标在波浪中时隐时现。他快速根据炮弹的弹着点灵活修正射击参数，最终成功命中目标。

“要想打得准，绝对不能靠运气，必须靠平时一点一滴积累。”皇甫晓伟说。这几年，他先后提出近10条改进建议被厂家院所采纳，并为所在支队培养了多名专业骨干。

（朱雄滔参与采写）



不久前，“万吨大驱”东莞舰和安庆舰正式入列。至此，公开亮相的055型万吨驱逐舰已达10艘，“万吨大驱”正式迈入“十舰时代”。

驱逐舰舷号是“1”开头，而“万吨大

驱”首舰南昌舰更是以“101”为舷号，凸显了055型万吨驱逐舰在水面舰艇中的重要地位。

作为“带刀护卫”，055型万吨驱逐舰满载排水量超1.2万吨，配备通用垂直发射系统，具备强大的防空、反舰、反潜、对陆打击与综合指挥能力。

时间回溯到20世纪50年代后期，我国开始国产导弹驱逐舰的探索。70年代初服役的051型驱逐舰济南舰，满载排水量仅3000多吨，主要用于近海防

御；90年代列装的052型驱逐舰哈尔滨舰，曾被誉为“中华第一舰”，指挥自动化信息化程度、防御能力、电子战水平都有提高；再看如今的055型万吨驱逐舰，吨位、火力和信息化水平，都实现了代际跨越……

国家利益所至，舰艇航迹必达。几代驱逐舰的发展足迹，正是人民海军劈波斩浪、向海图强的生动写照。有了闪耀锋芒的利剑，中国海军走向深蓝的底气更足、步伐更稳。

本期配发“强军电台”栏目视频，敬请登录人民日报微信视频号、人民日报客户端观看。

海报设计：林渊尹敏