

推广“人工智能优先”理念 加快产业项目落地

欧盟着力打造全球人工智能“第三极”

本报记者 牛瑞飞

欧盟必须确保在芯片、算力和数据基础设施方面拥有最低自主能力，“欧洲若错失人工智能带来的生产率革命，未来竞争力将受到不可逆的影响”。

据欧盟相关公报介绍，欧盟正在部署13座“人工智能工厂”。未来，欧盟还将推动建立“人工智能超级工厂”，这些大型设施将配备约10万枚先进人工智能芯片。欧盟国家也在加大力度研发超级计算机，包括芬兰的“LUMI”、意大利的“Leonardo”、西班牙的“MareNostrum 5”等。全球超级计算机500强榜单显示，世界排名位居前列的超级计算机中有3台来自欧盟。

欧洲国家努力推动人工智能从科研优势向产业优势转化。德国、法国、意大利等国率先推进人工智能应用，包括在汽车产业链引入人工智能技术，进行零部件质量检测、预测性维护到整车智能优化等；能源行业通过人工智能实现电网平衡、新能源数据预测和碳排放管理；工业机器人企业则利用人工智能技术提升人机协作能力，降低故障率并延长设备寿命。法国人工智能正加速向医疗健康、交通出行、能源管理和国防安全等领域落地，同时政府通过公共采购和示范项目推动技术应用。意大利依托较为雄厚的中小制造业企业基础，将人工智能广泛引入工业自动化、质量检测、设备维护和物流管理等环节，助力传统产业数字化升级。

欧洲人工智能初创企业不断增加。2024年，欧盟约有6300家人工智能初创企业。2025年2月，欧盟推出“欧洲人工智能冠军倡议”，核心目标是打造一批具有全球竞争力的“欧洲版人工智能领军企业”。目前，该倡议已吸引上百家欧洲企业和投资机构参与，覆盖市值超过3.7万亿欧元，被视为欧盟推动人工智能产业规模化发展的重要抓手。



在2025年柏林国际消费电子展上，德国一家科技公司展出配备多模态AI与强化学习系统的人形机器人4NE1。
萨吉尔卡亚摄(影像中国)

亟待加强政策协调 着力提升国际竞争力

欧盟加强人工智能监管体系建设后，部分中小企业和初创公司担忧，过于严格监管可能在一定程度上减缓创新节奏，带来合规成本高、审批周期长等问题，使欧洲在技术迭代速度上落后于其他地区。如何在保证安全的同时释放创新活力，将成为未来欧盟人工智能政策调整的方向。

全球知名企业应用软件提供商、德国思爱普公司首席执行官克里斯蒂安·克莱因认为，发展人工智能产业，欧盟已拥有人才储备和制造业基础等优势，关键是要增强统一市场、灵活监管和能够支撑产业规模化的底层能力。

分析同时认为，欧盟内部市场在数据标准、语言环境、产业政策、法律法规等方面差异明显，这种碎片化结构不利于形成规模经济，也影响人工智能应用的跨国推广速度。尽管欧盟已通过“协调计划”等机制推动成员国制定本国人工智能战略并加强政策协同，但在资金投入、算力基础设施和人才培养方面，各国进展并不均衡，这在一定程度上制约了欧盟人工智能整体竞争力的释放。

专家认为，未来5—10年，欧盟人工智能产业将呈现四大趋势：从“重伦理”向“伦理与产业并重”转型；从“科研主导”向“产业主导”转型；从“分散创新”向“跨国集群化创新”转型；从“本土竞争”向“全球合作”转型。不少学者认为，欧盟若在制度优势、算力体系和产业体系之间形成真正合力，有望构建全球人工智能的“第三极”，在未来国际竞争中占据有利位置。

(本报布鲁塞尔4月20日电)

日本前首相村山富市追思会在东京举行

本报东京4月20日电 (记者刘文璋)日本前首相村山富市追思会20日下午在东京举行。日本国会众议院议长森英介、参议院议长关口昌一等约450名政界及社会各界人士到场参加。

日本自民党前总裁河野洋平在致辞中表示，村山最大的功绩凝聚于“村山谈话”。他指出，该谈话以真诚态度正视日本对亚洲的殖民统治与侵略历史，这种正义感与对和平的追求在国际社会获得高度评价。“在当前国家间军备竞争加剧的背景下，村山所走的通往和平的道路仍要继续走下去。”

日本社民党首福岛瑞穗回忆称，自己多次听村山提到“绝不能再次发生战争”。她表示，在当今世界多地仍爆发冲突、日本国内推动修改宪法第九条的动向不断增强的背景下，继承并发展“村山谈话”，将有助于防止日本成为战争当事国，并推动和平的实现。

参议院议员辻元清美指出，村山生前始终致力于守护宪法第九条。在当今武力冲突不断扩大的国际环境中，这一宪法条款仍发挥着防止日本卷入战争的制约作用。“村山先生所展现的对历史的诚实态度、对和平的坚定意志，以及对权力的警醒，在当下的时代，我们必须切实地继承下去。”

村山富市1924年出生，1994年出任日本首相。其在任期间推动多项社会政策，并于1995年以内阁决议形式发表“村山谈话”，承认日本过去实行了错误的国策，走了战争道路，明确指出日本的“殖民统治和侵略给许多国家、特别是亚洲各国人民带来了巨大损害和痛苦”，并表示“深刻反省和由衷歉意”。这一表态得到国际社会广泛认可。2025年村山逝世后，日本各界通过多种形式表达悼念。

外交部发言人——

防止军国主义阴魂复活是日本应尽的义务

本报北京4月20日电 (记者褚君)外交部发言人郭嘉昆20日表示，日本修宪动向在日本国内、亚洲邻国和国际社会已引起越来越多的质疑和反对。防止军国主义阴魂复活，是日本应尽的义务，也是包括中国在内国际社会的坚定意志。

当日例行记者会上，有记者问：3.6万日本民众19日下午在日本国会周围集会，强烈抗议高市早苗政府的修宪企图，抗议者们手举写有“反对战争”“不许破坏宪法第九条”“高市下台”等字样的标语，呼吁守护和平宪法。发言人对此有何评论？

郭嘉昆表示，我们也注意到日本修宪动向在日本国内、亚洲邻国和国际社会已引起越来越多的质疑和反对。日本军国主义曾对中国和亚洲各国人民犯下残暴罪行，也给日本人民带来深重灾难。正因如此，日本修宪问题事关战后国际秩序和日本走向，一直受到国际社会和亚洲邻国高度关注。然而，日方至今未能深刻彻底反思侵略历史，一些势力还妄图美化、洗白侵略罪行，推动日本加速“再军事化”，导致“新型军国主义”成势为患，威胁地区和平稳定。国际社会对此应当高度警惕。

“防止军国主义阴魂复活，是日本应尽的义务，也是包括中国在内国际社会的坚定意志。我们敦促日方汲取历史教训，恪守国际义务，坚持走和平发展道路。”郭嘉昆说。

外交部发言人就霍尔木兹海峡局势答记者问

本报北京4月20日电 (记者褚君)外交部发言人郭嘉昆20日就霍尔木兹海峡局势答记者问时表示，希望相关方以负责任的态度恪守停火约定，避免激化矛盾、加剧局势紧张，为海峡通行恢复正常提供必要条件。当前地区局势正处在战和转换的关键阶段，中方愿同国际社会一道，为推动缓和降温继续作出应有的努力。

当日例行记者会上，有记者问：美国扣押了一艘从中国出发的伊朗货轮，伊朗表示将对“美军的武装海盗行径”进行报复，不会参加第二轮谈判，而伊美停火安排将于明天到期，中方对美方扣押船舶有何评论？货轮装载了什么物品？对停火安排面临破裂有何评论？

“霍尔木兹海峡局势敏感复杂。我们对美方强制截停有关船只表示关切，希望有关方以负责任的态度恪守停火约定，避免激化矛盾、加剧局势紧张，为海峡通行恢复正常提供必要条件。”郭嘉昆说。

他表示，当前地区局势正处在战和转换的关键阶段，和平窗口既已打开，就应为尽早结束战争创造有利条件。中方支持相关方继续保持停火和谈判势头，将本着习近平主席四点主张精神，继续推动局势缓和、为最终实现中东地区持久和平稳定发挥建设性作用。

有记者问：近日，伊朗军方在霍尔木兹海峡对悬挂印度国旗的船只开火，引发对海上安全的担忧。中方如何看待该升级事态？将采取哪些措施保障自身在该海域的航运和能源利益？

郭嘉昆说，霍尔木兹海峡是国际通行海峡，维护这一地区的和平稳定与畅通，符合地区国家和国际社会共同利益。中方希望各方共同避免局势进一步恶化，愿同国际社会一道，为推动缓和降温继续作出应有的努力。

菲律宾民众集会抗议菲美“肩并肩”军演

据新华社马尼拉4月20日电 (记者赵晨捷、李萌)菲律宾和美国“肩并肩”联合军事演习20日在菲首都马尼拉启动。菲律宾民众当天在菲武装部队总部外集会，抗议菲美举行联合军演。

记者当天上午在现场看到，数百名菲律宾民众聚集在菲武装部队总部外，挥舞着“停止‘肩并肩’军演”“拆除在美菲军基地”“立即撤出所有美军部队与导弹”等标语，高喊反对军演口号。

菲律宾宾西联盟全国主席加布里埃尔·马格蒂瓦伊在抗议现场表示，“对美国唯命是从，正把我们推向更加严峻的战争危机”，菲律宾应该中止所有与美国的平等军事协议，取消“肩并肩”军演。

据悉，此次军演规模预计达1.7万人，将持续至5月8日，菲律宾、美国、日本等7个国家的武装力量参与。

加拿大总理：加美关系“优势”变“劣势”

据新华社渥太华4月19日电 (记者林威)加拿大总理卡尼19日通过社交媒体发表视频讲话，评估当前加美关系，称加拿大此前建立在与美国紧密联系基础上的许多“优势”已转变为必须纠正的“劣势”，并呼吁通过对外贸易多样化应对当前挑战。

在这篇名为《前瞻性指引》的视频讲话中，卡尼说，“美国已经从根本上改变其贸易方式”，将关税提高到自上世纪30年代大萧条时期以来从未见过的水平。当前，美国对加拿大汽车、钢铁和木材行业征收的关税已造成负面影响。卡尼说，加拿大无法控制来自美国的干扰，也无法把未来寄托于美国突然停止上述行为，“希望不是计划，怀旧也不是策略”。

卡尼承诺将定期向公众更新国家贸易多样化的进展。他表示，过去一年，加政府签署20项新的贸易协议。加拿大将吸引全球投资，协调省际贸易法规，推动清洁能源产能翻倍，以降低对单一外部市场的依赖。

本版责编：邹志鹏 张慧中 褚君

东南亚航班出现大规模取消情况，欧洲航空燃油储备“可能只剩约6周”

中东战事风险延宕冲击全球航空业

本报记者 高凯元

迪拜、卡塔尔等海湾航空枢纽的航班骤减，欧亚之间的交通网络受限。卡塔尔航空、阿联酋的迪拜航空、阿提哈德航空和阿拉伯航空等中东航司面临严峻挑战，被迫取消或更改航线，运力大幅缩减。许多国家航司纷纷宣布提高票价或加收燃油附加费。德意志银行的数据显示，飞往亚洲、欧洲等地24小时内出发的最低机票平均价格为1900美元，远高于中东战事发生前830美元至1000美元的水平。燃料供给收紧直接压缩了航空运力。德意志银行分析师迈克尔·利嫩伯格表示，一些财务状况最薄弱的航司可能会停止运营。若短期内局势无法缓解，全球航司可能将被迫停飞数千架飞机。

眼下，各国纷纷加强能源保障，全球航空燃料贸易出现收紧趋势。大宗商品分析机构克普勒公司指出，韩国及其他东亚国家都趋于优先保障本土供应；美国、尼日利亚等地具备一定出口能力，但总体规模难以弥补中东燃油缺口；欧洲航空业“几乎不存在可替代的供应来源”。

各国航空公司正全力应对可能威胁旅游旺季的航空燃

油短缺。荷兰皇家航空公司宣布，5月将取消从阿姆斯特丹史基浦机场出发的80个往返航班；加拿大航空停飞蒙特利尔和多伦多至纽约肯尼迪国际机场的航线；德国汉莎航空则关闭子公司“城市航空”，停飞27架飞机，并逐步淘汰高油耗机型。国际能源署敦促民众在有其他出行方式的情况下，减少乘坐飞机。埃及、巴基斯坦和越南等部分国家已限制海外公务出行，泰国已暂停政府机构及国有企业的海外行程。安特卫普大学航空运输经济学家沃特·德沃尔夫表示，航空燃料价格上涨正影响乘客的出行成本和需求，广大乘客面临更高票价与燃油附加费，为避开部分空域进行的航线调整也进一步推高航司运营成本。如果高票价和物流限制持续一至两个月，航司公司可能被迫采取更具针对性的运力调整措施。

国际航空运输协会理事长克利·沃尔夫近日呼吁，除尽一切努力确保替代供应渠道外，各国还需密切沟通与协调，以应对需要实行燃油配给的情况。业内人士普遍期待中东紧张局势降温，但能源供应链的恢复也需要时间，预计从航空燃油出口国科威特向欧洲恢复正常燃料运输，至少需要6周。“真正的转折点将是欧洲机场开始出现实际的燃油短缺。如果这种情况发生，将会迅速演变成更广泛的混乱。”德沃尔夫称。

道不畅，阿富汗与巴基斯坦的持续军事冲突，也导致两国大部分边界关闭。地缘冲突的影响，使阿富汗获取进口粮食和海外援助的难度进一步加大；同时，约500万阿富汗人在过去两年间从伊朗和巴基斯坦返回阿富汗，进一步增加了该国的粮食供给压力。

根据联合国今年3月发布的报告评估，阿富汗为缓解人道主义危机至少需要17.1亿美元援助资金，目前仅筹集到约10%。在2021年美军撤离阿富汗后，美国冻结了阿富汗中央银行价值70亿美元的海外资产。联合国人权专家进一步呼吁美国政府认真评估阿富汗的严峻人道主义形势，尽快解冻阿富汗中央银行的海外资产。

1740万人急需粮食援助、超900万儿童面临严重饥饿威胁

阿富汗人道主义危机不断加剧

本报记者 赵益普

万吨。联合国人道主义事务协调办公室的相关报告表示，2026年是阿富汗农业连续遭遇干旱的第六个年头，全国地下水位普遍处于历史数据的最低30%区间，部分地区甚至跌至最低的5%区间。2025年，阿富汗北部和西部至少12个省份、约340万农户受到干旱影响。缺水导致当地作物生产和畜牧业发展受阻，农村收入锐减。

受中东战事影响，阿富汗与伊朗之间的过境物流运输渠

国际视点

位于德国巴登-符腾堡州海尔布隆的“人工智能创新园”近日启动。该园区总投资达数十亿欧元，是德国迄今为止规模最大、规划最完整的人工智能产业集群。根据规划，“人工智能创新园”将重点布局工业人工智能、智能制造、自动驾驶、智慧物流、人工智能伦理与安全等方向，旨在打造欧洲最大的人工智能创新高地。

多份欧洲智库和业界报告指出，当前，欧盟在人工智能的算力规模、产业投资、工程化能力等关键维度中没有展现应有的优势。欧洲人工智能不能停留在“追赶者”的角色，而要通过加强制度创新、产业融合、公共治理能力等，提升技术自主权，推进制造业智能化升级，增强人工智能的全球竞争力。

加强战略规划布局 实施专项行动计划

欧盟将人工智能与绿色转型、数字主权列为未来数十年发展的三大支柱。欧盟委员会(欧委会)主席冯德莱恩多次强调：“欧洲拥有独特的人工智能发展路径，我们需要将它变成优势。”

近年来，欧盟出台多项举措，加快推动人工智能发展。2025年4月，欧盟推出“人工智能大陆行动计划”。该计划将推动大规模人工智能数据与计算基础设施建设，拓宽获取高质量数据的渠道，开发算法并促进欧盟战略部门采用人工智能等。欧委会负责技术主权等事务的执行副主席汉娜·维尔库宁在声明中表示，该行动计划的一项重要举措是尽可能减少相关行业在监管方面的负担。同年10月，欧委会发布“应用人工智能”和“科学中的人工智能”两项战略，以加快工业与科学领域对人工智能的应用。“应用人工智能”战略旨在利用人工智能的变革潜力，覆盖医疗与制药、能源、制造、国防和通信等领域；“科学中的人工智能”战略将欧盟定位为人工智能驱动的科学创新中心，其核心是利用虚拟研究院“欧洲人工智能科学资源”汇集和协调人工智能资源，并将其应用于科学研究。

在具体国家发展层面，德国2018年就把发展人工智能认定为国家战略。德国政府多部门协同实施该战略，强调“以人为本”和负责任的人工智能应用，推动人工智能与制造业深度融合。德国政府近日公布的一项数据中心扩容战略规划提出，到2030年，德国通用数据中心的算力将在2025年基础上至少翻一番，其中专门用于人工智能的算力将至少增至2025年的4倍，旨在满足因人工智能应用、云服务和数字化进程而迅速增长的数据处理需求。

意大利较早推动了国家层面的人工智能立法，加强对高风险人工智能应用的规范管理，同时通过设立专项资金和政策工具，支持人工智能在制造业、交通、公共服务等领域的应用。法国在算法和数据科学等基础领域优势突出，其人工智能发展注重长期投入与公共治理并重，强调在创新活力、技术主权与伦理规范之间寻求平衡。

推进技术产业应用 部署13座“人工智能工厂”

有研究报告认为，一段时间以来，欧盟在人工智能领域呈现“研究强、产业弱”的特点。根据欧盟统计局的数据，2024年欧盟境内员工数量在10人及以上的企业中，仅有13.5%在日常经营中使用人工智能技术。冯德莱恩表示，从机器人到医疗保健、能源与汽车，欧盟将在所有关键领域推动“人工智能优先”理念。欧洲中央银行行长拉加德强调，

连日来，东南亚地区的航班因燃油短缺已出现大规模取消情况，涉及曼谷、普吉岛、万象等热门旅游目的地。国际能源署署长法提赫·比罗尔日前表示，欧洲的航空燃油储备“可能只剩约6周”，很多航班可能“很快”被迫取消。目前，全球规模最大的20家航空公司中至少19家削减了5月份的航班。

当前，霍尔木兹海峡航运受阻，全球能源供应体系被扰乱。据全球能源公司数据显示，全球航空燃油基准价格从每桶85美元至90美元区间，飙升至每桶150美元至200美元区间。这对燃油价格约占总成本30%的航空业造成不小的冲击。路透社报道说，海湾国家近年来增建原油提炼设施，将原油转化为煤油等产品，仅去年中东地区就出口了价值超过100亿美元的航空发动机专用煤油。如今航空燃油出口困难，导致亚洲、欧洲等地区的主要进口国出现燃油严重紧缺。据国际能源署报告，中东地区可能长期中断航空燃料生产与出口，其他地区增产能力又有限，全球航空燃料市场更易受冲击。

本轮冲击已从最初的空域关闭扩展至能源供应、航线结构、出行需求等多个层面。业内人士表示，全球航空业将遭遇燃油成本上升与民众出行需求下降的“夹击效应”，部分航空公司或将陷入困境。目前，中东地区途经阿联酋

世界粮食计划署最新数据显示，阿富汗有1740万人急需粮食援助。该机构呼吁国际社会高度关注阿富汗日趋严重的人道主义危机。

阿富汗人口超过5200万，其中近45%为18岁以下儿童及青少年。连年的粮食短缺导致当地大量儿童面临饥饿和营养不良问题。国际救助儿童会阿富汗分会近日公布的数据显示，阿富汗目前有超过900万儿童面临严重饥饿威胁，去年为769万名。

阿富汗超过80%的人口依靠农业维持生计。受长期战乱、干旱及基础设施遭破坏等影响，阿富汗农业产出低下，不足以养活全部人口。据阿富汗农业部最新报告，2025年阿富汗小麦总收割量为454万吨，但该国每年小麦需求量为687