

评论员观察

连线评论员

没有凭空而来的蔚蓝

行动实实在在、增绿最多最快、减碳稳步有序，今日之中国，当得起负责任大国的称号

为了让草木能呼吸

常晋

到云南普洱景迈山采风。车子在山路盘旋，偏偏还是崎岖不平的弹石路，颠得人骨头都在抗议。初来的游客不免抱怨，怎么不把路修得平整些？没想到司机笑着说：“为了让草木能呼吸。”

一句解答，让全车人都静下来。原来，山上的千年古茶林，早已与这片土地融为一体。早年不是没想过把路修平整，但村里老人不答应，专家论证后也没同意。柏油路顺畅，可高温下传统沥青会释放多种化学物质，污染茶叶；水泥路平整，但路面反光，可能影响茶叶生长温度。

弹石路呢？石头与石头间的缝隙，是留给雨水，留给小草，留给大地呼吸的。这样的路面融入山野气韵，也成就了一份别样的美感。车慢下来，风慢下来，时间也慢下来。颠簸不再是颠簸，仿佛山与人之间不加修饰的对话。有乘客会心一笑，“这倒成了仪式，还挺浪漫”。2023年，“普洱景迈山古茶林文化景观”入选《世界遗产名录》。想来，世界看见的，不仅是莽莽林海，更是一份对自然的敬畏。

车轮摇晃，思绪也随风飘远。不由得想到，恰在20年前，范敬宜先生撰文《要听懂草木的叹息》，呼吁城市建设不能只重颜值，也要听懂草木心声，为它们留下适宜环境。二十载光阴流转，这颠簸的旅途，倒像是一个生动的回应。本地人守着茶林，在保护中相互滋养；外来客踏上山路，在理解中放慢脚步。一份守护，一份认同，于双向奔赴间，完成了人与自然和谐共生的闭环。生态文明如何见于生活？或许，就是我们愿意让渡一点出行的舒适，去换取草木多一分的舒展；就是让发展留白，为万物生灵留出自由生长的空间。

更可贵的，随着科技创新的飞速发展，我们在发展与保护的天平上，摆下更多平衡的砝码。景迈山的弹石路，有一段正在“修容”，采用了我国自主研发的环保型沥青，不仅高温稳定性强，而且无明显示污染气体散发，每公里减少碳排放约30%。建成后，这既是一条更舒适的生态路，也是一条高性能的现代路。“中国创造”的硬核支撑，让我们能在人类需求与自然保护间，探寻更优的结合点。

从这条路看过去，一份生态自信油然而生。这份自信，源于5000多年的文明赓续。“天地与我并生，而万物与我为一”的千年哲思，“不涸泽而渔，不焚林而猎”的古老训诫，经创造性转化、创新性发展，在神州大地处处生花。福建厦门于高楼大厦间，为“中国最美小岛”梁喉峰虎开辟保护区；北京为古柏让路，将松曹路向东平移10多米……在发展中保护、在保护中发展，点滴绿意在时间洗礼下未曾褪色，反而愈发葱茏。

这份自信，起于绿色发展的壮阔实践。绿水青山就是金山银山，中国走出了一条不同于西方“先污染后治理”的发展道路，并建成全球最大的可再生能源体系。漫山遍野、层层叠叠的“绿意”，是厚重的生态家底，也是坚实的发展底气。如今，全球能源格局动荡变换，而依托自主可控的“绿色支撑”，我们从容前行。

这份自信，彰于对世界的切实贡献。“十四五”时期，中国造林1.85亿亩，那是多大一片绿？相当于一个福建省。全球近20年新增绿化面积中，约1/4由中国贡献。新能源产业的快速发展，让绿色低碳的风吹拂地球村。我们向世界各国提供了70%的风电设备、80%的光伏组件设备，为实现全球能源转型、可持续发展贡献了重要动力。行动实实在在、增绿最多最快、减碳稳步有序，今日之中国，当得起负责任大国的称号。

不知不觉，车至山巅。下车四顾，有人蹲下观察小草从石缝里探出头来，有人细数路边星星点点的野花，还有人赶忙和这弹石路来一张特别的合影……身旁，千年茶林氤氲着时光凝成的香气；脚下，层叠的缝隙流淌出山野自在的韵律；前方，一幅绿意磅礴、生机无限的时代画卷，正在徐徐铺展。

草木无言，自在呼吸。春风拂过处，便是这画卷里最生动的笔触。

本版邮箱：rmbpl@peopledaily.cn(来稿请注明栏目名称)
本版责编：李斌 李洪兴 崔妍

对话人：
周珊珊 本报评论员
谢佳沥 中国环境报总编室副主任

周珊珊：“环境就是民生，青山就是美丽，蓝天也是幸福。”2025年全国环境空气质量质量达有监测记录以来历史最优。蓝天从哪里来，背后是怎样的治理逻辑？

谢佳沥：没有凭空而来的蔚蓝。这份成绩单之所以亮丽，根本在于习近平生态文明思想的科学指引，也离不开全社会的共同努力。

深入推进减排，有效降低了污染物排放，也推动了产业升级。夯实治理基础，带着线索去、瞄着问题查、盯着问题改，基本实现执法监管“无事不扰、无处不在、无懈可击”。用系统思维做减排工作，彰显治理理念的成熟。

周珊珊：蓝天常在，是生态治理的答卷，折射发展方式的革新。“十四五”时期，

全国PM2.5平均浓度累计下降了20%，而国内生产总值增长幅度超过30%。可见，保护与发展，并非只有单选题。双赢何以实现？

谢佳沥：2025年，全国29个GDP过万亿元的城市，PM2.5平均浓度为27.8微克/立方米，优于全国平均水平。空气质量改善不是经济发展的绊脚石，数据就是最好的印证。

“钢铁之城”唐山，加快钢铁产业转型，2025年PM2.5平均浓度比2015年下降60%，GDP却增长了72%。全国钢铁行业超低排放改造拉动投资超过4000亿元，还为新能源重卡创造了广阔的应用场景，去年新能源重卡销售量同比增长了173%。从一座城到一条链，生动诠释了“传统产业改造升级，也能发展新质生产力”。生态保护与经济发展并非对立，而是共生共荣。

周珊珊：绿色转型激活绿色产业。2025年中国新能源汽车产销量均突破1600万辆，连续11年全球第一；中国新型储能装

机规模已占全球总量一半以上……我国绿色产业的“溢出效应”惠及世界。

谢佳沥：绿色转型是治本之策，从源头减污，既提升产业质效，更腾出生态空间，逐渐实现蓝天、碧水、净土常在。环境改善需求也驱动绿色技术迭代发展。比如移动源排放标准提升，推动我国发动机排放控制水平全面升级，汽车“出海”绿色竞争力不断提升。

今天，中国绿色产业正从产能输出转向技术标准输出。既大幅降低全球清洁能源成本，又为改善空气质量与碳减排贡献中国方案、中国智慧。

周珊珊：生态改善没有终点，只有连续不断的新起点。从把“美丽中国建设取得新的重大进展”列入“十五五”时期经济社会发展主要目标，到生态环境法典正式颁布，再到《环境空气质量标准》及技术规范更新，生态改善和绿色转型一直在路上。从“攻坚战”进入“持久战”，未来还面临哪些关键考验？

谢佳沥：蓝天常在，仍需久久为功。我国空气质量正处在从“明显改善”到“根本好转”的艰难过渡期，大气污染的结构性、根源性、趋势性压力尚未根本缓解，重点区域大气污染排放量依然巨大，持续改善任重道远。

值得注意的是，随着“十五五”时期大气污染防治进入“深水区”，有少数地方出现疲沓畏难情绪、存在松劲歇脚心态，统筹发展与保护不力，减排谋划不足、政策精准度不够。同时，我国PM2.5治理与国际先进水平仍有差距，气象条件、极端天气影响污染扩散，全球变暖亦影响国内大气治理。

持久战更需恒劲与定力，要用环境标准带动产业升级、用绿色转型催生新质生产力。

周珊珊：蓝天保卫战的背后，是一场从末端治理到源头重构的系统性变革。当“绿水青山就是金山银山”化为可感可行的行动共识，中国正在书写的，是人与自然和谐共生的现代化新叙事。蓝天常在，绿色永续，这是我们对子孙后代的承诺，更是中国式现代化的底色。

新知

“一人公司”缘何热度激增

林丽鹂

【现象】今年以来，“一人公司”(OPC, One Person Company)成为网络热词。一个人即可组建创新团队，独立完成从创意萌芽到项目落地的全过程。这种人工智能(AI)时代的创业新范式，正在多地加速兴起，吸引越来越多创业者。

【点评】法律意义上，一人公司的概念早已有之。按照公司法，它是指由一个股东(自然人、法人或其他组织)出资设立的公司，包括一人有限责任公司和一人股份有限公司。从多个维度来观察，可以对一人公司有较为全面的认识和把握。

看“出生”，一人公司的登记注册与一般公司并无区别，都能全程网上办理，且不

收取任何费用。一人公司享有法律规定的权利，也须履行纳税等法定义务，其营业执照需按规定在“经营主体类型”中标注“有限责任公司(自然人独资)”或“有限责任公司(法人独资)”等信息。

看“结构”，一人公司未必只有一个人。“一人”指的是股东必须为一个人(自然人或法人)，但董事、监事、高级管理人员可以是不同于股东的其他自然人，也可以雇用员工。如果引入其他股东或者公司法规定的高级管理人员，则需要依法申请登记、备案。同时，股权结构单一、缺乏内部制衡机制，可能增加一人公司的融资难度，影响其长远发展。

再看“退出”，一人公司终止经营活动、退出市场，同样需要经历决议解散、清算分配和注销登记3个主要环节。不过要注

意，如果一人公司的股东不能证明公司财产独立于个人财产，则需对公司债务承担连带责任。因而，公私账户混用这一风险点应极力避免。

有人疑惑：一人公司和个体工商户有啥区别？作为按照公司法设立的法人组织，一人公司承担有限责任。而个体工商户在民法上属于自然人，不具备法人资格，不可设立分支机构，经营者以其个人或家庭全部财产对外承担责任。“承担有限责任”这个特质，让一人公司能够降低投资者的风险、提高资本的集聚和分配效率，进而助推企业创新、经济增长。

AI时代，一人公司缘何热度激增？技术赋能，让这一新型创业模式组织轻量化、治理更灵活、响应更迅速及低成本高弹性

等优势进一步凸显。用好AI工具，更少的人力即可完成从产品构思、技术开发到市场推广、客户服务等工作。这是“抓创新就是抓发展、谋创新就是谋未来”的生动例证，有力表明“科学技术是第一生产力、第一竞争力”。

人们常说“单丝不成线，独木不成林”，一人公司依然适用这个道理。上海浦东新区针对新注册一人公司提供最高30万元的免费算力，广东深圳推出打造人工智能OPC创业生态引领地行动计划，四川成都将深化人才引育机制创新、加速培育新产品新场景、健全创新创业支撑体系……强化制度和政策供给，优化创新创业生态，打造市场化法治化国际化一流营商环境，才能让更多好创意好点子落地落实，培育催生更多新业态、新模式。

截至2025年底，全国新设一人公司731.5万户，同比增长42.3%。成绩的取得，与公司法解除一个自然人只能投资设立一个一人有限责任公司的限制紧密相关。落实和完善包容审慎监管，留足发展空间，激发创新创造活力，一颗颗种子破土萌发、茁壮成长，造就的是中国经济这片大森林万木争荣、郁郁葱葱。

第六届中国国际消费品博览会上，观众在科技消费展区体验VR(虚拟现实)赛车。

本报记者 蒋雨师摄

近日，第六届消博会在海南成功举办。这是“十五五”开局之年中国重大展会的“首展”，也是海南自贸港全岛封关运作后的“首秀”。本届消博会共吸引60多个国家和地区超3400个品牌参展，国际展品占比65%，较上届提升20个百分点，充分彰显了我国超大规模市场的巨大机遇和磁吸力。

这正是：
天涯海角汇全球，
万品争辉竞风流。
敬得胸怀迎宾客，
大国市场任遨游。

常言文



人民时评

“拨投结合”，浇灌创新之花

谢玮

有一定前景的科创项目，在萌芽阶段想获得资金支持，困难有多大？

“技术前沿性强，市场上没有可对标的公司”“有的投资机构虽然看好前景，但要求控股占比达到60%以上”，如今成长为国家级专精特新“小巨人”企业的苏州汉骅半导体有限公司，创业之初一度处于进退维谷的境地。

技术路线未臻成熟，市场需求不够明确，是科技成果转化“最初一公里”的典型特征，也是许多科创项目迈向产业化的难题所在。

在这一阶段，更好发挥财政资金作用，弥补市场失灵，对于推动更多前沿性、引领性、原创性技术跨越“死亡之谷”，具有战略意义。

越是难以融资，越要把珍贵的资金用好。近来，“拨投结合”机制由于可以优化资金使用效益，为创新项目提供长期支持，受到越来越多地方青睐。前不久，北京出台促高校科技成果转化18条举措，提出通过市区联动和“拨投结合”设立概念验证资金和专项投资基金。此前，广西还专门发布了科技成果转化项目“拨转股”工作方案。

与传统的资金支持方式相比，“拨投结合”

机制的突破之处在于，不仅注重发挥财政资金支持科技创新、撬动社会资本的战略作用，还在战术层面追求资金支持的高精度。初期是拨款形式，助团队分担研发风险；后续进行市场融资时，则按约定转化为相应股权……既有雪中送炭的解渴，又有细水长流的润泽，既体现对创新的鼓励，又彰显长期主义的坚守，资金的支持作用和使用效益显著增强。

比如，长三角国家技术创新中心，已支持190余个“拨投结合”项目落地实施，其中29个项目完成财政资金转股，累计投入超4亿元，对应的股权价值超11亿元。当然，转股或盈利，并非这一机制的目标，以更高的资金使用效益浇灌更多创新之花，才是旨归所在。

“拨投结合”的更大意义，在于促进“两只手”以更高的协同水平推动创新。从内部机制看，把公共性的拨款支持和市场化的投资方式结合起来，可以化解“不敢投”的顾虑，让资金支持源源不断。从外部效应看，公共资金使用效益提高，更精准投向有价值的项目，将有力带动社会资本跟进。比如，长三角国家技术创新中心以“拨投结合”支持的创新项目，已累计吸引

社会资本投资超24亿元。

支持科技创新，和植树造林很像，既不能种下去后不闻不问，更不能急于兑现收益，而要在漫长的成长期里耐心守护，给予更充足的阳光雨露，悉心呵护幼苗长成参天大树，最终形成一个良性循环、生生不息的生态圈。

从更好培育创新生态的角度看，转变资金支持方式，并不仅仅是增加一些后续环节，而是要对创新支持机制进行全链条、系统性优化。比如，“拨投结合”要跑得快，项目评估必须更精准。哪些项目值得投，要与真正懂行的专家、下游客户等进行深度访谈尽调综合评判，而不宜采取“随机抽取专家”的方式。尊重规律、宽容失败的同时，努力把资金用在刀刃上，那些有潜力、有前景的优质项目才有更多机会脱颖而出。

创新是一场马拉松，有耐心、有智慧才能跑得更稳更远。这需要从长远处着眼，于细微处落笔，创新风险分担机制，为耐心资本创造更多制度载体，让公共资金发挥更大效益。为创新成果走向应用架起一座座坚实桥梁，广袤大地上必能孕育出一片生机勃勃的产业森林。

纵横

警惕“拉踩”，强化“品控”

连海平

最近，某品牌汽车法务部发文称，新车上市后，一些平台出现组织化、同质化的恶意拉踩帖文，已完成取证并报案，追究幕后策划者、组织者及具体实施者的法律责任。

这一事件，再次将新能源汽车竞争生态推入公众视野。当营销号受雇于竞争对手，指挥水军批量捏造事实、刻意贬低竞品，这种“暗箭伤人”的行径，无疑是对商业道德的践踏，更戳中了新能源汽车行业发展的痛点。

行业竞争本应是推动进步的动力。深耕技术让续航里程不断突破，优化服务让用户体验持续升级。然而，利用网络公关、水军等，制造虚假口碑、营造一边倒的舆论假象，误导消费者判断，扰乱市场评价体系的公正性，最终损害的是整个行业的公信力。

大家在同一条道上，调暗别人的灯，并不会让自己的前路更光明；大家在同一条船上，相互踩踏并不能让船驶得更快捷、更稳当。自2025年9月工业和信息化部等6部门开展汽车行业网络乱象专项整治行动以来，行业风气有所净化。但此次事件警示我们：推动行业公平竞争，仍需久久为功。

批判恶意拉踩的同时，行业更需清醒：新能源车企不能借反击恶意抹黑之名，回避自身存在的问题。善意的批评与合理的建议，是行业发展的助力。

纵观行业，影响消费体验的问题还不少。据报道，2025年国内汽车投诉销量比创下近5年峰值，新能源汽车成为投诉重点。车主投诉集中在电池续航虚标、车机系统卡顿死机、智能驾驶辅助功能故障等方面。新能源汽车的一些新技术、新应用还不够成熟，有些车企为抢占市场份额，一味追求迭代速度，突出外观设计而忽视“品控”，导致产品上市后问题频发。这必会降低品牌口碑。

技术打磨与服务完善，是永远的必修课。面对恶意拉踩，车企要敢于拿起法律武器，捍卫自身合法权益；面对公众批评，更要以“有则改之、无则加勉”的心态，正视车主诉求，优化品质管理，倾听用户声音，提升服务温度。唯有拒斥恶意竞争，接纳善意批评，新能源汽车行业才能真正实现高质量发展。

(摘编自《广州日报》，原题为《拒斥恶意拉踩，接纳善意批评》)