

评论员观察

“苹果”之中见因果

崔妍

化管理增效益,直播销售“枝头鲜”,冷库保障“卖四季”,惠农政策全链赋能,地理品牌越擦越亮……农工商牵手,政企研合力,现代化产业体系日渐茁壮,让小苹果长成产业,从头到尾都透着甜。

华夏沃土,“甜”得丰富。聚焦种业攻坚,打造“中国芯”,西北农林科技大学赵政阳团队培育出“三瑞”新品种,陕西白水苹果全产业链产值突破110亿元。助力产业富农,缩短育种期,山东农业大学陈学森团队将苹果新技术无偿传授果农和企业,新增效益超百亿元。创新链产业链人才链深度融合,写出最接地气也最有分量的“论文”。

强国必先强农,农强方能国强。锚定农业现代化目标,强劲科技现代化引擎,夯实产业现代化支撑,“三农”工作定能结出硕果,收获香甜。

滋味的甜,源自翻过圪梁梁、再踏注注范的一往无前、接续奋斗。

曾经“下一场大雨脱一层皮”,陕西延安的黄土坡何以变为苹果种植的“黄金带”?

兴修水利、引水上塬,开展“绿色革命”、向黄沙“宣战”,20余年退耕还林

1077.5万亩,“再造一个秀美山川”;农具不断迭代,农技持续更新,“汗水农业”迈向“智慧产业”,从农民到新农人的代际赓续,不断改造农业“筋骨”……无他尔,就是“敢与天公试比高”,一代一代加油干。

从1940年陕甘宁边区试栽引入苗木,到迈入新时代,搭上中欧班列“卖向全球”,延安的苹果枝繁叶茂,靠的就是念好“初”字诀,一张蓝图绘到底。

不只田野,时光长卷中,“初”的果实已漫山遍野。“宁愿苦干、不愿苦熬”,河南林县近10万儿女耗时近10年“掘”出1500公里“人工天河”,也开拓出滋养斗志的精神之河;“不去想困难,干就完了,一步一步往前走”,在关键核心技术上苦练内功、冲破封锁,麒麟全链路自主,华为手机全面回归……点点滴滴汇聚成中国发展的强大韧性,为动荡的世界注入更多确定性。

坚韧从来都是成事之道。新征程上,继续以“初”的劲头齐心协力、闯关夺隘,定能摘得更多“金苹果”。

“苹果”的滋味,品于果,生于根。正是因为“把屁股端端正正坐在老百姓的这一面”,投资于民、造福于民,发展的根脉才扎得深,结出的果子才更香甜。

超600万公里综合交通网络让天堑变通途,纵横捭阖的“能源大动脉”保障生产生活,统一大市场建设做大共赢蛋糕……新时代以来,每一次的迎难而上都是为了刷新幸福指数。“十五五”时期,超7万亿元的投资将赋能“六张网”和重点领域建设。在投资于物和投资于人的紧密结合中,“六张网”将化为更坚韧的“民生网”,培育人民生活的“甜”。

说到底,甜在情怀。就像辽沈战役时驻扎果园的解放军战士,再渴也不吃老百姓的一个苹果。好产业要靠好政策、好作风,把“甜”留给百姓,厚植人民情怀,我们的事业才会有深厚根基。

中国的“甜”,不是关门独享,而是开放共享。2014年捷克总统访华时带来一株苹果树苗,习近平主席指出,“我们既要摘苹果,更要多栽树”。小菌草种到100多个国家,中国人工智能通过开源分享智能红利……中国式现代化的发展成果正成为造福世界的“甜”,人类共同的“苹果林”蔚为大观。

中国的“苹果”为什么又多又好吃?因为我们的路“走对了”,所以还要“一步一个脚印坚定朝前走”,脚踏实地、久久为功。

中国道路中国梦

青春为中国式现代化挺膺担当④

无数农人把根扎进地里,为的不只是自家温饱,更铸就起这片中原粮仓的坚实底座

寻「担当」记

丁文森

什么是担当?对我这个还没走出校园的大学生来说,答案总是源自外界。是书本里焦裕禄“生也沙丘,死也沙丘”的奉献,是父辈口中“学会扛起责任”的叮嘱,是老师“要成长为栋梁”的期许……每每听到总为之动容,可又不觉觉得有些空泛。直到去年,通过两次返乡调研,在河南邓州双庙村的泥土气息中,“担当”二字在我心中有了具象化的模样。

第一次进村,就遇上了农忙。村里社大爷腰疼复发,但还是佝偻着拿起锄头,准备抢救最后一亩地。我们几个大学生挽起袖子就下了田,帮着连创带扶,终于在大雨前抢回了收成。忙活完,我却犯了嘀咕:一亩花生刨去成本赚了多少钱,忍着腰疼下地值当吗?临走时,我问出了心里这个问题,社大爷笑着说:“不光是钱的事,好好的庄稼烂在地里,太可惜。”

那一刻,我看到了一种担当,那是庄稼人对土地的责任和敬畏,他们觉得地荒了是罪过,庄稼烂在地里更是罪过。不辜负每一亩土地,每一株苗,每一粒果,被他们视为本分。无数农人把根扎进地里,为的不只是自家温饱,更铸就起这片中原粮仓的坚实底座。没有他们的担当,就没有我们手中盛得满满的饭碗。

辅导村里的留守儿童小馨,让我对担当有了更深的体味。小馨总低着头不说话,我知道,沉默里藏的全是思念。可父母为了给家人更好的生活,背井离乡去打拼,又何尝不是一种担当?万千劳动者以奋斗浇灌小家与大家蒸蒸日上,他们是平凡英雄,也是被牵挂的人。小馨有次问我:“我好好读书,能把爸妈‘读’回来吗?”一瞬间,我的喉咙像被什么堵住,无从回答。这份沉甸甸的情愫,需要被看见、被回应、被守护。

那个夏天,我带着社大爷的花生和小馨的问题回到学校。我仿佛触摸到了担当的轮廓。寒假时,我第二次走进双庙村,随着调研的越发深入,自己对担当有了更全面的认识——它不仅是付出,更是双向的支撑、温暖的接力。每一份辛劳都要有回响,担当者也应被担当守护。

社大爷被列为帮扶对象,干部上门宣讲政策,帮着给农田办了农业保险,早涝保收有兜底;考虑到他孩子在外打工,镇里还给他安排了公益性岗位,村集体志愿服务队也常来地里帮忙。

至于小馨,她被纳入当地“关爱工程”,有了“爱心妈妈”结对帮扶,情感空缺被温暖与陪伴填充;学校也将她确定为重点关怀对象,教师定期开展心理疏导,答疑解惑。如今,小馨更加开朗自信,还经常主动和朋友们分享生活。

电商服务站里,刚毕业的大学生正在直播间介绍家乡特产。问他为啥又回来了,他说:“有人种地,也得有人把地里的好东西卖出去。这活儿,总得有人干。”

从社大爷的“不能荒”,到基层干部的“托住底”;从小馨父母的“走出去”,到返乡青年的“走回来”……一幅幅画面,共同拼成了这个时代最动人的担当图景。我们这一代年轻人,亲历着国家的飞速发展,见证着一块块不平衡不充分的短板被补上。我们的担当,就是在看清这幅拼图后,主动走进去,成为其中一块,共同托举起欣欣向荣的家国梦想。相信在这份担当里,每一个故乡都会成为理想中的模样。

(作者为东北财经大学本科生,本文选自投稿邮箱)

来论

把“不麻烦”做到极致

湖南省长沙市 李焱焱

看发展,我们往往会盯着排名、规模、增速,反而忽略一个朴素的指标:过得舒不舒心、省不省心。

前几天凌晨,在手机客户端上点了两瓶牛奶、一盒草莓、一袋面包。早上开门,订单商品已挂在门把手上。凌晨下单,7点送到,为什么我们不担心买不到货?又是谁在拣货、配送?怎么保持新鲜?这一串问题,我们很少纠结或疑惑。因为觉得“本该如此”,让我们忽略了其中的“并不寻常”——现代化发展,靠的是一整套高效运转的系统,和无数辛苦奔忙的人。人人实干笃行,把“路”铺好、把“坎”填平,才有了实实在在的生活之便。

高质量发展,藏在那些不显山、不露水的顺畅与安心之中。签证简化了、出行方便了、服务贴心了,这些琐碎的小事,最能打动人,也最能赢得信任。一个国家能把“不麻烦”做到极致,让百姓自在生活,让远道而来的人轻松融入,本身就是治理能力、产业实力的集中体现。这种润物细无声的贴心与高效,也让中国式现代化有了鲜活、可感的模样。

学会正确地“说不”

河南省禹州市 何冠军

认识一位性格直爽的街道干部,近期在一老旧小区走访时,他随口答应了居民加装电梯的要求。结果,“政府要出钱装电梯”的说法迅速传开,但其实并没有这回事,这给之后的工作造成很大被动。和群众打交道,要做到“一口唾沫一个钉”。做出承诺时不考虑实际情况,盲目照顾人情面子,造成的结果就是失信于民,并不利于推进工作。

还有一种情况,就是对群众提出的意见、建议,主观上认为不合理或者条件不成熟,就简单地一拒了之,不做沟通、解释,也不付诸分步实施的努力。这样的拒绝,高高在上、缺乏诚意,暴露出懒政思维,容易滋生新的矛盾和问题。

为民排忧解难,需讲求实事求是。既尽力而为,又量力而行,对确实办不到的事学会说“不”,同样体现责任担当。仔细思考、权衡利弊,说明拒绝原因的同时,给出可行的替代方案,把好事办好、把实事办妥,才能收获群众的理解和认可。

本版邮箱:rnrhpl@peopledaily.cn(来稿请注明栏目名)

本版责编:李斌 张凡 尹双红

暖闻热评

不能落下那个“背篓”

邹翔

【关键词】“新渝忠客2180”

【事件】3月31日早上7点,重庆忠县洋渡码头,“新渝忠客2180”正式接替“渝忠客2180”,载着乘客和背篓驶向忠县县城。“水上公交”全面升级,不仅配备了空调、新式座椅等设施,还进一步扩大了货物存放区,“能放更多背篓,不用担心菜没地方放了”。寒来暑往、日复一日,变的是性能与舒适度,不变的是“背篓轮渡”跨越时空的守护。

【点评】

“新渝忠客2180”首航,与船长秦大益8年前购入旧船正好是同一个日期。新旧交替,两艘船先后在长江上行驶,仿佛一场无声的接力。“只要有人坐,就一直开下去。”新航程启航,“背篓轮渡”的暖心故事也开启新的篇章。

坚守难能可贵,托举更显温情。长时间入不敷出,有人劝“把船卖了”,秦大益摇头:“我不干了,这些老人咋办?”“背篓轮渡”的故事借助网络广为传播,百万网友涌入直播间,包船、认购蔬菜。政府托举,帮助彻底解决船舶硬件老化、安全隐患突出问题。一趟轮渡,照见社会文明程度的提升、制度保障的坚实。

今天,人民群众对美好生活的需要日益增长,民生保障不仅要回答好“有没有”的问题,更要给出“好不好”“暖不暖”的新解。往返于贵州贵阳与玉屏侗族自治县之间的公益慢火车升级为空调车,沿途村民买菜之路更舒心。江西抚州金溪县中医院,睡眠障碍患者张大妈在中医智能辅助诊疗系统的助力下,接受更加精准的治疗。

“好了还要再好,不能止步”,民生答卷既要普惠扩容,也要提质增效。唯有精益

求精,以更高标准、更实举措持续提升民生福祉,群众的获得感、幸福感、安全感才会更加充实、更有保障、更可持续。

从“背篓轮渡”,到“背篓专线”“背篓菜市”,在网上买菜已经十分便利的今天,为什么要关注一个“背篓”?

这背篓里装着的,是生活。80多岁的陈永根背着50多斤红薯上船,他总是强调,“趁我还‘年轻’,多挣点”。“爱笑奶奶”周淑芳是轮渡“资深乘客”,她的背篓里有时是青菜、萝卜,有时是自家腌制的咸菜,“就是个热闹”。

让背篓里的生计稳稳落地,就能长出所向披靡的伟力。2022年重庆缙云山发生山火,一群逆行者自发挺身而出,背起背篓,骑上摩托,不惧高温和危险,在山间筑起一道“防火长城”。往前追溯,1960年,新疆富蕴县可可托海矿区展开“保出口大会战”,70%的工作要靠人扛背完成。用牛皮背篓背出去的稀有金属矿,为国防事业和“两弹一星”的成功研制作出巨大贡献。

再往前追溯,淮海战役中,543万支前民工以人背、肩挑、车推等方式运送近44万吨粮食,成就了人民战争的胜利。平津战役有一支著名的“万人担架团”,他们冒着严寒、顶着炮火,舍生忘死,及时抢救和转运了大批伤员。

“背篓”等工具时刻提醒我们,“一切向前走,都不能忘记走过的路;走得再远、走到再光辉的未来,也不能忘记走过的过去,不能忘记为什么出发”。

复兴号列车与慢火车并行,公文包与背篓同框,现代化道路上“一个都不能少”,共同富裕路上“一个也不能掉队”。以人民之心为心,把为民造福作为最大政绩,锻造明日,引领未来就有最坚实的依托。



江西宜春万载县工业园,一家公司生产车间内,工人在制造显示终端产品。

周亮摄(影像中国)

中国中小企业发展促进中心近日发布的《2025年度中小企业发展环境评估报告》显示,我国中小企业发展环境持续优化,市场准入与政务服务效能稳步提升,法治保障持续加强;金融支持与创新生态不断完善,专精特新企业培育成效显著;惠企政策加速落地,企业获得感进一步增强。

这正是:
培厚沃土勤浇灌,
服务周全助研钻。
身小何曾气力孱?
微躯亦能夺桂冠。

沈丘文

人民时评

从基本满足到精准适配,从普惠覆盖到精细提质,民生改善会给群众带来更实在的获得感

这段时间,一些地方的民生“微改造”引发关注。浙江杭州火车站新建了行李传送带,北京各大火车站把“梳齿式”单向门改成了红外感应平开门等新门型,山东济南千佛山医院过街天桥安装了自动扶梯……一条传送带,一扇平开门,一部电扶梯,这些“微改造”工程规模不大,但精准对接群众需求,在润物无声中增强民生获得感。

在无声时下功夫,在细节处做文章,“微改造”为进一步做好民生改善工作提供有益启示。

从“管理逻辑”到“服务意识”,思维转变是前提。

微改造背后有三变

朱海龙

过去,一些公共设施的设置往往优先考虑“如何便于管理”。“梳齿式”单向门就是一个典型——它能有效防止逃票、疏导客流,但对于拖着大件行李的旅客、推着婴儿车的夫妻、坐轮椅的老人而言,非常不便。用红外感应平开门取而代之,表面看是技术替换,实质是治理视角的转变,管理者需求让位于使用者需要。当公共设施在设计规划时多一些换位思考,民生改善“颗粒度”也会越来越细。

从“平均用力”到“精准滴灌”,资源配置是保障。

资源是有限的,如何把钱花在刀刃上?这就考验识别“真需求”的能力。济南千佛山医院门前的过街天桥,为什么要加装自动扶梯?因为它的使用人群有着特殊“画

像”:求医的患者、陪护的家属、行动不便的老人。对于健康人群来说,爬一段台阶不算什么;但对于病人而言,每一级台阶都可能成为就医路上的“拦路虎”。民生工作能否做到群众心坎上,关键就在于能不能“急人所急”“送人所盼”。精准识别、精准投放、精准治理,让有限的资源发挥出更大效应,政策阳光将更好照亮每个角落,温暖每一个人。

从“经验判断”到“数据支撑”,技术赋能添助力。

为什么过去很多“微改造”迟迟没有落地?一个重要原因是,治理者缺乏足够的判断“这里到底需不需要”“投入值不值得”。如今,大数据、物联网、人工智能等技术的应用,让治理者能够实时感知:哪

个出入口在什么时段人流最密集?哪类人群对无障碍设施的需求最迫切?这些过去只能凭经验“拍脑袋”的模糊地带,如今可以通过数据分析变得清晰直观。

正是因为有了数据的支撑,政府部门才敢于在看似“小众”的节点上投入资源,能够在合适的时间地点为群众提供“刚刚好”的服务。数字技术如同一台“显微镜”,把原本隐性的痛点显性化,也让精细治理真正实现“精准可达”。

为民造福,是树立和践行正确政绩观的题中应有之义,不仅要有牵引支撑的大工程,也要落实到润物无声的“微改造”中。从基本满足到精准适配,从普惠覆盖到精细提质,民生改善会给群众带来更实在的获得感。