

## 连线评论员

对话人：

李拯 本报评论员

刘枫 西藏日报林芝记者站副站长

## 理念生甜头，团结融心头

李拯：2021年7月，习近平总书记在西藏林芝市巴宜区嘎拉村考察时指出：“这是老祖宗留下来的福利，送给你们一个桃花源啊。”眼下，古桃盛放，林芝第二十三届桃花旅游文化节(以下简称“桃花节”)游人如织。一场办了20多届的文旅活动，为何魅力不减？

刘枫：以变应变、以新提质。林芝桃花节逐步跳出一季赏花、一节办会的传统模式，走出了一条“文化+旅游+体育+农业”深度融合之路。

本届桃花节精心打造各种沉浸式体验活动，覆盖全年龄段、全游客群，还配套“桃花奇旅护照”打卡体系，可观、可游、可玩。同时，更好运用科技赋能，从智慧导览到低空观光，桃花节持续释放吸引力。

李拯：看报道，2002年首届桃花节举办时，游客并不多，此后10多年桃花带来的实际收益并不大。究竟是什么带来了变化？

刘枫：变化首先发生在2014年前后，广东省援藏工作队发现嘎拉村的发展潜力，投资4800万元打造“嘎拉桃花源”景区。在援藏干部的帮助下，嘎拉村开始进行人居环境治理，完善各项基础设施，统一经营桃花林，以“整村推进、村景合一”的思路打造“桃花村”品牌。

紧接着，西部交通网络越织越密，推动林芝旅游业加速融入全国市场。去年桃花节期间，林芝累计接待游客91.49万人次、实现旅游收入6.78亿余元，都保持了两位数的强劲增长。

从花开一隅到香飘全国，从游客稀少到形成产业，这都是下好全国一盘棋、更加注重区域协调发展带来的“化学反应”。

李拯：桃花节办了20多年，在游客眼中，变的是文旅形态、交通状态，不变的是优质生态。林芝桃花节是生态经济的生动实践，生动诠释着“绿水青山就是金山银山”。

刘枫：守住绿水青山才能端稳“生态碗”、吃上“生态饭”。桃花节之所以吸引人，根基在于野生古桃林、湿地河谷、雪山森林等生态资源，生态环境保护为商业模式创新注入源头活水。

把生态优势转化为发展优势，还要培育绿色经济增长点。构建生态产业、文旅经济与广大村民的利益联结机制，激发了村民广泛参与的积极性。比如，嘎拉村创新打造“绿色银行”，设立生态积分制，既能激励村民自发护山养山，又能让村民得实惠。现在，通过集体分红、就地就业等形式，很多村民实现“护花增收”、分享生态红利，生态经济具有了强大的群众基础和内生动力。

李拯：“本立而道生”，把生态护好就有本钱，把群众顾好就有动力，就能衍生出各种各样的创新模式。嘎拉村不仅村集体收入可观，还获评“全国民族团结进步模范集体”，物质文明和精神文明实现双丰收。

刘枫：桃花开枝头，“两山”理念生甜头，民族团结融心头。桃花节期间，各族群众在林芝相聚，民俗展演、非遗体验让大家亲密交流，在润物无声中铸牢中华民族共同体意识，厚植文化认同。

以桃花节为纽带，旅游兴起来、游客走进来、民心聚起来，游客与村民、本地与外地、边疆与内地的距离越来越远，“茶与盐巴永不分离”的故事不断续写，实现了经济发展与民族团结相互促进、同频共振。

李拯：林芝桃花节仿佛一面照见新发展理念的镜子。从中，可以看见“创新”的智慧，让生态资源转化为创业资本；可以看见“协调”的合力，抢抓建设全国统一大市场的机遇；可以看见“共享”的初心，激发出高质量发展的持久动力。“看着北斗星走不迷路，跟着共产党走会幸福”，雪域高原的绿色发展故事，正是新时代中国万千气象的生动写照。

## 纵横

## 治理的“命题”与“惊喜”

金之平

近日两则新闻，让人感觉温暖。

一则是在天津。地铁3号线红旗南路站的“海棠市集”开集了。乘客进站，可以随手买个面包、喝杯咖啡，实现快捷购物。

另一则是在浙江杭州。考虑到旅客带着行李走几十级台阶不方便，杭州火车站设置行李传送带，旅客得以空手下楼再取行李。

不同城市、两处妙笔，皆是藏在日常里的惊喜。城市的魅力，从“应该做什么”的命题中来，更从“超乎预期、打动人心”的惊喜中来。

命题管方向。服务群众，让群众更方便、更舒心是命题，锚定这一要义，在街头、社区设立暖心驿站，为快递员、外卖员、环卫工人等提供饮水、充电、热饭等服务，彰显城市包容与善意；城市更新，提升城市业态、功能、品质是命题，以此为目标，对老旧小区进行路面翻新、绿化提升、管网改造，改善的是环境，温暖的是人心。命题看似宏大，背后是对现实需求、对百姓美好生活向往的深刻洞察与回应。从为民造福出发，对“应该做什么”了然于胸，才有创造直抵人心的惊喜的可能。

惊喜看执行。执行越扎实，惊喜越动人。同样是打造暖心驿站，建了能用，可满足短暂歇脚需求，算得上好事一桩，若再加上服务多样、管理规范等，则更能收获好评。再看便民窗口，如果窗口设立了，且服务人员态度好、办事效率高，那么与“仅有窗口”相比，带来的感受定然不同。做事只求“差不多”“过得去”，结果可能连“及格线”都到不了。反之，把问题想在前、把预案做周全、将细节打磨好，由此带来的惊喜，不仅有温度，而且有回甘，经得起一品再品。

深入来看，命题说的是目标要求，惊喜讲的是实践成效。紧扣要求，在实践中给公众制造超出预期的惊喜，靠执行力，也靠创新力。流动摊位占道经营影响交通、环境，不少地方通过划定经营区域、规定经营时段、强化卫生管理，设置“潮汐摊位”，把困扰多方的难题变成了多方共赢的惊喜。就像有人说的，思路一变天地宽。关键在于，想不想改变、能不能改变。很多时候，问题与惊喜之间，差的仅是一个创新的解题思路。

创造惊喜难吗？难，也不难。难，是因为打破惯常的治理逻辑或工作惯性不容易。不难在于，并非所有惊喜都要大手笔投入，有时只需多走一步、多想一层。跨过“愿不愿意用心”这道坎，惊喜比想象中更容易呈现。（摘编自《天津日报》，原题为《“具体命题”与“意外惊喜”》）

## 人民时评

## 感悟能源安全的智慧

陈丽

深入实施能源安全新战略，绝非简单的环保叙事、成本叙事，而是蕴含以系统思维统筹发展和安全的战略智慧和长远眼光

重型卡车拖着庞大身躯，却不再轰鸣着排放黑烟；公交车穿梭城市，排气管仅仅排出水滴；氢燃料电池动力船稳定运行，具有高舒适性和低能耗、低噪声等特点……交通工具“氢”装上阵，工程机械“燃油改电”，成为我国能源绿色转型的生动注脚。

能源安全事关经济社会发展全局。回顾以往，“十三五”时期我国能源自给率从83.4%降至80.7%，其间曾降至78.4%。“石

油能源建设对我们国家意义重大，中国作为制造业大国，要发展实体经济，能源的饭碗必须端在自己手里。”习近平总书记对保障能源安全念兹在兹。

近期，当霍尔木兹海峡的航运警报响起，当国际油气价格的曲线剧烈震荡，中国工业生产、民生用电、交通物流却运行稳定，见证能源安全屏障的可靠和韧性。

为什么中国可以“风雨不动安如山”？“有一定之略，然后有一定之功。”截至2025年底，近4万辆氢燃料电池汽车驰骋于神州大地，500多座加氢站星罗棋布。我们看到的不仅是零污染的风景线，更是一个国家能源转型的战略定力。

推动煤电清洁高效、新能源规模化跃升，把能源的饭碗牢牢端在自己手中……深入实施能源安全新战略，绝非简单的环保叙事、成本叙事，而是蕴含以系统思维统筹发展和安全的战略智慧和长远眼光。我们党善于在重大历史关头从战略上认识、分析、判断面临的重大历史课题，并制定正

确的战略策略，这正是我们的制度优势的重要体现。

环视世界，许多国家都极为重视能源转型，为什么中国一骑绝尘，蹚出了一条成功之路？

纵横万里的特高压工程织就“能源大动脉”，风机光伏在荒漠戈壁大展身手，这些超级工程的落地，无一不彰显下好全国一盘棋的执行力。不久前，工业和信息化部等3部门联合印发《关于开展氢能综合应用试点工作的通知》。国家顶层设计、各地试点推广，既避免了市场的盲目性，又激发了地方的创造性，有利于将战略蓝图高效转化为施工图。正是得益于这种高效能治理，中国才能形成既“放得活”又“管得好”的经济秩序。

实现“双碳”目标绝非易事，作为最大的发展中国家，中国为何挺身而出，而且成为全球能耗强度、碳强度下降幅度最大的国家之一？

能源转型是战略之举，是撬动经济转

型升级、发展新质生产力的重要支点。从氢能无人机开辟低空经济蓝海，到绿电赋能数据中心提升消纳水平，再到具有完整自主知识产权的“华龙一号”核电机组实现并网发电，新质生产力在能源绿色转型的过程中蓬勃生长。

加快构建清洁低碳安全高效的新型能源体系，不仅解决了能源来源问题，更催生了科技含量高、经济效益好、生态效益优的万亿级产业链，契合了中国现代化的内在要求。深入实施能源安全新战略，厚植起安全底色，强健着经济信心，增进了绿色动能，体现的正是坚持高质量发展和高水平安全良性互动的发展智慧。

展望未来，中国现代化的宏伟画卷徐徐展开，清洁低碳安全高效的现代能源体系，正是这幅画卷的俊秀脉络。无论国际风云如何变幻，只要我们保持向新向绿的战略定力，久久为功建设能源强国，便能在时代潮流中“任凭风浪起，稳坐钓鱼台”。

## 扬特色之长，走差异之路

程煥

乌蒙山腹地，贵州六盘水，随着滑雪场相继关闭滑雪项目，这个冬季的冰雪旅游暂告段落，迎来春意盎然的新景象。

过去认为，“南方无雪趣”。低纬度地带，何以银装素裹？又何以发展冰雪经济？前不久，笔者深入六盘水，深感走差异化发展之路，是竞速冰雪赛道的底气所在。

发展冰雪经济，关键在冰雪资源。六盘水地处云贵高原过渡地带，冷暖空气在此交汇，每到冬季便呈现一派“北国风光”。冰雪底子好，让特色产业有了扎根可能。

走差异化发展之路，要构建区域协调联动格局，避免同质化低效竞争。

充分利用冬日“冷资源”，六盘水对三大滑雪场错位布局。玉舍雪山滑雪场依托茫茫林海，主打专业级雪道与生态研学；梅

花山国际滑雪场镶嵌于旅游度假区，聚焦家庭亲子与沉浸式雪乡体验；乌蒙滑雪场则坐拥高山草甸，开辟滑雪、戏雪新场景。精准锚定目标人群，无论是资深爱好者还是新手，都能在这里找到属于自己的冰雪之乐。刚刚过去的这个冬季，六盘水全市滑雪场共计接待游客18.3万人次，收入超3200万元。各具特色、功能互补，滑雪场差异化运营，勾勒出南国冰雪城的轮廓。

发展冰雪经济，不在于比拼雪道长度与场地规模，而在于以冰雪为引子，系统激活活消费全链条。

这意味着必须创新思路，培育更加丰满的“冰雪+”业态。这个冬季，六盘水发放10万张免费体验券，既是惠民之举，也是撬动全域消费的支点——“冰火通票”将滑雪与温泉绑定，打造冷热交替的独特体

验；98栋雪木屋营造“南国雪乡”，东北铁锅炖与贵州洋芋耙相遇，非遗展演与电子音乐节共舞；本地特色体育元素融入雪场……这些创新，让“冷资源”与多元业态深度融合，“吃住行游购娱”一体化生态闭环加快形成。玉舍雪山滑雪场负责人说得好：在丰富产品供给上发力，游客从“打卡过客”变为“深度体验者”。

受天气影响，南方户外滑雪场普遍存在“靠天吃饭”的短板，滑雪季通常仅有3个月黄金期。破解“一季养三季”困境，关键在反季节利用。

这离不开因地制宜打造四季业态，探索全季全域全时的产业新路。2005年，六盘水被中国气象学会授予“中国凉都”称号，成为全国首个以气候特征命名的城

市。围绕“凉”字做文章，各滑雪场不再满足于只做冬生意。雪道消融后，紫色马鞭草铺就花海，高山草原变身夏季露营胜地，森林公园层林尽染成秋季彩林走廊；待冬雪再临，又见银装素裹……四季流转，业态常新，“淡季不淡、旺季更旺”成色十足。一位滑雪场的负责人说得实在：“我们不是只干3个月，是全年12个月，季季有主题、月月有活动。”

“十五五”规划纲要提出，“坚持扩大内需这个战略基点，坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，促进消费和投资、供给和需求良性互动”。雪落无声，花开有期。乌蒙山巅的冰雪消费、四季兴业，是资源型城市转型的精彩写照，也为区域经济高质量发展提供了有力支撑。

(作者为本报贵州分社记者)



2026北京国际人工智能应用与机器人创新博览会上，一名小朋友与人形机器人互动。

陈晓根摄(影像中国)

数据显示，2024年初，中国日均词元(Token)调用量为1000亿；至2025年底，跃升至100万亿；今年3月，已突破140万亿。随着中国数据要素市场化配置改革的纵深推进，人工智能高质量数据的供给体系正在形成，“数据供给—价值释放”的良性循环已初见端倪。

这正是：  
数据瀚如海，  
灵思瞬息来。  
言来复语往，  
智囊渐自开。

邱言文

本版邮箱：rmrbpl@peopledaily.cn  
本版责编：李斌 张凡 尹双红



## 设计好科学用海的施工图

蒲天龙

以整体规划为抓手，统筹推进产业布局、港口整合、城市发展、生态保护，实现一张蓝图绘到底、一片海湾共发展

浙江宁波舟山港打破行政壁垒整合港口资源，稳居全球货物吞吐量榜首；福建厦门推动“海域、流域、全域”的生态保护修复，创造美丽海湾优秀案例；河北重组成立河北港口集团，让渤海湾内的河北各港口各自为政变为握指成拳……

我国拥有约1.8万公里大陆海岸线。海湾是陆海统筹、生态保护、开放合作的交汇点，是海洋经济的核心承载区。“加强主要海湾总体规划，中央经济工作会议和“十五五”规划纲要均就此作出部署。加强总体规划并非简单的空间布局优化，而是要为蔚蓝海湾重新梳理发展脉络，定位价值属性，统筹发展与安全、开发与保护、效率与质量，让

岸线、产业、生态、民生相得益彰。

过去一个时期，由于岸线利用粗放、港产城融合不深、区域协同不足等原因，部分地区海湾开发陷入碎片化、同质化。以整体规划为抓手，统筹推进产业布局、港口整合、城市发展、生态保护，实现一张蓝图绘到底、一片海湾共发展，是打通发展堵点、重塑空间格局的最优选择。

完善总体规划，有利于拓宽发展空间。山东系统性破解日照港口岸线开发与鲁南、黄河流域腹地发展脱节问题，日照港口仅用3年时间就实现吞吐量从5亿吨到6亿吨的跨越。以海湾为桥头堡和中转站，统筹岸线、海域、陆域空间，推动港口、产业、城市在功能上相互匹配、在空间上相互协同，陆的支撑力就能与海的开放力实

现同频共振。

加强总体规划，也能优化产业布局，有效避免“内卷式”竞争。广西北部湾曾因各港口功能定位模糊，出现重复建设、低水平竞争问题。以北部湾总体规划为抓手，打破北海、防城港、钦州三市的行政分割壁垒，推动北部湾成为西部陆海新通道的重要承载地。用总体规划引导产业差异化布局、港口错位化发展，变单打独斗为协同联动、系统集成，区域整体竞争力才能实现有效提升。

海湾是生态保护的敏感地带，也是人海矛盾最为集中的区域。平衡用与养的关系，整体规划是重要指挥棒。2017年，深圳启动红树林湿地生态修复项目，源头清除外来物种，恢复本土生态系统，营造水鸟

关键生境。如今，红树林完成生态修复，人海共生的滨海生态客厅成了一张亮丽名片。加强海湾总体规划的意义就在于，将生态保护红线、环境质量底线、资源利用上线和生态环境准入清单一体纳入发展全局，推动产业升级与生态修复双向赋能，让蓝色空间不仅有经济密度，更有生态厚度。

以海湾为试验田，探索陆海统筹新路径；以海湾为增长极，培育海洋经济新引擎；以海湾为开放窗，构建筑梦深蓝新格局……规划是经略海洋的定盘星，也是科学用海的施工图。以主要海湾总体规划为牵引，推动海洋经济从量的积累迈向质的飞跃、从点的突破迈向系统提升，必能持续释放蓝色动能，铺展更为迷人的人海和谐画卷。