

西班牙加快发展电动汽车产业

中西携手打造共同成长、共同受益的生态体系

本报记者 颜欢

国际视点

在西班牙首都马德里的街头巷尾，电动汽车已成为常见身影，比亚迪、名爵等中国品牌电动汽车不时穿梭其间，成为当地绿色出行的新选择。西班牙汽车行业机构数据显示，今年一季度，西班牙纯电动与插电乘用车注册量同比增长58.4%，电动化转型稳步推进、成效显著。尽管欧盟在去年底对2035年汽车零排放目标作出调整，但西班牙重申不削弱既定减排目标，还在“西班牙汽车2030计划”基础上追加5.8亿欧元专项资金，重点支持电动汽车及电池产业发展，并与中国企业深化全产业链合作，努力在全球汽车电动化变革中把握发展主动权。

抢抓机遇—— 加快汽车产业转型步伐

2025年12月初，西班牙政府正式发布“西班牙汽车2030计划”，旨在抓住全球汽车电动化转型机遇，巩固其欧盟第二大汽车生产国地位，提升产业话语权。

西班牙能源国务秘书何塞·多明格斯近日表示，西班牙到2030年实现500万辆电动汽车上路的目标保持不变。他表示，尽管该目标具有一定挑战性，但公众对电动汽车的接受速度往往快于行业预期，西班牙有信心完成并力争超越这一目标。

汽车产业是西班牙制造业的重要支柱。西班牙工业、贸易和旅游部统计数据表明，汽车产业营业额占国内生产总值的10%，同时占全国出口总额的18%。在传统燃油车时代，核心技术、动力系统及专利资源主要集中于德、法等国，西班牙汽车行业在欧洲汽车工业体系中主要承担制造与装配任务。当前，全球汽车产业进入以电池、电驱系统和软件为核心的转型阶段，原有技术格局被打破，这为西班牙摆脱传统产业束缚、实现产业突围提供了重要的机遇。

西班牙汽车与卡车制造商协会会长何塞普·雷卡森斯表示，西班牙国家电动化战略的核心优势在于政府与产业的协同发力，将分散于地方的补贴资源统筹至中央层面，既提高了资金使用效率，也加快了电动汽车市场普及速度，为整个汽车产业生态发展提供了确定性与信心。他认为，西班牙在传统燃油车时代更多处于追赶地位，电动化转型为西班牙实现产业升级、确立其在欧洲汽车产业中的地位提供了重要赛道。

近年来，西班牙通过“电动与网联汽车战略项目”等机制，整合公共资金与社会资本，重点布局电动汽车整车、电池及配套基础设施领域，旨在构建完整的电动化生态体系。西班牙经济、贸易与企业事务研究所高级研究员何塞·迪埃斯认为，电动化产业具有前期投入大、长期回报稳定的特点，政策信号的稳定性至关重要，任何政策反复都可能对尚在培育期的新兴产业造成严重影响，这也是西班牙坚持既定转型路线的重要原因。

协同发力—— 夯实电动汽车产业根基

当前，西班牙汽车向电动化转型已取得阶段性成效，且保持良好增长态势。西班牙汽车与卡车制造商协会数据显示，2025年，西班牙乘用车市场稳步增长，其中纯电动汽车新车注册量同比增长75.7%，插电式混合动力车型销量同比增长118.7%。2025年，插电式混合动力和纯电动车型在汽车总产量中的占比已突破12%，较上年有明显提升。

“西班牙汽车2030计划”是推进电动化转型的核心举措，由西班牙工业、贸易和旅游部牵头实施，围绕产业端、消费端、基础设施端协同发力。在产业端，西班牙通过项目引导，推动电动汽车整车、电池及关键零部件的本地化布局。例如，大众集团参与的瓦伦西亚电池工厂项目，在政府战略支持下落地，总投资超过70亿欧元，规划年产能约40吉瓦时，预计2026年投产，并与其在瓦托雷尔和潘普洛纳的整车工厂形成协同，推动从电池到整车的完整产业链本地化构建。

在消费端，在原有激励计划的基础上，2026年西班牙计划投入4亿欧元用于电动汽车购买直接补贴，同时追加3亿欧元用于充电桩建设，通过补贴与金融工具结合，推动电动车型终端价格逐步降至2.5万欧元以下，降低民众购车门槛。

据老挝特察通讯社报道，老挝第十届全国大会第一次会议近日在首都万象召开，正式审议通过第十个五年国家经济社会发展计划(2026—2030)，标志着该计划获得最终批准，进入全面实施阶段。报道强调，该计划为老挝中央及地方各部门制定具体行动方案、明晰重点工作方向提供了根本遵循，对老挝未来五年经济社会发展具有全局性、战略性引领作用。

老挝第十个五年计划立足本国发展实际，确立以高质量、可持续、绿色发展为鲜明导向，明确六大主要目标和26项重点工作任务，涵盖经济发展、人力资源开发、民生改善、可持续发展、区域互联互通及行政体制改革六大关键领域。计划提出，2026至2030年力争实现年均6%的经济增长，到2030年人均国内生产总值达到3104美元，推动老挝稳步摆脱最不发达国家地位，实现更高质量、更具包容性和韧性的经济增长。

在具体发展指标上，该计划作出部署：农业领域力争年均增长4.6%，对国内生产总值贡献率达21.1%，持续扩大



上图：2026年世界移动通信大会期间，参观者在体验小米公司展示的新款电动汽车。

阿德里亚·普伊格摄(影像中国)

左图：行驶在马德里街头的中国品牌电动汽车。

本报记者 许海林摄

槛。西班牙工业、贸易和旅游大臣霍尔迪·埃雷乌表示，降低购车成本是扩大电动汽车市场规模、形成“政策激励—市场扩容—产业升级”良性循环的关键，按照规划，到2035年西班牙新车生产份额中约95%将为电动汽车。

在基础设施端，西班牙有序推进“国家充电走廊建设计划”。据西班牙交通与可持续出行部公告显示，该计划投入约3亿欧元，重点建设高速公路及跨区域交通走廊的充电网络，完善全国充电“主干网”，有效缓解南欧地区长期存在的电动汽车里程焦虑，为跨区域电动出行提供保障，进一步释放市场消费潜力。

西班牙汽车与卡车制造商协会前会长韦恩·格里菲思表示，电动化转型是行业系统性变革，无法由单一企业单独应对，需要政府、企业及产业链各方协同配合、共同推进。

产业合作—— 促进两国企业共同成长

近年来，西班牙推动电动汽车产业发展的激励政策，与中国电动汽车品牌优势形成互补，中国电动汽车受到更多西班牙消费者的青睐。西班牙汽车经销商协会发布的数据显示，2025年底，中国汽车品牌在西班牙的市场份额升至10.2%，较上年有较大提升，接近欧盟平均水平的两倍。

发力互联互通 强调创新驱动

老挝启动实施第十个五年计划

本报记者 杨一

对华农产品出口，重点增加大米、甜玉米、蜂蜜、冷冻牛肉及肉类加工品供应，依托中老务实合作拓宽出口通道；工业领域设定年均增长5.2%的目标，对国内生产总值贡献率达31.2%，聚焦资源深加工产业，着力提升产品附加值；服务业领域力争年均增长6.5%，对国内生产总值贡献率达37.3%，持续激发产业活力；为65万人提供技能培训、评估与认证服务，全面提升劳动力综合素质。

区域互联互通是该计划的重点发力方向。计划强调，充分发挥交通运输与物流体系的战略支撑作用，助力投资、贸易、旅游业提质增效，推动国内、区域及国际互联互通与一体化发展。未来五年，老挝将优先推进磨丁—会晒高速公路、万象—巴色高速公路、老挝铁路等重点项目的可研与建设，升级万象省、沙湾拿吉省、甘蒙省、占巴塞省现有陆港

在产业合作上，名爵、比亚迪、奇瑞、宁德时代等中国企业注重本地化生产、研发及供应链布局。特别是在电池及关键零部件领域，中西合作标志性项目进展顺利、成效显著。宁德时代与斯特兰蒂斯集团在西班牙阿拉贡自治区共同投资建设的磷酸铁锂电池工厂，于2025年11月举行奠基仪式。该项目规划年产能50吉瓦时，计划2026年底正式投产，投产后将显著提升西班牙在欧洲电池产业链中的地位。奇瑞与西班牙埃布罗公司合作，在巴塞罗那的生产基地采用“中国技术+本土品牌”模式，改造升级原有旧工厂，有效盘活当地工业资产、创造大量就业岗位。

西班牙国家市场与竞争委员会前主席何塞·玛丽亚·马林表示，西班牙汽车产业正加快从传统的制造装配向“研发+电池集成”方向转型，与中国企业的深度合作，为这一转型提供了有力支撑。

霍尔迪·埃雷乌表示，中国在西班牙汽车领域的投资与合作，有助于西班牙实现产业战略自主权和再工业化目标，也体现了电动化转型带来的产业新机遇。中西双方携手合作、优势互补，不仅为西班牙汽车的电动化转型提供了强劲动力，也为欧洲汽车产业发展开辟新路径。中国驻西班牙大使姚敬表示，绿色转型需要各方合作，没有任何国家或企业能够独自完成，中西正通过协同、互信和共同愿景打造共同成长、共同受益的生态体系。中国愿与西班牙共享技术、共享机遇，推动当地社区与产业共同发展。

(本报马德里4月12日电)

设施，规划建设新的陆路口岸，进一步畅通区域联通网络。与此同时，数字基础设施建设被纳入优先发展领域。未来五年，老挝将加快推进国家数据中心建设，完善大数据基础设施布局，搭建高速光纤传输网络，在全国范围推广5G服务，力争实现主要城市、工业园区及经济特区全覆盖。

为保障计划落地见效，老挝政府还明确了三项重点实施举措：完善法律法规体系，提升政府治理效能，持续优化投资营商环境，为经济社会发展筑牢制度保障；强化人力资源培育，着力构建独立自主的经济发展模式，积极深化区域与国际合作，不断提升国家发展竞争力；提高矿产、能源、土地等自然资源利用效率，严格规范预算执行，坚持绿色低碳可持续发展，推动生态保护与经济发展协同共进。《万象时报》表示，老挝第十个五年计划重在统筹短期增长目标与长期发展愿景，通过六大领域协同推进，推动老挝经济从资源依赖型向创新驱动型转变，为实现2035年国家发展战略和2055年愿景目标奠定坚实基础。

环球走笔

塞内加尔首都达喀尔的非洲纪念广场上，海风拂面，百余名太极拳爱好者身着白色练功服，缓缓起势。不久前，这里举办了“迎青奥·百人太极”中塞太极拳展演活动，共同迎接首个“国际太极拳日”。涛声伴着呼吸，衣角随风而动，一招一式之间，我仿佛看见了自己10多年来走过的路。

中国武术改变了我的生命轨迹。太极教会我的，不仅是刚柔并济的招式，更是耐心、坚韧、尊重和信任。这些年来，我多次前往中国参加培训和交流。去年4月，我和另外一位教练员布巴卡·桑博去了中国江苏省江阴市，参加2025国际武联武术套路教练员培训班。中国讲师手把手教我们长拳、棍术、太极拳和太极扇的规范动作与评分标准。中国这片土地上，人们对武术的热爱和传承深深打动着我。我深信，这项充满魅力的体育运动必将为塞内加尔的年轻人产生影响。

如今，塞内加尔已有超过1.5万名武术练习者，每年都会举办全国性选拔赛。2025年5月，中国驻塞内加尔使馆支持我们重启“中国大使杯”青少年武术锦标赛。参加比赛的队员里，年纪最小的只有十几岁。看着这些年轻的面孔，我知道，武术的种子已经在这片土地上生根发芽。

非洲纪念广场上这场太极拳展演活动，是我教练生涯中难以忘怀的时刻。两国太极拳爱好者并肩而立，共同完成了二十四式简化太极拳的展演。队伍中，我看到了许多熟悉的面孔。15岁的少年马希卜·阿马尔手持太极扇，眼神专注，动作舒展。他刚刚参加了在中国天津举行的第十届世界青少年武术锦标赛，即将代表塞内加尔征战达喀尔青奥会。“去中国训练，我的进步很大。”他对我说。还有一位9岁的中国小姑娘，是当天年龄最小的参与者，刚刚开始接触太极拳，却已通过这项运动结识了几位塞内加尔新朋友。孩子们的的笑容让我坚信，武术搭建的这座桥梁，正在让不同肤色、不同语言的人们越走越近。

为什么太极拳能在塞内加尔引起这么多共鸣？答案不仅在于太极拳有益健康，更在于它所传递的耐心、坚韧、尊重与信任等价值观，与塞内加尔乃至整个非洲社会世代尊崇的精神理念有着天然的相通之处。中国文化中的“和而不同”“天人合一”等理念与非洲传统精神有着深刻的共鸣。两者都强调个体与整体的和谐、人与自然的共生、力量与柔韧的统一。正因如此，太极拳来到塞内加尔，自然而然地融入了这片土地。武术的根，越扎越深；友谊的桥，越建越稳。

2026年对塞内加尔来说意义非凡——达喀尔青奥会将在10月31日开幕，这将是奥林匹克体育竞赛首次在非洲大陆举行。更重要的是，武术将作为正式比赛项目登上青奥会舞台。我们期待已久的梦想，终于要在家门口实现了。作为塞内加尔国家武术队教练，我将带领队员们扎实备战，在赛场上展现出最好的自己。希望通过青奥会这个平台，让更多塞内加尔年轻人认识武术、爱上武术，让武术成为连接友谊的纽带。

(作者为塞内加尔国家武术队教练)

武术如桥，连接塞中

乌斯曼·萨科

环球扫描

伊朗外交部：伊美达成一些共识

据新华社德黑兰4月12日电 据伊朗媒体12日报道，伊朗外交部发言人巴加埃当天说，伊朗和美国在一些问题上达成了共识，但在两个重要问题上存在分歧，最终未能达成协议。

巴加埃说，这次谈判是“在经过40天的强化战争后进行的”，且处于一种不信任和猜疑的气氛中。“我们从一开始就不应期望能在一场谈判中达成协议，也没有人抱有这样的期望。”

巴加埃说，本次谈判是过去一年耗时最长的一次，总共持续了24到25个小时。霍尔木兹海峡问题等一些新议题被纳入此次谈判，每个议题都有其自身的复杂性。“我们在任何情况下都必须捍卫伊朗人民的权利和利益。”

巴加埃还向巴基斯坦政府和人民表示感谢，并说伊朗、巴基斯坦和地区其他伙伴之间的联系和磋商将继续进行。

特朗普：除核问题外谈判进展顺利

据新华社华盛顿4月12日电 美国总统特朗普12日在社交媒体发文称，美伊谈判进展顺利，除核问题外，双方就大部分问题达成了一致。他同时称，美国海军将开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。

特朗普说：“(美伊)谈判进行得不错，就大部分议题达成了一致，但唯一真正重要的那一点——核问题——没有谈拢。”他还说，美国海军将立即开始阻止任何船只进出霍尔木兹海峡。“到了某个阶段，我们会实现‘允许所有(船只)进出’的状态，但伊朗却以‘某处可能有水雷’为由阻挠了这一进程，而这水雷只有他们自己知道。”

日本自民党重申修宪意愿引发舆论质疑

新华社东京4月12日电 (记者李子越、陈泽安)据日本媒体报道，日本执政党自由民主党12日在东京召开党大会。自民党总裁高市早苗以及大会发布的文件均重申推进修宪的意愿，相关表态在日本国内引发大量质疑。

报道说，高市在大会上谈及修宪问题时表示，“由日本人自主进行修宪是自民党的基本方针，现在时机已经到来”。她还称，希望在明年召开党大会时，能够在提出修宪动议方面取得一定进展。

此外，此次大会还发布了自民党“新愿景”，强调在思考未来国家安全保障问题时，修宪比以往任何时候都更加重要。

上述表态在社交媒体上引发大量质疑。有网友写道：“支持自民党只会让生活越来越困难。与其推进修宪，不如先拿出措施应对物价上涨问题。”“宪法的作用是保护国民免受高市这种危险人物的伤害，如今自民党却将修宪说成是至关重要的问题，这太过自以为是。”与此同时，连日来反对修宪的市民运动也在持续扩大。本月8日晚，约3万名日本民众在位于东京的国会议事堂前举行集会，抗议高市和自民党推动的修宪等危险政策。据日本共同社报道，当天日本共有160余个地点举行同主题抗议活动，参与人数总计接近5万人。

据此前日媒报道，自民党提出的修宪方案包括，将自卫队写入宪法以消除其是否违宪的争议，以及在紧急状态下强化政府权限等内容。

本版责编：张梦旭 岳林炜 刘刚