

为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献

习近平给四所交通大学全体师生的回信

激励广大科技工作者挺膺担当、奋发有为

本报记者 吴丹 吴月 闫伊乔

今年上海交通大学、西安交通大学、西南交通大学、北京交通大学共同迎来建校130周年。近日，习近平总书记给四所交通大学全体师生回信，对学校发展提出殷切期望，向全体师生员工、广大校友表示祝贺。

殷殷期许、深情嘱托，习近平总书记的回信，令四所交通大学全体师生员工、广大校友，以及广大教育工作者备受鼓舞。大家纷纷表示，要坚守初心使命，挺膺担当、奋发有为，为建设教育强国、科技强国、人才强国作出新贡献。

“传承弘扬西迁精神”“聚焦国家重大战略需求”……学习习近平总书记的回信，中国工程院院士、上海交通大学船舶海洋与建筑工程学院教授谭家华深感振奋：“我在船舶与海洋工程领域的教育科研一线工作了数十年，看到一代代交大人秉承光荣传统，把个人理想融入国家发展大局。我将继续深耕大型工程船舶技术领域，为国家发展贡献力量。”

位于西安交通大学的交大西迁博物馆，“为民族而生，为时代而生”10个大字诉说着跨越世纪的铿锵誓言。西安交通大学档案馆、博物馆馆长吕青表示，将持续用好红色资源，丰富场馆实践育人新举措、新路径，上好“西迁精神”育人的“大思政”课。

中国科学院院士、西南交通大学首席教授翟婉明长期深耕轨道交通领域。他表示，将继续带领团队，努力做“顶天立地”的科研，育堪当大任的英才，支撑大国重器，服务国家战略。

“习近平总书记的回信，让我和团队更加明晰奋斗的方向——国家需要在哪里，我们就奔赴哪里；工程难题在哪里，我们就攻坚哪里。”20多年来，北京交通大学土木建筑工程学院教授谭忠盛和团队成员先后投身青藏铁路、港珠澳大桥等重大工程，成功破解多项世界性技术难题。

科技创新靠人才，人才培养靠教育。习近平总书记在回信中强调，“加强科技自主创新和人才自主培养”。

北京交通大学本科院常务副院长郭盛说：“学校将以雄安校区建设为契机，系统推进‘一校多区’本科教学体系创建，把重要回信精神融入每一门课程、每一个培养环节、每一处育人场景。”

北京科技大学材料科学与工程学院教授曹文斌说：“作为一名高校教师，我将坚守立德树人初心，努力培养更多听党话、跟党走、有理想、有本领、具有为国奉献钢筋铁骨的高素质人才。”

西南交通大学轨道交通运载系统全国重点实验室博士研究生徐松源说：“我在学校高水平的科研平台中成长，未来将努力把个人成长融入国家重大战略需求，交出无愧于时代的青春答卷。”

“作为一名高校青年工作者，我将坚定走好人才自主培养和科技自立自强之路，为强国复兴贡献更多力量。”天津大学合成生物与生物制造学院教授张育森说。

高水平科技自立自强，离不开产学研深度融合。“强国目标离不开一代代科研团队接续创新。”上海交通大学校友、中国工程院院士、C909飞机系列总设计师陈勇说：“我们将牢记使命，努力加强原始创新和关键核心技术攻关，推动科技创新和产业创新深度融合。”

重庆医科大学药学院教授党永军正围绕新药研发开展科研攻关。“我将继续聚焦国家需求开展研究，积极对接相关企业，推进产学研一体化，把成果转化在产业发展前沿。”党永军说。

位于陕西西咸新区的中国西部科技创新港，书写着产学研深度融合的创新故事。近年来，西安交通大学依托中国西部科技创新港，积极探索一体推进教育科技人才发展。

“新征程上，青年一代应展现出新作为新担当。”西安交通大学中国西部科技创新港校区硕士生张宇航表示，“我将继续脚踏实地，主动融入产学研深度融合的沃土，努力把论文写在祖国大地上。”

截至2月末，全国普惠型涉农贷款余额同比增长10.34% 金融支持乡村全面振兴力度持续加大

本报北京4月8日电（记者赵展慧）金融监管总局近日发布通知明确，持续强化重点领域金融供给，聚焦稳定粮油生产、“菜篮子”产业提质增效、农业科技创新等持续加大金融支持力度。截至2月末，全国普惠型涉农贷款余额14.52万亿元，同比增长10.34%；今年前2月，新发放普惠型涉农贷款平均利率4.05%，同比下降0.46个百分点；农业保险为2100万户次农户提供风险保障0.9万亿元。

《关于做好2026年金融支持乡村全面振兴工作的通知》明确，2026年农业发展银行、大中型商业银行要继续单列涉农信贷计划，努力实现同口径涉农贷款余额较年初持续增长目标。引导大中型银行积极发展农业产业链金融，拓展首贷户，以改革促农村中小银行支农支小能力提升，合理确

定普惠型涉农贷款内部倾斜政策，坚决防止并纠正“内卷式”竞争行为。优化涉农信贷产品和服务，结合“三农”特点提供更为适配的信贷产品，依法合规加大对涉农企业和农户贷款展期、续贷支持力度。强化稻谷、小麦、玉米、大豆保险保障，因地制宜发展地方优势特色农产品保险，发挥农业保险在防灾减灾中的作用。

通知要求，积极助力培育壮大县域富民产业，助力发展各具特色的县域经济，培育农村消费新业态新模式新场景。支持乡村建设和城乡融合发展，加大对乡村振兴片区建设支持力度，鼓励银行机构出台专项信贷优惠政策。健全常态化金融帮扶机制，聚焦防止返贫致贫对象和欠发达地区，巩固提升金融帮扶的力度、精度和实效，助力守牢不发生规模性返贫致贫底线。

金融监管总局将持续巩固专项整治成果，将居民水电气领域计量和价格监督检查纳入日常监管重点。管、严厉整治、长效推进，为群众筑牢民生保障防线。对查实存在违规收费行为的水电气公用企业，以“零容忍”态度推进退费整治，督促有关企业累计退费约3.01亿元。

市场监管总局将持续巩固专项整治成果，将居民水电气领域计量和价格监督检查纳入日常监管重点。管、严厉整治、长效推进，为群众筑牢民生保障防线。对查实存在违规收费行为的水电气公用企业，以“零容忍”态度推进退费整治，督促有关企业累计退费约3.01亿元。

市场监管总局开展居民水电气计量和收费整治 违规水电气企业退费超过3亿元

本报北京4月8日电（记者林丽鹂）近日，市场监管总局公布数据显示，自2025年5月至2026年1月，市场监管总局在全国范围内部署开展居民水电气计量和收费问题综合整治工作，全国共查处水电气领域违法案件约1.4万件，罚没金额约2.35亿元，开展各类科普宣传2.2万次，发放宣传材料357.41万份，惠及群众4393万人，以精准监

扩能提质并举 优质高效发展 ——习近平总书记重要指示激励广大干部群众奋力谱写服务业高质量发展新篇章

新华社记者

习近平总书记近日就服务业发展作出重要指示，为服务业高质量发展指明方向。4月7日至8日在京召开的全国服务业大会上传达了习近平总书记重要指示。与会人士和广大干部群众表示，将真抓实干、主动作为，持续扩大有效供给，加强服务标准和质量品牌建设，以扩能提质促进服务业优质高效发展。

习近平总书记指出，党的十八大以来，我国服务业规模稳步扩大，质效持续提升，在支撑产业升级、满足民生需要、带动就业扩容等方面发挥了重要作用。

2025年，我国服务业交出一份亮眼成绩单：增加值首次突破80万亿元，占GDP比重达57.7%，对国民经济增长的贡献率达61.4%。与此同时，我国正以服务业为重点扩大高水平对外开放，与世界各国共享服务业发展机遇。

“习近平总书记的重要指示深刻阐明发展服务业的重大意义和重要原则，强调突出需求牵引、改革攻坚、科技赋能、开放合作，为下一步工作明确重点和方向。”现场聆听习近平总书记重要指示，国家发展改革委产业发展司司长傅久岭深受激励，“我们将推动重点领域改革，深化先进制造业和现代服务业融合发展试点，加强服务业发展趋势研判、发展规律研究、运行态势

监测，把握好产业、就业、消费、投资等政策的切入点，切实提升人民群众满意度、获得感。”

发放“票根权益包”、组织清明踏青集市、举办露营音乐会……眼下，江苏多地围绕时令美食、研学旅游、体育观赛等开展丰富多彩春日促消费活动，激活服务消费新动能。

“习近平总书记要求突出‘需求牵引’，我们将统筹用好政策落地、活动造势、场景升级的组合拳，聚焦‘观苏超、品苏味、购苏货’等消费需求，以部门联动打造商旅文体健多元融合消费场景，培育更多特色服务消费IP，进一步推动服务消费提质扩容。”江苏省商务厅副厅长姜昕说。

北京中关村的一家科技公司实验室内，AI算法正自主调度实验设备完成氢能催化剂制备测试，屏幕上实时跳动的实验数据源源不断形成高质量数据闭环。

北京市科委、中关村管委会副主任杨璞表示：“科技创新是服务业高质量发展的重要抓手，我们将贯彻落实总书记‘科技赋能’的要求，锚定服务业高质量发展目标，让更多科技服务机构与硬科技企业同频共振，为北京（京津冀）国际科技创新中心建设提供更坚实的服务支撑。”

政策问答·回应关切

我国国内成品油价格是如何调整的

本报记者 刘志强

4月7日，国家发展改革委发布消息：自4月7日24时起，国内汽、柴油价格（标准品）每吨分别上调800元、770元，调价后实际上调420元、400元。这也是继3月23日对国内成品油价格实施调控后，国家再次采取调控措施。

油价涨跌，牵动人心。我国国内成品油价格是如何确定的？哪些情况下会采取调控措施？如后期国际原油价格大幅上涨，还会采取什么调控措施？针对这些问题，记者采访了有关部门和专家。

国内成品油价格与国际原油价格挂钩

读者关切：我国国内成品油价格是如何确定的？

据介绍，当前国内成品油价格机制主要依据是2016年国家发展改革委印发的《石油价格管理办法》（以下简称《办法》）。我国是石油进口大国，原油外采比例超过70%。《办法》明确，汽、柴油价格根据国际市场原油价格变化每10个工作日调整一次。

国家发展改革委价格成本和认证中心副处长吕指臣介绍，该机制有3个关键

点——“一揽子”。国内汽、柴油价格挂靠的是一揽子国际原油的平均价格，价格调整受多种而非一种国际原油价格影响。

“平均价”。调价幅度不是简单由个别时点或者某几天的国际原油价格变化决定，而是要看调价前10个工作日一揽子国际原油均价与上次调价前10个工作日均价的比较情况。

“区间调控”。一定情形下，国家将采取价格调控措施。

近几年，我国国内成品油价格按机制调整，有涨有降。2023年，成品油价格“10涨12降3不调”，2024年“9涨9降7不调”，2025年“7涨12降6不调”，三年合计“26涨33降16不调”。

近期，国际市场原油价格大幅震荡，特别是中东地区原油价格连创历史新高，这些因素直接抬升了我国进口和用油成本，也导致国内成品油价格近期总体呈上涨趋势。

临时调控有利于减缓国际油价异常上涨冲击

读者关切：什么情况下，国家会对油价采取调控措施？

我国服务业发挥着经济增长主力军作用，与此同时优质服务供给总体不足、创新能力有待进一步提升等问题依然存在。

“近年来，靖江依托港口优势，加快打造现代临港服务业集聚地。习近平总书记强调‘深入实施服务业扩能提质行动’，对全面提升服务业质量效率和竞争力提出了新的更高要求，也为靖江服务业发展指明方向路径。”江苏省靖江市委书记申强表示，将完善支持服务业发展政策体系，支持龙头企业推进服务型制造，延伸发展全生命周期管理、运营维护、智能诊断、检验检测等服务生态，因地制宜加快构建具有靖江特色的现代服务业体系。

认真学习习近平总书记重要指示精神，河南省连锁经营协会会长许现峰干劲更足了：“我们将充分发挥协会桥梁纽带作用，联合相关部门搭建连锁企业服务平台，培育连锁产业服务标杆，加快县域服务体系建设，推动连锁品牌、供应链服务向乡村延伸，完善县乡村三级服务网络。”

习近平总书记强调“推进生产性服务业向专业化和价值链高端延伸”，让中国检验认证（集团）有限公司党委书记、副总经理孙汉福更加明晰了企业前进方向。“我们将加快完善研发攻关、成果转化、产业化应用

的全链条联动机制，拓展质量基础设施智能应用场景，为产业数字化转型提供更高标准和技术支撑。”孙汉福说。

全国多个城市近日迎来家政服务“新场景”：在生活服务平台预约智能保洁服务，上门服务的是由保洁阿姨和机器人组成的“家务搭档”。

“习近平总书记要求促进生活性服务业高品质多样化便利化发展。我们将持续聚焦‘一老一小’等群体需要，制定更高服务标准，推广从业人员职业化培训，推动人机协同模式在家政服务等领域规模化落地，让生活服务更加规范化、高品质、可信赖。”58同城国内业务总裁李子健说。

作为中国外贸的“晴雨表”和“风向标”，第139届广交会将于4月15日在广州开幕。届时，一批智能制造与服务贸易深度融合的“新”面孔将集中亮相。

“习近平总书记强调培育更多‘中国服务’品牌。我们将进一步拓展展示空间，加强供需对接，让一批创新力强、含‘智’量足的‘中国制造’与教育、医疗、康养等服务场景融合，打造市场认可度高、竞争力强的知名品牌，助力更多‘制造+服务’解决方案通过广交会平台走向全球。”中国对外贸易中心广交会工作处处长丁爽说。（新华社北京4月8日电）

油、0号柴油每升分别上调0.87元左右、0.95元左右，相比不作调控每升少涨0.85元左右。4月7日这次调控，折合下来92号汽油每升少涨0.31元，0号柴油每升少涨0.32元。

如触发价格调控上限，成品油价格将不提高或少提高

读者关切：如后期国际原油价格大幅上涨，国家还会采取什么调控措施？

“如果一揽子国际原油的平均价格继续大幅上涨，超过每桶130美元（对应的国内92号汽油平均零售价格大概略高于每升10元），将触发价格调控上限。”田磊告诉记者，对于超出上限的部分，国内汽、柴油最高零售价格将不提高或少提高，同时为了稳定供应，国家可能会采取一些财税支持政策。

从以往情况看，2022年俄乌冲突曾引发国际油价大幅上涨，国家当时明确当国际油价突破每桶130美元的调控上限后，国内成品油价格短期内（不超过两个月）不再上调，并对炼油企业给予阶段性补贴。

国家发展改革委表示，将指导中石油、中石化、中海油等成品油生产销售企业全力做好成品油生产调运，保障市场稳定供应，严格执行国家价格政策。各地相关部门要加大市场监管检查力度，严厉查处不执行国家价格政策的行为，维护正常市场秩序。如遇到价格违法行为，消费者可通过12315平台进行举报。

我国水深最深海上风电项目全容量并网发电

风机怎样在50多米深海扎下根

本报记者 丁怡婷



再将海缆从“隧道”中穿引过去。李春晓介绍，传统做法是在船上放置人工磁场信号源，用来给水下钻头指路，但受风浪和潮汐等影响，船容易晃动，导致定位不准、速度也慢。

项目在传统做法基础上，由无人机搭载高精度探测设备，在空中稳定悬停、巡航飞行，实时捕捉并追踪钻头在海床下的实际位置和前进方向，形成一套空中看、水下跟的闭环导航系

统。定位精度比传统方式提升五六倍，整体施工时间约为传统方式的1/5，解决超长距离海缆铺设定位难、效率低的难题。

我国海上风电累计并网装机已超4700万千瓦，相当于约两个三峡电站的装机，连续5年位于全球首位。

图为华能山东半岛北L场址海上风电项目。李佳明摄（人民视觉）