

中巴五点倡议缘何而来

姜再冬

大使随笔

在美以冲突轮番升级、地区局势和世界经济不断承压的背景下,3月31日,中国和巴基斯坦在北京共同发表《中国和巴基斯坦关于恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议》,呼吁立即停止敌对行动、尽快开启和谈、确保非军事目标安全、确保航道安全、确保联合国宪章的首要地位。这五点倡议不仅代表了中巴两国的共同立场,更顺应了国际社会的普遍期待,一经提出就受到高度关注和广泛支持。

作为铁杆朋友,中巴双方始终就重大热点问题保持紧密沟通协作,致力于促进地区乃至世界和平稳定。这既是全天候战略合作的传统优势,也是中巴命运共同体应有之义。自美以冲突伊始,中国作为联合国安理会常任理事国和负责任大国,一直与包括冲突当事方在内的有关各方密切接触、加强沟通,共同推动停火止战和启动外交谈判。巴基斯坦利用自身优势积极劝和促谈,为防止局势进一步升级作出真诚努力。在此过程中,中巴双方通过两国首都以及联合国安理会渠道保持密切沟通、加强协调配合,两国外长两度通话并在北京举行会谈,共同发出和平正义之声。

当前,世界百年变局加速演进,国际形势变乱交织。美以冲突的硝烟,让世界再次认清了战争的沉重代价。面对霸权霸道霸凌愈演愈烈、联合国权威一再遭受侵蚀,国际社会特别是全球南方国家更加期盼改革国际治理架构,维护国际公平正义。在去年上海合作组织天津峰会上,习近平主席胸怀人类前途命运、把握时代进步潮流,郑重提出全球治理倡议,强调奉行主权平等、遵守国际法治、践行多边主义、倡导以人为本、注重行动导向,为构建更加公正合理的全球治理体系提供了系统方案。出席峰会的巴基斯坦总理夏巴兹当场表明坚定支持立场。此次中巴共提五点倡议,正是双方以具体行动落实全球治理倡议的生动实践。

中巴五点倡议获得众多国家和国际组织的支持和响应,为推动海湾和中东地区恢复和平稳定汇聚合力,这充分彰显了停火止战是人心所向,和平稳定是各国所盼。历史反复昭示,武力不是解决问题的办法,对话谈判才是唯一正确方向。中国将继续同巴基斯坦一道,团结全世界所有爱好和平的国家和人民,推动有关方面停止这场本不该发生的战争,让地区早日恢复和平安宁,让全球能源供给和国际产供链早日恢复畅通。

今年是中国“十五五”开局之年,也是中巴建交75周年,我们将同巴方全力落实好习近平主席同巴方领导人达成的重要共识,密切高层交往、推进务实合作、增进民心相通,深化多边协作,深入践行四大全球倡议,为推进全球治理体系改革、捍卫国际公平正义携手努力,为构建人类命运共同体作出新的贡献。

(作者为中国驻巴基斯坦大使)

非盟欢迎中巴关于恢复海湾和中东地区和平稳定的倡议

新华社亚的斯亚贝巴4月4日电(记者刘方强)非洲联盟委员会3日发布声明,对中国和巴基斯坦提出的旨在恢复海湾和中东地区和平稳定的五点倡议表示欢迎。

非盟委员会主席优素福在声明中指出,该倡议为缓解地区紧张局势、推动政治外交进程作出及时和建设性贡献。倡议强调立即停止敌对行动、保护平民、遵守国际人道法和维护海上安全,体现了管控当前危机所需的关键要素。

优素福同时重申对海湾和中东地区局势持续升级的“深切担忧”。他认为,冲突的影响已波及全球,包括能源供应链、粮食系统和经济稳定等领域——尤其是对于非洲,因为非洲本就是一个面临多重挑战的大陆。

优素福呼吁冲突各方保持克制,尽快缓和局势,并持续保持接触,强调各方必须完全按照联合国宪章和国际法行事,以维护国际和平与安全。

中企参与的埃塞莱米国家水泥厂日产能占该国1/3以上 有效满足埃塞俄比亚基建需求

本报记者 戴楷然 黄炜鑫

驱车从埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴向北行驶约4个小时,记者一行来到位于阿姆哈拉州的莱米镇,莱米国家水泥厂就在小镇西北部。满载水泥的卡车正络绎不绝地开出厂大门。

2024年9月,由中国西部水泥有限公司和埃塞俄比亚东非控股公司共同投资、中国中材国际工程股份有限公司承建的莱米国家水泥厂揭牌投产,非洲首条日产万吨水泥熟料生产线启动运行。埃塞俄比亚总理阿比称其为“埃塞俄比亚工业领域重要的里程碑事件”。

“此前,埃塞俄比亚很难找到稳定的水泥供应渠道。”莱米国家水泥厂总经理赵新海说,水泥厂投产不到半年,生产线便100%释放设计产能,日均出厂水泥突破1.2万吨。目前,水泥厂日产能占整个埃塞俄比亚水泥产能的1/3以上,有效缓解当地水泥紧缺局面,满足各地基础设施建设需求。“每天来厂里采购水泥的卡车有数百辆,我们正跟当地政府协商升级改造从莱米镇到水泥厂的公路,为水泥运输创造更便利的条件。”

走进水泥厂中控室,当地员工正通过面前的屏幕密切监测原料磨、回转窑、水泥磨、包装等各环节的运行状况。水泥厂项目经理叶飞说,整条生产线安装了800多个摄像头,并引进全球领先的工况感知、工业控制、网络互联、信息传输等智能制造技术,“工人在中控室只需点击鼠标,就可以对生产过程进行调度与控制”。

水泥生产的能耗和碳排放量较高,该生产线高度重视资源的高效利用,努力降低对环境的影响。“从工艺来看,生产线引进了最先进的第二代新型干法水泥生产技术,并选用了适应当地高原环境的预热器、分解炉等设备。”赵新海表示,水泥厂配备两座污水处理厂,生产过程的废水净化后用于浇灌绿化植被,降低废弃物排放量。

水泥厂的建设与投产给莱米镇带来积极变化。在建设高峰期,项目为莱米镇提供工作岗位3000余个,水泥厂投产后仍有600多人留在厂里工作。伊斯拉埃尔·德贝贝从项目建设初期就在水泥厂工作,从一名普通工人成长为机械管理副经理。“在中方团队的指导下,我现在可以熟练地维护产线设备,有了一份稳定的工作。”德贝贝表示。

水泥厂生产操作员阿巴耶·伊希特拉是土生土长的莱米镇人。“以前,居住在莱米镇的人很少。水泥厂开工以后,周边村里不少人加入施工队,纷纷搬到镇上居住,莱米镇也热闹起来。”伊希特拉说,如今镇上有些人干起了水泥运输生意,还有人开了旅舍和餐厅,“我和家人正考虑在镇上盖新房子哩”。

近日,浙江省湖州师范学院留学生走进长兴县水口乡顾渚村,体验采茶等传统技艺,感受中国茶文化魅力。

施伟摄(人民视觉)

中企承建的哥伦比亚3个大型地面光伏项目为当地民众生活带来积极变化——

“看到城市越来越好,这种感觉很不一样”

本报记者 谢佳宁



中国电建水电十一局承建的哥伦比亚埃斯科巴勒斯光伏项目现场。

埃内斯托·多明戈斯摄

业人才,推动当地就业结构向技术化、专业化方向升级。

从一名普通电工成长为电气检验员,何塞·托雷斯感触颇深。“哥伦比亚可再生能源领域人才短缺,项目为我们提供了学习技能、积累经验的机会,我身边不少朋友也参加了项目培训,成长为合格的技术员。”

托马斯表示,通过与中企的合作,哥伦比亚能源结构正从以水电为主、化石能源为辅助向更清洁的能源组合。“哥伦比亚在太阳能、风能资源方面具备非常有利的条件,开发潜力巨大。”托马斯说,中企带来了大型光伏电站建设经验和技能,哥方把这些经验与本土规范结合。这种合作积极有效,在实践中推动人才快速成长。

“项目的重要价值在于系统化培训。”波内德拉拉市政府行政与治理事务秘书费利佩·萨米恩托强调,“通过就业与培训相结合,真正提升技能和就业水平,正是当地实现可持续发展所需要的。”

开展常态化社区活动,带动民众共同改善生活

阳光如何变成电?在哥伦比亚托利马省伊瓦格市皮卡莱尼亚社区,中国电建水电十一局承建的埃斯科巴勒斯光伏项目开展了一场太阳能板展示活动,演示光伏发电原理、讲解发电原理,许多孩子颇感兴趣。

活动结束后,12岁的男孩胡安用太阳能板、小电机和

简单元件制作新能源组件,点亮小灯泡。“孩子对太阳能产生浓厚兴趣。我感受到,自己的工作正在影响下一代。”胡安的母亲、项目机械助理詹妮弗·卡德纳斯说。

皮卡莱尼亚社区行动委员会主席维多利亚·埃雷迪亚说,项目在周边社区和学校开展女性技能培训、儿童教育、安全和环保知识普及等活动,还帮助社区改善设施、对接就业岗位,增强了社区凝聚力。卡德纳斯就是参加项目举办的机械助理培训后,通过社区招聘顺利进入项目工作的。项目社会事务负责人费尔南达·奥利维拉介绍,培训班致力于为女性创造更多发展机会,培训结束后多人直接参与项目工作。据介绍,项目重点吸纳女性参与电气与机电安装等精细工作,在建设高峰期有约300名女性在现场工作。

项目现场生产负责人唐亮表示,项目开展常态化的社区活动:通过日常沟通让居民了解施工计划和影响,优先雇用当地劳工并向中小企业开放分包机会;定期开展环保与安全宣传,帮助弱势群体就业;带动餐饮、运输、维修等本地商业发展。“当地居民说,项目带动大家共同参与、改善生活,在合作中实现长期共赢。”

项目生态与环境负责人詹姆斯·梅迪纳介绍,项目还践行环保理念、宣传环保知识。项目施工全过程配套严格生态保护措施,已完成数百次动植物转移与救助,当地居民还主动向项目报告动物踪迹,“大家明白,发展并不意味着破坏”。

安哥拉卡宾达供水项目让当地告别“用水难”

“这水喝起来有点甜”

本报记者 黄培昭

天没亮就起身,沿着泥泞河岸往回数公里去河边取水;抑或头顶烈日,拎着重桶、水壶聚在路边,焦急等候送水车,汗水湿透衣衫……在安哥拉北部卡宾达省,这些在过去司空见惯的“用水难”场景如今已成为历史。随着中铁二十局集团承建的供水项目去年全面竣工投用,当地60多万居民告别传统取水方式。

卡宾达供水项目是安哥拉境内最大的供水工程。项目设计日供水能力5万立方米,供水管道总长约80公里,建设集中取水点74处,覆盖卡宾达省约92%的人口。项目按照中国标准建设,是目前当地现代化的供水系统之一。

记者来到卡宾达西芬布村,村民玛利亚正要去不远处的集中取水点。“以前,取水是一件苦事。我们得往返两公里,天还没亮就得出发,有时候一天要走上好几趟。遇到雨季,河水暴涨,又脏又浑,可我们也没有别的法子。村里很多人因为喝了不干净的水而生病,尤其是孩子们,实在让人心疼。”玛利亚说,“现在取水点就在家门口,再也不用跑那么远,也不用担心水质了。这水喝起来有点甜。”



2025年底,由中国电力建设集团(以下简称“中国电建”)在哥伦比亚承建的巴拉诺三期、瓜耶波三期、埃斯科巴勒斯3个大型地面光伏项目全部实现并网发电。3个项目总装机容量达260兆瓦,年均发电量约5.2亿千瓦时,可满足超35万户哥伦比亚家庭用电需求,每年减少二氧化碳排放约42万吨。

3座坐落于哥伦比亚中小城市的光伏电站,正为当地发展提供更多动力。日前,记者通过实地探访,见证3座光伏电站给当地带来的经济社会效益,感受民众生活发生的积极变化。

项目属地化率超98%,不少年轻人回到当地工作

清晨,记者乘车来到大西洋省巴拉诺阿市,主干道两侧已经支起了早餐摊位,三明治、咖啡和油炸玉米饼的香味在空气中弥漫。

2024年,由中国电建水电十一局承建的巴拉诺三期光伏项目启动。项目负责人梁明华说,随着工程师、技工、行政人员、环保专员、社区协调员等大量岗位的引入,巴拉诺阿的劳动市场活跃起来。据统计,项目属地化率超过98%,累计创造直接就业岗位500余个。“几年前,年轻人大多外出务工,城市比较冷清。现在,不少年轻人在家门口就能找到工作,项目为当地带来积极改变。”巴拉诺三期光伏项目哥方经理卡洛斯·贝略说。

选择留在家乡,对路易斯·爱德华多来说不仅是一份职业规划,更是人生路径的改变。他从项目普通技术人员成长为机械主管,还参与电气监督支持和现场协调,目前正在攻读能源工程专业。“每天来公司,我都很干劲。留在家乡工作,看到城市越来越好,这种感觉不一样。”爱德华多说。

露斯在为项目员工提供通勤服务的运输公司工作,运输公司的员工都是当地人。她说,“我身边有在项目上工作的朋友,也有像我一样的间接获益者。能在家门口拥有一份稳定的工作,让很多家庭看到希望。”

“下班后,人们会带着家人走进餐厅。我们餐厅的营业额明显提升,招聘的员工也多了。”当地一家餐厅经营者让·杜兰说。

“项目带来显著经济社会效益,改变城市发展面貌。”巴拉诺阿市规划与基础设施秘书克里斯蒂安·冈萨雷斯说。

系统培训成为发展抓手,本土专业人才快速成长

“如今,许多本地年轻人从零起步,在项目建设中成长为新能源领域专业人才。在中企工作的经验为他们的长期职业发展奠定了基础。他们的未来就在这里。”在大西洋省波内德拉拉瓜耶波三期光伏项目上,现场经理哈维尔·托马斯感慨道。

瓜耶波三期光伏电站项目将系统性培训作为属地化发展的抓手,形成“入职必训、分岗再训、以工代训、持续成长”的培养路径。项目承建方中国电建江西省电力设计院有限公司美洲区域总部执行总经理赵志杰说,项目培养了一批涉及项目管理、现场安装和技术操作等关键环节的本土专

3月25日至4月5日,第四十七届曼谷国际车展在泰国曼谷印象会展中心举行。

本届车展汇集37个汽车品牌 and 8个摩托车品牌,多个中国品牌亮相。中国新能源汽车吸引众多当地居民前来咨询选购。

与往年相比,今年展会上新能源汽车受到的关注明显增多。中国品牌展区面积更大、展出汽车品类更多,现场观众纷纷体验试驾,部分展区前排起长队。这份热度背后,是泰国消费者对“中国制造”的高度认可。据泰国工业联合会统计,2025年,泰国电动汽车销量突破12万辆,同比大增80%,中国品牌电动汽车以逾八成市场份额保持领先。

展会上,中国车企展出多款纯电及插电混车型,体现长续航、智能化等优势。泰国总理阿努廷参观完中国车企展区后表示,中国品牌在技术与价格方面具有强大竞争力,有力带动泰国汽车产业高质量发展。

新能源车密集入市,推动泰国汽车产业快速迭代。在比亚迪展区,“刀片电池”成为焦点;广汽埃安展区内,固态电池样品吸引专业观众驻足;东风风行雷霆针对泰国气候和路况,强化了电池密封性与涉水能力……中国品牌车企不仅带来最新的整车产品,还有新能源汽车技术与本土化产品定制方案,深度参与并赋能当地产业生态。常年关注车展动态的工程师瑞尼特说:“新能源汽车已成为展会上的绝对‘主角’,今年大家更关注充电技术与续航里程。”

在当前国际油价上涨的背景下,中国新能源汽车的高性价比得到了更多消费者的青睐。在现场观展的曼谷市民塔诺告诉记者:“用车成本是我们选车的重要考量。中国品牌提供了不少空间大、能耗低的家用轿车,性价比突出。”

中国车企围绕用车全周期补齐服务短板,延伸服务链条。为解决泰国市场普遍存在的维修周期长、配件供应慢等“痛点”,广汽集团在车展发布了其海外首个服务品牌GAC CARE。广汽国际泰国销售公司总经理王浩勇表示,公司正加快完善汽车配件网络,并计划于年内布局换电服务,为网约车等高频使用场景降低运营成本。

第四十七届曼谷国际车展副主席乍都·哥蒙密表示,中国汽车品牌丰富了泰国消费者的选择。同时,中国在新能源汽车产业链上的投资力度不断加大,相关产品也被泰国本地企业采用,有效降低用电成本。泰国电动汽车协会顾问乌塔莫特表示,中国车企从整车销售向服务、能源及产业链协同布局纵深拓展,为东南亚产业绿色转型注入强劲动能。

(本报曼谷4月4日电,实习生奚之森参与采访)

中国新能源汽车在泰国车展“圈粉”

本报记者 白元琪