

蓝盔映丹心 忠魂护和平

——致敬“中国蓝盔”维和英雄

本报记者 金正波 李龙伊

清明前夕，陆军第83集团军某旅“杨根思连”官兵整齐列队于烈士陵园纪念广场。松柏静默，哀思低回。

“李磊、杨树朋老班长，您离开我们整整10年了……”班长肖荣基手持信纸，声音低沉。一字一句，是写给老班长的心里话。当读到“山河无恙，国泰民安”时，现场官兵都红了眼眶。

国家无战事，军人有牺牲。

自1990年中国首次参加联合国维和行动以来，36年间，累计派出维和官兵5万余人次，涌现出“人民英雄”申亮亮、维和烈士李磊、杨树朋等17名为和平事业献出生命的军人。他们用行动兑现了忠诚履行使命、维护世界和平的铮铮誓言。

为了和平出征，以生命赴使命

在陆军第83集团军某旅“三个不相信”英雄宣言教育中心，展陈着一份入党申请书。这是“杨根思连”维和烈士李磊留下的。申请书中，他这样写道：假如有一天我走了，都是我自己所选择的，我自己无悔。

2016年，“杨根思连”接上级命令参与组建维和步兵营，远赴南苏丹执行维和任务。当地时间7月8日，南苏丹政府军与反政府武装激烈交火。这一天，正是战士李磊的生日。虽然天气炎热，但李磊依然穿着厚厚的防弹衣，负重达20多公斤。

当地时间7月10日，李磊在执勤一天的情况下，主动向连队请缨，要求继续在枪林弹雨的火线上。任务中，105号战车被炸毁。救护车上，时任副班长的田飞衡抱着李磊。行至半路，李磊突然用力抓了一下田飞

衡的手，对他说：“田班长，我这辈子就交给党了。”这是李磊留下的最后一句话。

与李磊一起牺牲的维和军人杨树朋，当天不用参加执勤任务，但他找到连长说：“我是一名15年的老兵，11年的老党员，在这个节骨眼上，怎么能够待在后方，我必须上！”就这样，杨树朋再次奔赴哨位。105号战车遭炮弹袭击后，车上7名战士不同程度受伤，李磊、杨树朋因伤势过重，抢救无效壮烈牺牲。

为了和平出征，以生命赴使命。

海外维和任务中，17名中国维和官兵、17个年轻的生命，永远定格在异国他乡的土地上。他们或是在执行任务时不幸牺牲，或是在空袭中遇难，或是在任务区染病去世……英雄们用行动证明：中国军人，永远是和平出征的勇士。

祖国不会忘记，人民不会忘记

“申爸爸、杨妈妈，我们来看您了！”河南温县，申亮亮老家，亲切问候声打破清晨的宁静。

简朴的客厅里，申亮亮生前所在部队、陆军第78集团军某旅战士汤宏华身姿挺拔，将申亮亮烈士入党申请书和维和申请书郑重赠送给烈士家属。

两封申请书字迹工整、情感真挚，字里行间饱含着一名优秀军人对党的无限忠诚、对维和事业的坚定追求。看着儿子熟悉的笔迹，申亮亮的父亲申天国眼含热泪：“亮亮从小就立志当兵报国，他做到了，我们为他骄傲……”

当地时间2016年5月31日，维和军人申

亮亮在马里执行维和任务时遭遇恐怖袭击。危急关头，他第一时间发出预警，在爆炸瞬间将战友推开，牺牲时年仅29岁。

维和英雄为和平奉献生命，祖国不会忘记，人民不会忘记。

该驻地烈士陵园内，讲解员张硕看向展柜内申亮亮的遗物，深情地为学生介绍：“申亮亮是部队的英雄，也是我心中的英雄，当年迎接英雄回家，大家纷纷走上街头，送申亮亮最后一程。”

“申亮亮叔叔，您是大英雄！我要好好学习，长大后像您一样保卫祖国。”展厅留言簿上，小学生稚嫩的字迹里饱含对英雄的敬仰。每年有数以万计的各界群众来到这个陵园，缅怀为维护世界和平牺牲的“人民英雄”。

展厅里的鲜花日常更新、从未间断，就像人们的思念，岁岁绵延，从未褪色。英雄陨落，但他们的生命永垂不朽，会一直被人记得。

申亮亮牺牲那年，温县西南王村将2公里的道路命名为“亮亮路”，文化广场更名为“亮亮广场”，温县后来还以申亮亮的名义建成一座纪念馆。

倒下的是身躯，矗立的是精神

先烈回眸应笑慰，擎旗自有后来人。

2020年底，豫剧《申亮亮》登上舞台。到温县演出时，十里八村乡亲们纷纷前来观看。寒风中，一名叫王锦哲的学生，陪着爷爷来到舞台前。申亮亮战地豪情、英雄壮举等剧情深深触动了王锦哲。回去的路上，他对爷爷说：“爷爷，我也要当兵。”

后来，申亮亮生前所在部队从温县征召

奋进“十五五” 一线见闻

加快普惠托育服务体系建
设，多渠道扩大服务资源供给。
——摘自“十五五”规划纲要

点亮托育的「暖心延时灯」

本报记者 窦瀚洋

晚上7点多，家住浙江杭州临平区的市民沈春燕，下班后来到单位附近的优优托育园，接上孩子一起回家。“孩子他爸长期在外地，这里有夜间托育，省事又放心。”沈春燕说。

推开门，两岁的儿子奕奕正和两名小伙伴围坐在软垫上，听保育师讲绘本故事。“奕奕妈，孩子今天换了4片尿片，没排便，中午睡了两个半小时。晚饭吃得不错，回家可以再喂点温水。”保育师杨一帆蹲下身，一边给孩子换鞋，一边跟沈春燕轻声交代。

半年前，家中帮带孩子的老人身体出了状况，爱人又不在身边，沈春燕想到了找托育园，“问了一圈，周边的托育园下午四五点就闭园了，接孩子得请假早退。”无意间，她在社交平台刷到了优优托育园的信息，得知这是一家公建民营的普惠托育园，有早8点到晚12点的托育服务，一下子动心了。

“夜托服务的费用是在日托每月1780元基础上加1000元，包晚餐。”沈春燕介绍，早上8点家长把孩子送过来，晚上下班后来接，解决了不少双职工家庭的“时间差”难题。

“原本我们只提供白天的托育服务，后来发现咨询夜间托育的家长越来越多，经过调研，推出了夜间托育服务。”汪继娟介绍，托育园为此专门组建了夜间保育团队，还配套完善了数字化夜间安全设施。

园里超过80%的孩子都来自双职工家庭，三成家庭选择了夜托。“最近一段时间，到晚上8点所有孩子基本就被接走了，夏天最晚会等到12点。”汪继娟说，托育时间延长，但服务不会打折，保育师利用夜托的这几个小时，会根据每个孩子的不同情况制定专属托育方案。

杨一帆梳理了暖暖小朋友额前的碎发，和她一起等家长来接。2025年1月，刚满6个月的暖暖入托，当时她的运动发育明显滞后。为了帮暖暖跟上发育节奏，园里为她量身定制了专属训练计划。老师用色彩鲜艳的玩具吸引，引导其主动抬头、伸手，并用手辅助她支撑起上半身，一点点锻炼核心力量和肢体协调性。

“我记得特别清楚，几周后的一次训练中，暖暖的小腿突然下意识地向后挪了一下。”杨一帆说。从这小小的一步开始，暖暖慢慢学会了翻身、独坐、爬行，各项运动发育指标逐步追平同龄孩子。

临平区卫生健康局人口监测与家庭发展科科长周任婧介绍，“下班晚、接娃难”是众多双职工家庭的现实痛点，针对这一民生关切，临平区探索推广“数智夜托”服务模式，推动托育服务向精准化、个性化延伸。目前，全区已有7家托育机构提供夜托服务，镇街覆盖率超50%。

“‘十五五’开局之年，我们将用灵活的模式和专业的守护，办好‘普惠托育’，不仅有求、更要求优，不仅重托、更重在育。”周任婧说。

编辑手记

暖心延时，助力育儿更从容

张雪妍

家中没有老人帮衬，托育园关门早、家长下班晚，无奈不得不请假早退——沈春燕遇到的难题，是许多双职工家庭的共同烦恼。夜间托育服务的出现，减轻了家长的这份焦虑。

合理的收费、专业的保育团队、个性化的成长训练……托育机构推出夜间托育服务，不仅为孩子们提供了安全稳定的成长环境，也让有需求的家长能放心托付。

夜间托育不仅是服务时间的延长，更是“普惠托育”精准对接民生需求、走向精细化服务的重要一步。期待更多托育机构加入这场“暖心延时”行动，让夜托的灯光，照亮更多有需要的家庭，助力每个小家走得更从容、更安心。

十部门印发人工智能科技伦理审查与服务办法

本报北京4月4日电（记者王政、刘温馨）为规范人工智能科技活动伦理治理，推动人工智能产业健康发展，近日工业和信息化部等十部门印发《人工智能科技伦理审查与服务办法（试行）》，提出建立和完善人工智能科技伦理标准体系，支持人工智能科技伦理审查技术创新，强化以技术手段防范人工智能科技伦理风险。

办法提出，开展人工智能科技伦理审查，重点关注人类福祉、公平公正、可控可信、透明可解释、责任可追溯、隐私保护等6个方面，包括人工智能科技活动是否具有科学价值、社会价值；训练数据的选择标准，算法、模型、系统的设计是否合理；是否合理披露算法、模型、系统的用途、运行逻辑等信息；是否采取充分措施确保隐私数据得到有效保护等。

一版责编：杨旭 赵政 张宇杰
二版责编：蒋雪婕 张安宇 崔斌
三版责编：韩晓明 周翱 关皓宇
四版责编：白之羽 韩春瑶 余璇

教育部部署开展中小学阳光招生专项行动

义务教育学校严禁设立重点班、实验班、快慢班

本报北京4月4日电（记者吴月）教育部办公厅近日印发通知，对开展中小学阳光招生专项行动（2026年）作出部署，提出强化资源前瞻布局、严禁各类违规招生、严格规范特定类型招生、全面推进义务教育均衡编班、保障重点群体公平入学、加强招生入学信息公开、深化“教育入学一件事”、加强风险防范工作等8项重点任务。

在严禁各类违规招生方面，通知要求，义务教育学校全面实施免试就近入学，严禁以面试、评测、接收简历等方式选拔学生。普通高中学校全面落实属地招生要求，严格实行“公民同招”政策，严禁部属高校附中、省属高中、设区的城市高中违规面向县域掐尖招生，严格规范各类加分项目和分值。认真落实优质普通高中招生指标合理分配到区域内薄弱初中的政策，严禁以指标到校名义跨区域掐尖招生。中小学严禁违规提前招生、超计划招生、跨区域招生，严禁通过“意向登记”“预录取协议”“保底录取协议”“分班保证协议”等名义变相提前招生。

在严格规范特定类型招生方面，通知提出，全面实行特定类型招生省级审核备案制度。严禁任何地方、任何学校未经省级批准，在义务教育阶段以创新人才早期培养项目名义开展特殊招生。

在全面推进义务教育均衡编班方面，通知提出，义务教育学校严禁设立或变相设立重点班、实验班、快慢班。推进师资均衡配置、学生随机分班，全面实施均衡编班。学校编班方案、过程及结果应向社会公开。编班结果一经公示确定，不得擅自变更。

教育部于今年4月至9月在中国教育督导微信公众号平台设立“中小学违规招生问题”专栏，各地教育行政部门要畅通举报投诉受理渠道，县级教育行政部门须设立专门的招生入学热线并向社会主动公开，对群众反映的问题要建立台账，逐一认真核查处置。

渝万高铁启动铺轨

4月3日，新建重庆至万州高速铁路全线铺轨工程正式启动。目前，渝万高铁路基、桥梁、隧道等线下工程已基本完成，站房及“四电”工程正按节点有序推进。

渝万高铁是我国“八纵八横”高铁网包（银）海、京昆通道的重要组成部分。线路起自重庆东站，终至万州北站，正线全长251公里，设计时速350公里。

右图：工人在渝万高铁铺轨工程建设现场施工作业。

下图：渝万高铁铺轨工程建设现场。

以上图片均为新华社记者唐奕摄



厉行节约 反对浪费

早晨一上班，四川遂宁蓬溪县农业农村局院子里，县疾控中心副主任王杜红走到一辆公务用车前，准备外出办公。

手机扫描车棚外张贴的二维码，进入小程序，申请用车。王杜红输入用车理由、用车人数，填上起点和终点。“提交！”说话间，用车申请便提交至局办公室审批，申请很快通过。

点击用车后，这辆电动汽车的车灯亮起。王杜红与同事一道上车，前往蓬溪县槐花镇一家养牛场。“我们去给牛抽血采样，检查新引进的一批牛有没有疫病。”王杜红说，有了“共享公务用车”，同事们外出办公方便了许多。

蓬溪县农业农村局有260多名干部职工，用车需求较大。以前，局里只有2辆应急保障车。“我们单位规模大、职能多，公务用车需求量大，车辆却不够用，平时开展工作捉襟见

四川蓬溪县探索公务用车分时租赁模式

外出办公有了“共享公务用车”

本报记者 王永战

时。”蓬溪县农业农村局办公室主任芦娟说。

蓬溪县配备了72辆公务用车，但一些部门和乡镇用车需求大，现有车辆难以满足。如果继续采购公务用车，成本高、流程长、保障费用高。难题如何解决？

2024年10月，经过前期调研，蓬溪县机关事务保障中心探索采取“共享公务用车”分时租赁模式，搭建线上平台，租赁国有公司的新能源汽车作为公务用车使用，实现一键申请、就近取还、分时计费。

蓬溪县众航运输有限责任公司便是合作方。在公司运营的交建智行平台上，王杜红申请用车的记录清晰可见，行车轨迹通过地

图实时可查。

“平台可以计算车辆租赁的时间和费用，还能查看行车轨迹。”众航公司相关负责人王丽介绍，截至目前，蓬溪县已租赁5辆公务用车，使用超1100次。

到了槐花镇，抽血、采样，王杜红很快完成了任务。两个多小时后，他返回农业农村局，打开手机，提交还车申请。

交建智行平台上，屏幕显示王杜红的用车结束。“全程两个多小时，费用不到60元。”王丽说，“共享公务用车”按时间和里程计费，单日最高费用不超280元。

相较于购买使用公务用车，“共享公务

车”分时租赁成本如何？

蓬溪县机关事务保障中心副主任冉坤华算了一笔账：购买一辆公务用车需10多万元，每辆车每年保障费用4.8万元，驾驶员的工资成本也要6万多元。“不算购置成本，平均每辆编制内公务用车每天的公务出行成本超500元。”冉坤华说，“共享公务用车”单日最高280元，即便算上驾驶员工资，也仅400元左右。

“共享公务用车”的机动性也更强。“各单位人员需要用车时，直接进入小程序申请用车，平台会自动就近匹配。”冉坤华介绍，县里还根据调研情况，将“共享公务用车”集中停放在县农业农村局等高频用车部门，方便单位人员用车。

通过交建智行平台，一张公务用车使用情况的监督网覆盖开来。“通过平台数据，我们可以追踪行车轨迹与费用，对异常订单、高频用车单位进行重点抽查。”蓬溪县纪委监委党风政风监督室主任罗先清说，当地会定期组织检查，确保“共享公务用车”管得住、用得好。