

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章 树立和践行正确政绩观

新华社北京3月31日电 4月1日出版的第7期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《树立和践行正确政绩观》。这是习近平总书记2012年12月至2026年2月期间有关重要论述的节录。

文章强调,政绩观问题是一个根本性问题,关乎立党为公、执政为民。只有不断以良好政绩推动党和国家事业发展、造福人民,才能践行好党的宗旨,也才能完成好党的历史使命。要坚持从实际出发、按规律办事,通过科学决策和实干苦干,创造经得起实践和历史检验、真正造福人民、得到群众公认的业绩。

文章指出,树立和践行正确政绩观,起决定性作用的是党性。衡量党性强弱的根本尺子是公、私二字。只有党性坚强、摒除私心杂念,才能保证政绩观不出偏差。各级领导干部要从实现党的使命任务出发,树立和践行正确政绩观,看自己的思想和行动有没有偏离共产主义远大理想和中国特色社会主义共同理想,有没有背离全心全意为人民服务根本宗旨,有没有游离党的路线方针政策党中央重大决策部署,有没有脱离国情和本地区本部门实际,

以功成不必在我、功成必定有我的精神境界,心无旁骛推进中国式现代化。

文章指出,共产党人必须牢记,为民造福是最大政绩。干事业、创政绩,为的是造福人民,不是为了个人升迁得失。谋划推进工作,一定要坚持全心全意为人民服务的根本宗旨,坚持以人民为中心的发展思想,坚持发展为了人民、发展依靠人民、发展成果由人民共享,把好事实事做到群众心坎上。要坚持为人民出政绩、以实干出政绩,不在追求政绩上搞急功近利、弄虚作假、盲目蛮干那一套,杜绝新官不理旧账和“形象工程”、“政绩工程”。

文章强调,高质量发展是全面建设社会主义现代化国家的首要任务,坚持高质量发展要成为领导干部政绩观的重要内容。把完整准确全面贯彻新发展理念、着力推动高质量发展这个要求一级一级落实下去,没有正确政绩观是做不到的。要处理好稳和进、立和破、虚和实、标和本、近和远的关系,坚持底线思维,强化风险意识,自觉把新发展理念贯穿到经济社会发展全过程。要完善推动高质量发展的政绩考核评价办法,发挥好指挥棒作用,推动各级领导班子真抓实干践行正确政绩观,切实形成正确工作导向。要完善差异化考核

评价体系,提高考评针对性和科学性,防止出现“数字出官、官出数字”的恶性循环。

文章指出,今年是“十五五”开局之年,地方各级领导班子将陆续换届,通过学习教育推动各级领导班子和领导干部树立和践行正确政绩观,十分重要,很有必要。要把学习教育作为今年党的建设的重要任务,确保取得实效。第一,认认真真、扎扎实实提高思想认识。全党同志特别是各级领导干部要从理论上和实践上深刻认识政绩观对党和国家事业发展的重要性,特别是对照正反两方面典型,深刻汲取教训,提高党性觉悟,以对党和人民高度负责的态度,增强树立和践行正确政绩观的思想自觉和行动自觉。第二,认认真真、扎扎实实整改突出问题。要深入贯彻“立党为公、为民造福、科学决策、真抓实干”总要求,一体推进学查改,把问题查清、找准,精准务实抓整改。第三,认认真真、扎扎实实立好制度规矩。要从这次学习教育查改的问题中发现制度漏洞、短板、弱项,切实把制度规矩补齐立好,把什么能干、什么不能干、为了谁干、应当怎样干搞得清清楚楚,并且配套完善问责办法,让制度硬起来,充分发挥引导激励、规范约束作用。

二十届首都规划建设委员会第七次全体会议在京召开

蔡奇出席并讲话

新华社北京3月31日电 二十届首都规划建设委员会第七次全体会议3月31日在京召开。中共中央政治局常委、首规委主任蔡奇出席会议并讲话。会议指出,今年是“十五五”开局之年,习近平总书记考察北京并发表重要讲话,对推动新时代首都发展具有重要意义。要深入贯彻落实习近平总书记对北京重要讲话精神,高标准高质量做好首都规划建设,加强“四个中心”功能建设,提高“四个服务”水平,更好服务党和国家工作大局。会议要求,落实北京城市战略定位,

聚焦首都功能,树牢高质量发展导向,持续优化中央政务功能布局,改善中央政务环境。进一步推动京津冀协同发展,有序疏解北京非首都功能,抓好现代化首都都市圈空间协同规划实施,统筹推进通勤圈、功能圈、产业协同圈建设,支持河北雄安新区建设。践行人民城市理念,健全基本公共服务体系,切实解决人民群众急难愁盼问题。提升超大城市治理现代化水平,构建现代化综合交通体系,推进文物腾退和开放利用,实施城市更新。深入贯彻总体国家安全观,强化综合防护,建设韧性城市,

有效防范化解各类安全风险,维护首都安全稳定。

会议强调,首规委成员单位要深入开展树立和践行正确政绩观学习教育,以“功成不必在我、功成必定有我”的精神境界,推动首都规划一张蓝图绘到底,以实干创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

会议审议通过了《首都规划建设委员会2026年工作要点》等文件。

中共中央政治局委员、首规委主任尹力主持会议。首规委副主任、委员等出席会议。



江苏省宿迁市持续完善体育健身基础设施,新建、改扩建一批体育公园、公共体育场馆等,着力打造“15分钟健身圈”。图为3月29日,宿迁市苏宿工业园区体育健身公园内,市民在锻炼、休闲。陈少帅摄(影像中国)

今日谈

让呼吸吐纳间充满绿意

柯仲甲

“十五五”开局之年,江苏苏州、浙江杭州和海南三亚入选全球“20个迈向零废物的城市”名单。低碳发展路上,中国步履铿锵。城市绿色宜居,不是拆旧建新、另起

炉灶,而是“螺蛳壳里做道场”,要靠思维革新、路径创新。因地制宜。苏州打造“废物—资源—能源”的高效循环链,杭州以数字化赋能垃圾分类与资源化利用,三亚在陆海

统筹和限塑控塑上发力。精准破题,创新增效,发展之路越走越宽,生态家底越积越厚,生活品质越来越高。

系统施策。以三亚为例,游客参与“禁塑”,垃圾实现资源化利用,676家“无废细胞”遍布市区……低碳发展,贯穿治理全过程,融入生活每一天。

绿色转型,是发展的关键一跃,系于全民的自觉行动。从生产到生活,努力让呼吸吐纳间充满绿意,我们将看到永续发展的律动,也令世界看到绿色中国的活力。

草木萌发,春山可望。

“良好生态人人共享,也需要合力共建。要组织动员全社会广泛参与植树造林,为山川大地增添锦绣,让中国式现代化的底色更加亮丽。”

习近平总书记3月30日参加首都义务植树活动时的重要讲话,在广大干部群众中引发热烈反响。大家表示,今年是“十五五”开局之年,也是全民义务植树运动开展45周年,站在新的起点上,要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神,咬定青山不放松,更加注重提质、兴业、利民。从戈壁沙地到江南水乡,从巍巍群山到城市街角,广大干部群众以实际行动扎实做好“种与管共抓、生态与产业共促、人与自然共生”的绿色文章。

种与管共抓——

夯实法治基石,绘就美丽中国新画卷

党的十八大以来,我国森林面积和蓄积量持续“双增长”,荒漠化和沙化土地面积持续“双缩减”,天蓝地绿水清已经成为常态。前不久,我国颁布生态环境法典,进一步筑牢了美丽中国建设的法治基石。

“习近平总书记的重要讲话,为国土绿化和植树造林工作提供了根本遵循。”国家林草局生态保护修复司义务植树和部门绿化处处长张朝晖表示,“今年是‘十五五’开局之年,我们将依托法治基石,严格落实以地定绿、以水定绿。我们要因地制宜做好增绿文章,以‘十五五’林草保护利用规划为纲领,持续开展大规模国土绿化行动,打好‘三北’工程攻坚战,创新开展义务植树,把好科学造林的第一道关,不断提升生态系统多样性稳定性持续性。”

三北地区是当前国土绿化的主战场。内蒙古鄂尔多斯市乌审旗,位于毛乌素沙地下风口,治沙员正驾驶着可降解种植袋造林种草一体化设备种植柠条和杨柴苗木。鄂尔多斯市三北工程推进中心工作人员包龙山深有感触:“习近平总书记强调

让中国式现代化底色更加亮丽

的重要讲话指引方向、催人奋进 ——习近平总书记在参加首都义务植树活动时

本报记者 常钦 顾仲阳 李晓晴

“以地定绿、以水定绿”,鄂尔多斯干旱缺水,我们深刻认识到治沙必须摸清水资源承载力,优先选用耐旱乡土树种,最大限度压减生态用水。新设备可使造林成活率提高20%—30%,根本上解决沙地缺水导致苗木成活率不高的问题。”

乌审旗林草局党组书记、局长李小东介绍,2026年乌审旗“三北”六期工程重点项目已开工52处,毛乌素沙地治理率提升85%。“努力‘绿增绿’的同时,我们要认真落实习近平总书记重要讲话精神,下更大气力加强管护,分区分类开展森林可持续经营,不断提升沙地生态系统的质量和稳定性。”

造林不仅在种,更在管。晨雾未散的湖南省浏阳市金刚镇深山林场,“最美自然守护者”、专职生态护林员黄蔚谷和同事正熟练操作无人机升空,巡查火灾隐患和松材线虫病发生迹象。“习近平总书记强调‘要下更大气力加强管护’,我们现在不仅要腿要勤,还得用上‘千里眼’防虫防火。看着树苗一天天长粗长壮,我们更有信心和底气守好这片绿色。”

在浙江省诸暨市枫桥镇先进村,村民们正在斜坡上种植樱桃、香榧等经济树种。附近特高压线路下,国网浙江电力绍兴供电公司输电线路片区负责人胡海锋正在沿线巡护。

“习近平总书记强调‘实现种与管共抓’。我们电力工人加强巡检,管护好线路,就能更好防火护绿,也是为山川大地增添锦绣。”胡海锋说,要持续打好“林电共安”攻坚战,以精细治理消除林电火灾隐患,守护好来之不易的绿水青山。

生态与产业共促—— 畅通转化渠道,拓宽绿色富民路

福建省三明市沙县区农村产权交易中心大厅,电子屏滚动着林权、林票、碳票等交易信息,前来办事的林农络绎不绝,“资源变资产、林农变股东”。(下转第四版)

赵乐际会见奥地利中国友好协会高级代表团

新华社北京3月31日电 全国人大常委会委员长赵乐际31日在北京会见奥地利联邦议会议长斯托特率领的奥中友好协会高级代表团。

赵乐际表示,在习近平主席和范德贝伦总统战略引领下,中奥关系内涵不断丰富,各领域合作持续推进。今年

是中奥建交55周年。中方愿同奥方落实两国领导人重要共识,照顾彼此核心利益和重大关切,打造绿色转型、数字经济等领域合作新亮点,加强人文交流,促进民心相通,维护多边主义,推动中奥友好战略合作关系发展。中国全国人大愿同奥议会加强交流,

分享立法、监督工作经验,营造务实合作法治环境。赵乐际还介绍了“十五五”规划纲要有关情况。

斯托特表示,奥方高度重视对华关系,愿同中方拓展经贸、人文、立法等领域合作,增进两国人民友好感情。

读者关切

我是一名林农,想在保护好生态的同时,利用林下空间增加收入。请问国家是否有相应的政策保障?

3月30日,习近平总书记在参加首都义务植树活动时强调:“要畅通生态产品价值转化渠道,壮大林草产业,同步提升经济价值和生态效益。”林下经济是林草重点产业之一。

政策问答·回应关切

森林生态和林下经济怎么做到“一体两面”

本报记者 董丝雨

“十五五”规划纲要提出“发展林下经济”。发展林下经济,是增加农民收入的重要途径、推进乡村全面振兴的“绿色引擎”。

目前,全国林下经济林地利用面积达6亿多亩,年产值超万亿元,探索形成了林下种植、林下养殖、林下采集加工、森林景观利用等多种模式。

“维护森林生态与发展林下经济是一体两面,没有良好生态就没有林下经济可持续、高质量发展,必须在筑牢生态根基的基础上发展林下经济。”国家林草局林业和草原改革发展司相关负责人介绍,去年12月国家林草局印发了《关于促进林下经济发展

的若干措施》(以下简称《措施》),提出两条原则:

一是功能相容,发展林下经济要与森林生态系统功能相适应,要在符合水土保持要求、不影响森林整体功能的前提下进行;

二是空间复合利用,可充分利用林下空间、林地林缘,发展林下种植、养殖、采集加工和森林景观利用等复合业态,拓展森林食物生产空间,提升森林资源的整体利用效益。

“遵循以上前提和原则,经营者可优先利用商品林、适度利用公益林,科学有序开展林下经济活动。各地可结合实际制定相关技术标准,按规定办理相关手续,以满足森林培育、林下经济发展的需求。”该负责人说。

林业企业、合作社和广大林农等经营主体,是推动林下经济发展的内生动力。《措施》以模式创新和机制创新支持培育林下经济经营主体。

创新“国有林场+”模式。鼓励以林下经济为重点发展“场村合作”,利用国有林场的资源、人才、技术优势,以建设高标准林下经济基地为抓手,带动村集体经济,解决林农分散经营、

效率低的问题。

推广“林业标准地”模式。鼓励在尊重林农意愿的前提下,打造收储平台,化解林下经济生产中林地碎片化、利用单一化等问题,高效配置林地及配套资源,修筑林业生产经营服务工程设施,为经营主体入驻营造良好环境。

创新林下经济投入机制。坚持市场主体主导、政府引导,在用好用现行财政政策的基础上,推动创新金融支持林下经济发展模式,聚焦林下经济产品

生产、加工、销售、运输等环节,为经营主体提供差异化金融服务。《措施》还提出了若干服务保障举措——

科技支撑覆盖林下经济应用技术研究和集成、科技成果推广应用、实用技术培训等环节,送技术、送指导、送服务到林间地头,为林下经济项目提供“一对一、点对点”科技支撑。

产销服务着眼推动三产融合发展,引导布局建设初精加工基地,打造“龙头企业+基地+农户”等利益联结机制,助力打通种植、加工与市场全链条,让林下经济产品真正变为百姓餐桌上的健康食品和林农手中的收入。

3月份制造业采购经理指数重回扩张区间

本报北京3月31日电 (记者欧阳洁)国家统计局服务业调查中心、中国物流与采购联合会发布数据显示:3月份中国制造业采购经理指数(PMI)为50.4%,比上月上升1.4个百分点,回到扩张区间,同时发布的中国非制造业商务活动指数为50.1%,综合PMI产出指数为50.5%,分别比上月上升0.6个百分点和1个百分点,经济景气程度有所上升。

3月份,制造业新订单指数为51.6%,较上月上升3个百分点。其中,装备制造、高技术制造、消费品三大重点行业PMI均较快扩张。3月份,制造业生产指数为51.4%,较上月上升1.8个百分点。其中,装备制造业生产指数较上月上升1.3个百分点,连续20个月运行在50%及以上;高技术制造业生产指数同样连续20个月运行在50%及以上。(相关报道见第二版)

中老铁路发送旅客超过7000万人次

本报昆明3月31日电 (记者叶传增)记者从中国铁路昆明局集团有限公司获悉:中老铁路开通运营以来,全线累计发送旅客超过7000万人次,120余个国家和地区的78万名旅客搭乘跨境国际旅客列车旅行,单月旅客发送量由开通初期的60万人次增至最高225万人次。截至目前,中老铁路已累计开行国际旅客列车超3100列,出入境人数由初期每天300人次增至最高超1600人次。

为满足旅客出行需求,铁路部门加大运力投放,优化列车开行方案。国内段,日均开行旅客列车由开通初期的8列增至最高86列,累计发送旅客超5710万人次;老挝段,日均开行旅客列车由开通初期的4列增至最高18列,累计发送旅客超1290万人次。

理论

深刻把握中国式现代化“阶梯式递进、不断发展进步”的鲜明特征

第九版

国际

开启“十五五”,中国向世界提供宝贵稳定性

第十七版

导读