

## 春耕里的新质生产力

春好正是耕种时。春耕时节，离不开拖拉机的助力。其中，大马力拖拉机凭借更高的作业效率、作业质量、经济效益，受到市场欢迎。

近来，有哪些大马力拖拉机上新投用，搭载了哪些功能，创新研发中有哪些难题还需解决？记者采访生产企业、行业专家，从3台有代表性的国产大马力拖拉机，看国产农机如何实现新突破。

### 300 马力动力换向拖拉机 实现批量上市

“已售出40余台，预计全年出货量可达上百台。”谈起今年批量上市的300马力动力换向拖拉机，国机集团中国一拖大拖公司产品研发部部长王裕喆非常自豪。

大马力拖拉机，田间作业优势明显。例如，100马力拖拉机一般只能牵引2—3米宽的旋耕机，300马力拖拉机则可牵引8—12米宽的联合整地机，幅宽更大，完成复式作业更高效；再比如，重负荷下，100马力拖拉机时速只有6—8公里，但300马力拖拉机时速可保持在9—12公里。“同等地块条件下，一台300马力拖拉机的日作业面积通常是100马力拖拉机的3至4倍。”王裕喆说，“对于万亩农场，这意味着3天就能干完10天的活。”此外，大马力拖拉机还有复合机具配套、作业质量与连续性等方面的优势。

因为涉及更复杂的传动设计，相较国外先进水平，中国企业曾经对研制大马力拖拉机望尘莫及。小马力拖拉机功率段小，不需要多挡位，机械传动即可；大马力拖拉机功率段大、作业工况复杂，就需要配备多挡位重载变速箱，否则操作起来困难。最先进的动力换挡大马力拖拉机，有超过50个挡位。

以大马力拖拉机变速箱核心零部件——湿式多片离合器为例，其电液控制策略、润滑油流量计算与仿真、摩擦片材料及结构设计，都影响着整机动力换向的平顺性、离合器的使用寿命与可靠性，相关技术属于各企业重要商业秘密。

攻关多年，中国一拖啃下这块硬骨头，研发出拥有自主知识产权的动力换挡变速箱。经过两年的田间验证测试，300马力动力换向拖拉机实现批量上市，动力换向、初步动力换挡，无需踩离合器即可完成前进倒退和主要挡位切换。机手只需按按钮，操作更方便、更舒适。

“很长一段时间内，我国每年进口上千台拖拉机，主要为大马力拖拉机。”中国农业机械工业协会相关负责人王锋德说，2025年我国进口拖拉机不到400台，国产替代加速推进。

不过，王锋德也坦言，国产大马力拖拉机在控制精度与可靠性方面还有待提升，“比如提升器在挂接农具作业时，速度、精度和静沉降指标等与国际先进水平尚有差距。”这背后既涉及基础材料、制造工艺，也和控制策略有关。“特别是装配工艺的精度，大幅依赖高技能人才，需要加快培养工匠型人才。”王裕喆说。

### 并联式 300 马力混动拖拉机 关键零部件自主化率超95%

观察今年农机市场，已有不少种粮大户开始尝试混动拖拉机。分析原因，一是政策引导，截至目前，江苏、安徽、新疆等地均发布相关补贴政策，江苏补贴金额可达17.5万

## 多种技术路线实现突破

# 国产大马力拖拉机频上新

本报记者 李心萍

元；二是综合成本，黑龙江农垦测试表明，虽然初始价格高，但混动机型节油明显，维修成本也更低。

“总的看，国内新能源农机正处于快速发展的市场导入期。”王锋德介绍，混动农机可以通过电动机驱动行走系统无级变速调控，摆脱了大马力农机无级变速传动系统技术不过硬的困境，实现换道超越。

“混动拖拉机主要有2条技术路径，串联式和并联式。”江苏沃得农业机械股份有限公司技术负责人蒋伟俊介绍，串联式的发动机只作为“发电机”运行，燃烧燃油产生电能驱动电动机工作，再推动车辆行走和液压作业；并联式的发动机和电动机都可以驱动车辆，系统可以根据工况智能切换动力源。

今年，沃得农机的并联式300马力混动拖拉机实现批量销售。得益于新能源汽车“三电”技术的溢出，该拖拉机实现核心技术自主可控，关键零部件国产自主化率超过95%，搭载了电驱动无级变速调速系统，低速作业扭矩大、高速转场效率高，能胜任犁耕、深松、播种、秸秆还田等重负荷农田作业。

“从发电机、行走电机、高压控制器、电池到行走减速器、前桥等，国内都有成熟、优秀的供应商。”蒋伟俊说。

### 串联式 350 马力混动拖拉机 销往8个国家和地区

去年4月，农业农村部农业机械化总站在新疆举办了一场“新能源拖拉机”田间大比武”。除了传统的农机企业，不少工程机械企业也参与其中。

工程机械如何跨界农机？工况很相似。比较拖拉机与装载机，最高行驶时速均为40公里，功率段也几乎重合，机具作业均通过液压控制。这意味着农机可与工程机械共享制造能力、共用实验室。

技术可迁移。工程机械发力新能源技术较早，混动和纯电技术均已走在全球前列。“从电池、电机到电控，成套技术均可快速平移。”广西柳工农业机械股份有限公司总经理蒋仁科说。

在那场“田间大比武”中，柳工农机的串联式350马力混动拖拉机表现优秀。

优点之一，智能化程度高。传统拖拉机掉头时，机手需要升起农具、解除差速锁、刹车、换挡，掉头后再重新挂挡、开启差速锁、降下农具、开启作业。而柳工的混动拖拉机安装了地头辅助管理系统，“机手只需按下掉头按钮，系统自动完成所有动作。”蒋仁科介绍，而且刹车时，拖拉机会自动从后轮驱动变为四轮驱动，并利用电机反拖回收电能，提升刹车舒适性。

优点之二，适应极限工况。依托工程机械的研发经验，产品上市前，柳工将混动拖拉机运往新疆、青海、黑龙江等省份甚至印度尼西亚进行验证，分别代表高温、高原、高寒、高湿4种典型工况。“拖拉机既要无惧40摄氏度的高温，又要抵御零下20摄氏度的严寒，还要适应缺氧环境、具有耐腐蚀性。”蒋仁科说。

依托工程机械企业较为完善的国际销售、服务网络，柳工混动拖拉机从立项开始就瞄准国际市场。2025年，柳工农机已销往海外8个国家和地区。

“新能源农机装备发展前景广阔，预计未来5年有望形成完整产业链，总体呈现中大型农机以混合动力、小型农机以纯电动为主的格局。”王锋德说。

# 2026 中国网络媒体论坛在郑州举行

本报郑州3月29日电（记者曹树林）2026中国网络媒体论坛3月28日至29日在河南郑州举行。本届论坛由中央网信办、人民日报社、河南省委网信委联合主办，主题是“发挥主流媒体引领力 激发多元主体创造力——共创繁荣网络内容生态”。

2016年4月19日，习近平总书记主持召开网络安全和信息化工作座谈会并发表重要讲话。本届论坛系统梳理总结近10年来网络内容建设的不凡历程和丰硕成果，交流探讨当前面临的新形势新任务，共同谋划“十五五”时期网络内容建设的新方向新路径。

与会嘉宾表示，2026年是“十五五”

开局之年，网络媒体肩负着重要的使命，要不断壮大主流舆论、唱响时代强音，构建网上网下同心圆，为实现“十五五”良好开局凝心聚力。要坚持固本培元，以思想旗帜引领壮阔征程；坚持向上向善，以主流价值涵养网络空间；坚持守正创新，以历史主动深耕数智技术；坚持各方参与，以多元主体繁荣网络生态。

中国网络媒体论坛被誉为“观察中国网络媒体发展走向的重要窗口”。本届论坛开幕式现场发布了“强军时刻”“红星照耀中国”“把青春华章写在祖国大地上”等年度网上重大主题宣传和重大议题设置项目，启动“开局之年看中

国”网络主题宣传活动，并发布2025中国正能量网络精品征集展播活动结果。3月28日至29日，论坛还举办了“正能量创作者大会”“数智赋能正能量生产传播大会”“变革之路：网络媒体创新实践”“融媒新声：政企新媒体出圈人心新路径”“讲好故事：从共情传播到文化认同”“善用善治：AI内容规范发展”等主题活动。

来自中央和国家机关有关部门，中央新闻单位，中央和地方重点新闻网站，各省区市、新疆生产建设兵团网信办，主要商业网站、互联网企业负责人及业界专家学者、媒体记者、社会各界代表等参加论坛。

## 具身智能领域首份行业标准发布 推动技术成果产业化应用



3月27日，在北京国际科幻与未来产业博览会上，他山公司的人形机器人在展示原子动作数据采集平台精细操作场景。 本报记者 张武军摄

### 本报北京3月29日电（记者刘温馨）

工业和信息化部近日批准发布《YD/T 6770—2026 人工智能 关键基础技术 具身智能基准测试方法》，为具身智能领域首份行业标准，将于6月1日正式实施，标志着具身智能评测迈入“有标可依”的新阶段。

据介绍，该标准为具身智能领域构建了统一基准测试框架，规范了在仿真环境和真实环境下，开展具身智能基准测试的环境设置、任务库构建、测试过程和指标计算方法。目前该标准已同步推进国际标准立项。

中国信通院有关专家表示，可信的评测体系是连接技术与大规模产业应用的重要桥梁和标尺，该标准将为行业提供统一的技术规范框架、建立互信基础。在技术研发层面，为具身智能的能力评估提供统一的度量依据，指引技术迭代方向，帮助行业及早识别并收敛于高价值技术路线，减少研发资源的无效投入；在应用落地层面，为行业用户开展产品选型与用验证提供标准规范支撑，避免市场出现“劣币驱逐良币”现象；在产业发展层面，将加速具身智能从实验室走向真实场景，促进具身智能技术成果的工业化落地和产业化应用。

## “快递进村”邮政兜底专项试点启动

17个中西部省份，每省选定1个试点县

本报北京3月29日电（记者韩鑫）近日，国家邮政局、中国邮政集团有限公司发布通知，在中西部农村地区开展“快递进村”邮政兜底专项试点工作，为在全国范围常态化提供邮政兜底服务打下基础。

试点包括中西部17个省（区、市），

每个省份选定1个试点县。通知明确了入网节点、服务标准、查询服务、安全责任 and 法规和适用等要求。支持相关省（区、市）邮政分公司加快补齐试点县农村服务能力短板，全面提升县域处理能力，引进自动化处理设备，推进无人车、无人机等在农村地区试点应用；引导村

级寄递物流综合服务站点拓展服务能力，提升村级站点生存能力。通知要求，推动农村客运车辆搭载邮件快件运输，实现“客运班线+邮政快递”资源共享，构建县乡村三级客货邮融合运输服务网络，降低农村末端配送成本，提升服务覆盖面。

2025年，建制村快递服务覆盖率超95%，直营制快递企业进村率超90%，加盟制快递企业进村率提升至1/3，建制村每周5次及以上邮件投递频次比例达88.67%。

（上接第一版）

培育壮大新兴产业，激活强劲动能。北京，商业航天产业规模突破2600亿元；广东，工业机器人一年产量超33万台（套）……从“上下楼”就是“上下游”，到“下书架、上货架”，“推动科技创新与产业创新深度融合”，新质生产力“加速跑”。

超前布局未来产业，抢抓未来发展先机。“十五五”规划纲要提出，推动量子科技、生物制造、氢能和核聚变、脑机接口、具身智能、第六代移动通信等成为新的经济增长点。这些是未来产业的典型代表，也是重塑全球价值链的关键领域。

德国不来梅大学经济学荣休教授沃尔弗拉姆·埃尔斯纳认为，对于德国工商界而言，中国不仅是最大的贸易伙伴，也是生产研发“训练场”，是技术未来之所任。

从工业门类最齐全的国家，到“这些年我国经济顶风破浪、保持强大韧性和活力，战略依托就是完整的产业体系”，实践证明“这条路走对了”。

由此我们更加深刻理解，为什么“十五五”规划纲要要把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置、把建设现代化产业体系摆在各项战略任务的第一条。

新质生产力本身就是绿色生产力。解决生态环境问题，绿色低碳发展是治本之策。

非化石能源消费占比由2020年的16%提高到2025年的20%以上，中国既是经济增速最快的主要经济体之一，也是全球能耗强度下降最快的国家之一。

今年全国两会后首次地方考察，习近平总书记来到河北雄安新区，强调因地制宜发展新质生产力，培育符合新区实际的现代化产业体系。以科技创新为引领、以实体经济为根基，加快建设现代化产业体系，加快推动发展方式绿色低碳转型，持续增强的是发展潜力和后劲。

在习近平经济思想特别是新质生产力理论指引下，我国因地制宜发展新质生产力，新产业新业态新模式竞相涌现，经济创新力和竞争力不断增强，中国式现代化蹄疾步稳。美国知名媒体人弗里德曼撰文称“在中国看到了未来”。

### （四）

新型举国体制是社会主义市场经济条件下，发挥集中力量办大事制度优势的重要方式，对我国加快建设科技强国至关重要。

“我国社会主义制度能够集中力量办大事是我们成就事业的法宝。我国很多重大科技成果都是依靠这个法宝搞出来的，千万不能丢了！”习近平总书记的话语掷地有声。

人工智能，新一轮科技革命和产业变革的

“关键变量”，是观察我国新型举国体制优势的重要窗口。

“我国将成为机器人的最大市场，但我们的技术和制造能力能不能应对这场竞争？我们不仅要把我园机器人水平提高上去，而且要尽可能多地占领市场。”

2014年6月，总书记着眼全局下出先手棋，“这样的新技术新领域还很多，我们要审时度势、全盘考虑、抓紧谋划、扎实推进。”

“加快发展新一代人工智能是我们赢得全球科技竞争主动权的重要战略抓手，是推动我国科技跨越发展、产业优化升级、生产力整体跃升的重要战略资源。”

2018年10月，总书记从“战略问题”高度前瞻布局：“促进共同经济社会发展深度融合，推动我国新一代人工智能健康发展。”

“科技突破的程度，很大程度上决定未来产业发展的速度、广度、深度。”

“十五五”开局之年，总书记深刻指出：“要充分发挥新型举国体制优势，坚持‘产业出题、科技答题’，加大重点领域关键技术攻关力度，加强基础研究战略性、前瞻性、体系化布局，加快科技成果转化应用。”

沿着思想的脉络，“人工智能”进入国家顶层战略，被连续写入3个五年规划纲要，更在实践中茁壮成长，成为驱动新型工业化的核心引擎。

出台实施《新一代人工智能发展规划》《人形机器人创新发展指导意见》……顶层设计打出“组合拳”，政策落实跑出“加速度”。

从“十三五”的创新驱动发展战略，到“十四五”的加快建设科技强国，再到“十五五”加快高水平科技自立自强，中国把科技的命脉牢牢掌握在自己手中。

“十四五”科技发展亮点纷呈，中国算力规模年均增速高达30%。2025年，中国人工智能核心产业规模超过1.2万亿元。

余种核心器件的国产化研制，源自400多家单位、30余名科技人员的倾情参与……

新型举国体制优势，新在新时代党的创新理论引领，优在思想如炬、照亮前路；新在党中央对科技工作集中统一领导的体制，优在充分发挥党的领导核心作用；

新在充分调动各方面积极性、主动性、创造性，优在上下贯通、左右联动、协同高效；新在充分发挥市场在科技资源配置中的决定性作用，更好发挥政府各方面作用，优在有为政府和有效市场协同发力。

“十五五”规划纲要从16个方面部署了一批重大战略任务，确定了109项重大工程。如何推动关键核心技术攻关取得决定性突破？

坚持系统观念，自觉在大局下行动，完善新型举国体制，政府、市场、社会拧成一股绳，创新链、产业链、资金链、人才链深度融合、高效配置，跨领域跨学科协同攻关，提升国家创新体系整体效能，才能推动产出更多标志性原创成果。

有外国政要指出：“在中国共产党的领导下，中国政府和人民建立了能够保障所有人实现稳定发展的政治体系。”

制度优势是一个国家赢得战略主动的重要优势。

充分用好中国特色社会主义制度优势等“四大优势”，把制度优势不断转化为治理效能、发展胜势，我们将在增强国家硬实力的同时，不断提高国家软实力。

### （五）

构建新发展格局，是把握未来发展主动权的战略部署，成为我国经济现代化的路径抉择。“加快构建新发展格局，就是要在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中，增强我们的生存力、竞争力、发展力、持续力，确保中华民族伟大复兴进程不被迟滞甚至中断。”

当年大变局加速演进，地缘冲突多发，亿万人民更加真切领悟到，习近平总书记2020年初在地方考察时就作出新发展格局战略构想的洞察力和预见力。

今日中国“风景这边独好”，以高质量发展的确定性和稳定性、以开放包容的定力和底气，给世界带来持久的信心和希望，一个重要方面就在于党中央下好先手棋、打好主动仗，坚持“练好内功、做强自身”。

就从汽车产业的故事讲起。“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”，在当前国际局势下，中国发展新能源汽车的战略意义更加显现。

体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，越有利于形成参与国际竞争和合作新优势。”

以开放促改革、促发展，是我国现代化建设不断取得新成就的重要法宝。世界银行前经济学家娜姆吉·瓦奇拉表示：加快构建新发展格局，在复杂外部环境下提升中国经济体系韧性与安全性，也为全球南方合作创造新机遇。

今天的中国，人口多、市场大、产业全，发展动能强，在全球产业链供应链中的地位难以替代，这是经济内生增长、自主发展的底气所在。

在发展中国安全、自主中谋发展。

### （六）

历史发展有其规律。循道而行、顺势而为，就能更好前进。

在“几十年走完几百年”的时空压缩中创造了举世瞩目的“两大奇迹”，中国式现代化成为“强国建设、民族复兴的唯一正确道路”。

从“中华民族陷入几乎亡国灭种的深渊”到“中华民族伟大复兴展现出前所未有的光明前景”，中国共产党人历史地肩负起探索现代化重任，始终把把握历史规律、掌握历史主动，成为推动“两个大局”积极演进并良性互动的力量所在。

从“不可逆转”到“良性不可挡”，“两个确立”从根本上确保了中华民族伟大复兴的历史大势滚滚向前，对于我们在新征程上应对各种风险挑战、推进中国式现代化具有决定性意义。

人这样感慨：“今天的中国，明天的世界”。匈牙利工人党主席蒂尔默认为：“一个规划清晰、目标明确且持续开放的中国，是中国之幸，更是世界之福。”

“推进中国式现代化是一个长期任务，还有许多东西需要我们深化认识。”习近平总书记的重要论断，深刻彰显中国共产党人的战略清醒、战略自信、战略主动——

“要进一步加强理论研究和实践探索，使我们的认识、政策、举措更加符合客观规律，从而逐步进入中国式现代化建设的‘自由王国’。”

“全党要认识到，抓好‘十五五’时期经济社会发展，对于实现党的二十大的宏伟蓝图、分阶段有步骤推进中国式现代化……为基本实现社会主义现代化奠定更加坚实的基础，具有重大而深远的意义。”

新征程是新的长征，在以习近平总书记为核心的党中央坚强领导下，在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下，中华民族伟大复兴势不可挡，中国式现代化一定能成功。