

米兰冬残奥会中国体育代表团居金牌榜和奖牌榜双第一

越磨砺 越坚韧 越绽放

本报记者 郑轶 陶相安

意大利当地时间3月15日,3面五星红旗在泰塞罗越野滑雪场体育场同时升起。在米兰冬残奥会越野滑雪男子20公里站姿组比赛中,中国队选手王晨阳、黄灵心、刘晓彬包揽全部奖牌,让世界再次见证“中国速度”。

本届冬残奥会,中国体育代表团位居金牌榜和奖牌榜双第一,书写了中国残疾人冬季运动新的辉煌篇章。

在冬残奥会赛场上,中国队选手直面挑战,顽强拼搏、永不言弃,充分展示了新时代中国残疾人的精神风貌和良好形象,实现了运动成绩和精神文明双丰收。

优势项目仍保持较强实力,部分项目取得突破

本届冬残奥会闭幕式上,残奥越野滑雪和冬季两项男运动员蔡佳云、轮椅冰壶女运动员王蒙担任中国体育代表团旗手。“蔡佳云逆境反超拿下中国体育代表团首金,并以3枚金牌成为中国体育代表团在本届冬残奥会获金牌最多的选手;王蒙与队友杨金乔鏖战9局,摘得冬残奥会历史上首枚轮椅冰壶混双金牌。”在中国体育代表团副团长常征看来,这两名旗手正是中国残疾人运动员追求卓越、突破自我的缩影。

此次是中国体育代表团第七次参加冬残奥会,也是参加境外冬残奥会项目最多、运动员规模最大的一届。无论是身经百战的老将,还是首登冬残奥会舞台的新秀,人人敢打敢拼、奋勇争先,展现出我国冬季残疾人运动的生机与活力。

从各赛场表现看,我国优势项目仍保持较强实力。残奥冬季两项成为最大惊喜,8枚金牌分量十足;残奥越野滑雪队面对强劲对手,拿到3金实属不易;残奥单板滑雪队在8个小项中夺得两金,“中国旋风”令人瞩目;轮椅冰壶队混双夺金、混团摘银,显示出我国在这一项目上的领先地位。

本届冬残奥会,中国体育代表团参加所有大项比赛,有36个小项获得奖牌,占参赛小项的49%。常征介绍,此次我国残奥冬季两项水平有较大提升,男子站姿组、男女视障组均实现了金牌突破;残奥高山滑雪队克服场地难度大、线路复杂等诸多困难,获得1金1银5铜的成绩;残奥冰球队小组赛大比分战胜德国队、意大利队,最终战胜捷克队勇夺季军,与世界一流强队的差距进一步缩小。

一枚枚沉甸甸的奖牌背后,彰显着我国残疾人运动员自强不息的生命力量,得益于保障团队的有力支

撑。一大批业务强、敬业奉献的教练员、领滑员、打蜡师、医疗康复人员、科研人员等为残疾人运动员训练参赛保驾护航,共同托举起冬残奥赛场的高光时刻。“金牌不只属于个人,更属于我们这个光荣的集体。”中国队残奥单板滑雪运动员武中伟说。

残疾人运动员的赛场表现 带给人们深深共鸣与巨大鼓舞

洁白的赛道上,中国队视障运动员王跃依靠领滑员口令精准把握每个弯道与坡度的节奏,两次站上冬残奥会最高领奖台。“我看不清世界,但我想让世界看到我”的宣言,成为她“挣脱不可能枷锁”的人生注脚。

本届冬残奥会,中国残疾人运动员将对祖国的满腔热爱、对冰雪运动的执着追求,化作赛场上的出色表现,不屈的身姿和坚韧的意志迸发耀眼光芒。

蔡佳云在终点前奋力反超,以0.2秒微弱优势勇夺残奥冬季两项个人第三金;刘子旭赛前旧伤复发,咬紧牙关在残奥越野滑雪男子短距离坐姿组比赛全力一搏夺冠;张雯静拿下残奥高山滑雪女子回转坐姿组金牌……胜利的取得,需要常人难以想象的付出和努力。残疾人运动员用一次次勇敢超越,带给人们深深共鸣与巨大鼓舞。

赛场内外,中国残疾人运动员阳光自信,积极训练比赛。透过他们的灿烂笑容,人们看到对梦想的坚守,看到走出困境的蜕变,更看到新时代中国残疾人的风采。

中国体育代表团勇创佳绩的同时,始终坚持“拿道德的金牌、风格的金牌、干净的金牌”。参赛期间,中国队运动员与各代表团运动员积极交流,用微笑传递友谊;中国队运动员帮助无臂外国运动员卸下雪板、主动为其他队伍和选手加油鼓劲,在对手发生意外碰撞后果断让速绕行……这些超越胜负的善意与风度,赢得许多点赞。

常征表示,本届冬残奥会我国代表团已有71人次运动员接受兴奋剂检查149例,截至目前未出现任何兴奋剂问题,实现了“零出现”目标。

残疾人冰雪运动的广度、深度 不断拓展

“在山巅眺望,人很渺小,梦想却很大!”2018年平昌冬残奥会,刘思彤作为首位参加冬残奥会高山滑雪

比赛的中国队选手,一个人踏上赛场。2022年北京冬残奥会,她的身边已有多名并肩战斗的队友。如今第三次参加冬残奥会,刘思彤4次登上领奖台。

刘思彤的经历,也是中国残奥冰雪运动跨越式发展的缩影。2015年北京联合张家口成功申办2022年冬奥会和冬残奥会后,残疾人冬季项目开展、人才培养、场馆建设、赛事布局等均驶入“快车道”,如今中国残奥冰雪运动已然跻身世界前列。

冬残奥会赛场的优异成绩,依托于我国残疾人事业的全面发展,更与国家强盛、社会进步同频共振。新时代,广大残疾人生活状况和精神面貌发生了根本性改变,为残疾人运动员实现梦想搭建了平台。

北京冬残奥会筹备周期打下的坚实基础,延续到本届冬残奥会。“国家的大力支持,使得残疾人冰雪运动的广度、深度不断拓展。中国残联和相关地方残联组织遵循冰雪运动规律,坚持科学备战,不断提高综合保障水平,有力提升了运动员竞技水平。”常征说。

以参加本届冬残奥会为契机,中国残联、中国残奥委会广泛宣传我国残疾人事业发展理念与成就,积极分享发展残疾人体育事业的有益经验和实践,不断扩大朋友圈,提升对外影响力。

当米兰和科尔蒂纳的圣火熄灭,中国残疾人运动员与本届冬残奥会挥手作别。梦想与希望、拼搏和友谊……这段难忘的奋斗经历,生动诠释着中华体育精神、北京冬奥精神、残奥精神。越磨砺,越坚韧,越绽放。在接力传承中,中国残疾人冰雪运动正朝着新的目标大步前行。

第14届冬残奥会闭幕

本报米兰3月16日电(记者郑轶、陶相安)当地时间15日晚,第14届冬季残疾人奥林匹克运动会在意大利科尔蒂纳奥林匹克冰壶馆闭幕。

本届冬残奥会上,共有来自55个国家和地区的611名运动员参赛,规模创冬残奥会历史新高。中国体育代表团夺得15枚金牌、13枚银牌、16枚铜牌共44枚奖牌,位居金牌榜、奖牌榜双第一。

下一届冬残奥会将于2030年在法国阿尔卑斯山区举行。

冲击亚洲杯决赛 中国女足且战且成长

本报记者 陈晨曦 刘硕阳

北京时间3月17日,中国女足在2026年女足亚洲杯半决赛上对阵东道主澳大利亚队。截至目前,中国女足在本届亚洲杯上4战皆胜,闯入4强的同时如愿拿到2027年女足世界杯的人场券。晋级过程并非一帆风顺,小组赛首战时面对孟加拉国队,中国女足仅以两球小胜,1/4决赛又苦战120分钟才以2:0淘汰对手。

本届亚洲杯是澳大利亚籍主教练安特·米利西奇执教中国女足以来的首个重要洲际赛事。从此次的参赛阵容看,球队中既有吴海燕、王霜等久经沙场的老将压阵,也迎来了张程雪、邵子钦等首次登上亚洲杯舞台的新人。“球队正处于更新换代阶段,年轻球员需要在这样的大赛中积累经验和成长。”队长吴海燕说,多名年轻球员的出色表现成为这支球队在本次赛事中的重要收获。

在本届亚洲杯比赛中,米利西奇的阵容轮换策略得到充分实现。小组赛第二场对阵乌兹别克斯坦队,米利西奇轮换9名首发球员,对阵小组最强对手朝鲜队时他又更换6名首发球员,王霜、张琳艳首次同时进入首发。此后的1/4决赛中,他再度大范围调整阵容。这种变化有利于应对密集赛程和长途奔波,也让新人得到宝贵的实战历练,逐步激活球队阵容厚度。米利西奇说:“要让每一名队员感觉到自己是球队的一部分。”

在战术层面,米利西奇为中国女足打造的攻防体系在本届赛事中初显成效。他摒弃了以往过度依赖固定首发的比赛

模式,以轮换适配不同对手,同时构建双后腰中场体系,优化攻防衔接,将定位球打造成破局利器。在对阵朝鲜的小组赛中,中国女足正是凭借两次定位球配合完成逆转,时隔20年再度在亚洲杯上击败对手。

半决赛对中国女足颇具挑战。澳大利亚队是2023年女足世界杯4强球队,攻防体系成熟,此番势必全力冲击决赛。中国女足的进攻核心王霜却因累积黄牌无缘半决赛,将会对球队的整体进攻产生影响。此外,中国队只有3天的调整休息时间,也对球员的体能和状态提出更高要求。面对挑战,米利西奇表示,球队的备战计划本就按照打满6场比赛制定,半决赛会整合球员组合,打造新的进攻体系来弥补王霜的缺席。

3月15日,随着日本女足在最后一场1/4决赛中大胜菲律宾队,本届女足亚洲杯的4强队伍全部产生,中国队、澳大利亚队、韩国队和日本队基本代表当前亚洲女足的一流水平。此次亚洲杯4强队伍虽无“黑马”出现,但随着各队加大青训投入,注重战术体系打磨,整体竞争力正不断提升。

对中国女足而言,本届亚洲杯的意义远不止成绩,年轻球员在大赛中的成长以及全新战术体系的完善更为珍贵。这场半决赛对中国女足而言,将是一次了解对手、寻找定位的机会。无论结果如何,这支在磨合中成长的队伍都将不断积蓄力量,为今后征战世界杯、奥运会等赛事打下更坚实的基础。

F1中国大奖赛落幕

本报上海3月16日电(记者曾华锋、沈文敏)2026世界一级方程式锦标赛(F1)中国大奖赛正赛15日在上海国际赛车场落幕。11支车队、22名车手、56圈激战,梅赛德斯车队安东内利、拉塞尔最终分获冠亚军,法拉利车队汉密尔顿获得季军。

本赛季,F1迎来大规模的技术和规则变革。赛车尺寸和重量调整、全新的空气动力学设计、动力单元的格局变化,都让比赛更具悬念和观赏性。随着第十支车队——凯迪拉克加入,中国车手周冠宇未来将有机会以该车队储备车手身份重返赛场。

据统计,3天现场观赛超23万人次,赛事票房同比增长超30%。“赛事+”模式带动当地文旅会展深度联动,消费活力持续释放。

本版责编:林琳 高信 王者

广西柳州:书写向海图强新篇章,打造开放发展新高地

在钦州港,满载柳州产新能源汽车零部件的巨轮扬帆起航;在北部湾港,“柳州—钦州—东盟”铁海联运专列汽笛长鸣,将“柳州智造”送往全球市场。作为我国西南工业重镇、广西壮族自治区最大的工业城市,柳州牢牢把握“解放思想、创新求变,向海图强、开放发展”的重要要求,强化向海思维、做实向海文章,重塑自身在全球价值链中的地位,把开放的“最大变量”转化为高质量发展的“最大增量”。

向海而谋 写好“柳通天下”文章

作为西部陆海新通道重要节点城市,柳州坚持把扩大开放作为高质量发展的“棋眼”,以通道重塑打通出海路径。在硬联通上,柳州加快全国性综合交通枢纽建设,柳州至广州铁路柳州至梧州段加速建设,“柳州—钦州—东盟”铁海联运专列“柳州—蛇口港”铁海联运班列成功开行,柳江水运通航能力跃升至2000吨级。在软联通上,柳州在广西首创“属地查验,抵港出海”出口模式,锂电池发往东盟国家物流时间缩短3至7天,运输成本下降20%。此外,柳州获批设立中国(广西)自由贸易试验区柳州联动创新区、中国(柳州)跨境电子商务综合试验区,向海图强迎来新机遇。

向海而兴 产业为基聚势汇能

向海图强,根基在产业,出路在开放。柳州沿着“北上广研发+广西集成+东盟应用”发展路径抢抓机遇,以产业为基汇聚发展势能。“十四五”时期,柳州出口额年均增速达37.8%。2025年,货物进出口总额达442.2亿元,其中出口额达395.1亿元。“柳州智造”是出口拉动主力——新能源汽车、汽车零部件、锂电池同比分别增长264.5%、77.4%、103.2%,以人工智能终端及机器人产品为代表的高新技术产品同比增长59.7%。柳州

还大力推动“职教出海”,国际化合作平台增至23个,向海经济发展势头更加强劲。根植柳州的上汽通用五菱在印度尼西亚建成整车生产基地,生产的新能源汽车在当地市场占有率超过37%,带动17家中国零部件企业同步落户;柳钢集团2025年出口钢材跨越百万吨大关,产品销往36个国家和地区;柳工集团海外业务占比超50%,国际市场影响力不断扩大。在龙头企业的有力带动下,“柳字号”以全产业链协同之势,在全球化浪潮中乘风破浪。

向海而强 路径明晰动能澎湃

蓝色大海孕育无限机遇。今年是“十五五”开局之年,柳州将更加积极主动服务融入高质量共建“一带一路”和西部陆海新通道、粤港澳大湾区建设,推动向海图强行稳致远。聚焦“打造广西向海图强、开放发展的核心增长极”这一目标。柳州将发挥产业基础雄厚、区位优势、职教资源丰富等优势,大力发展向海经济,培育开放发展新的增长点。发挥“运河+工业”“通道+枢纽”两个作用。一方面,放大“运河+工业”乘数效应,主动融入平陆运河经济带,以产品出海激发运河效能,以运力提升带动

产业扩能,打造运河经济带的“制造引擎”。另一方面,放大“通道+枢纽”叠加效应,深度融合西部陆海新通道建设,打造“立足广西,链接中南、西南,面向东盟”的“物流枢纽”。推动产品出海、标准出海、职教出海三个“出海”。推动汽车、钢铁、机械、人工智能终端及机器人等重点产业深耕东盟、走向全球;支持龙头企业参与国际行业标准制定,以标准优势塑造竞争优势;坚持“教随产出、产教同行”,以职教软联通支撑产业硬出海。向海图强千帆竞,柳州其势已成、其兴可待。

数据来源:中共柳州市委宣传部

