从『民生桥』到『发展路』

本报记者 乔栋 韩鑫

一封信，从高原带到北京。

“去年底，我收到了来自乌兰县柯柯镇南柯柯村党支部书记、村委会主任阿力腾傲齐尔的来信。”3月6日，青海代表团开放团组会议现场，海西蒙古族藏族自治州州长乔亚群代表举起手中的信纸，向中外记者展示。

信里讲什么？“我家门前那座桥”。

距离乌兰县县城70公里的牦牛山草场，连接草场和村道的区域因长期受山洪冲刷，形成了一条50公里长、4米宽的大冲沟，横亘在24户牧民与4万多头（只）牛羊之间。夏天雨水一多，牧民就得绕到20多公里外的桥涵通行。出售牛羊、运送饲草的时候，商贩不愿上门，牧民只能自己雇人雇车运送。

2025年，青海省启动实施“我家门前那座桥”专项民生工程，镇上帮村里申报后，在冲沟上架起了一座6米长的钢制便桥。有了这座桥，牧民们去县城的时间从2个小时缩短到40分钟。放牧时，牧民骑着摩托车就可以赶着牛羊群稳稳当当过桥。

“政府工作报告提出，‘完善乡村建设实施机制，加快补齐农村现代生活条件短板，推进宜居宜业和美乡村建设。’摸清需求、找准‘痛点’，是‘民生桥’建设前最需精准考量的。海西州今年继续按需补齐农村基础设施，回应牧民转场、饲草运输等需求。”乔亚群代表说。

“十五五”规划纲要草案提出，“逐步提高农村基础设施完备度、公共服务便利度、人居环境舒适度。”来自青海省黄南藏族自治州同仁市自来水公司的夏吾卓玛代表说：“我来自牧区，最近几年深刻感受到家门口路网交通完善带来的便利。”

这样的便民桥，青海去年建成了500座。青藏高原纵横的河流与沟壑间，它们覆盖了全省上百个行政村，30余万名农牧民因此受益。

新时代中国，“小而美”的桥沟通乡村路。“越来越多的山区桥梁，让更多偏远村寨步入发展快车道。”参与设计过上百座各式桥梁，云南交投集团安全韧性提升工程项目建设指挥部指挥长马健代表感受深切，一座座桥梁是民心工程、发展工程。

新时代中国，“大而最”的桥横跨江海。港珠澳大桥、深中通道、贵州花江峡谷大桥等建成通车。今日中国，拥有全球最大的高速铁路网、高速公路网，综合立体交通网总里程超过600万公里。

新时代中国，“走出去”的桥联通民心。中资企业参与建设的塞尔维亚的泽蒙—博尔察跨多瑙河大桥被当地人称为“友谊桥”，坦桑尼亚马古富力大桥成为中非友谊新地标……

“这些桥显著改善了当地交通，有力激发了区域经济，让世界因‘中国桥’而受益。”中交集团党委书记、董事长宋海良委员提出，未来要以工程之力筑就更宽广的共赢之路。

坚持民生为大，聚焦急难愁盼，“中国桥”“中国路”的故事还在续写——十四届全国人大四次会议第二场“部长通道”上，交通运输部部长刘伟提出，“十五五”时期，将推动国家综合立体交通网主骨架建成率由90%提升至95%以上，实现全路网公路危桥动态清零。

（人民网记者**马可欣**参与采写）

在现场·两会

免签红利持续释放 人员往来更加密切

韩国游客访华数量和满意度不断提升

本报记者 莽九晨

韩国法务部日前发布的统计数据显示，2026年1月，韩国访华人数约30.3万人次，比2025年同期增长48.1%。与此同时，中国访韩人数持续增长。业内人士表示，免签政策红利持续释放，中韩双向旅游人数不断增长，进一步助推两国文旅、商贸等领域深度合作。

自中国2024年11月对韩国公民实施免签入境政策以来，“周五下班去中国”迅速登上韩国社交媒体热搜榜。不少韩国年轻人选择周五下班后，利用周末双休日赴中国旅行，在周日或周一返回韩国。中国驻首尔旅游办事处在2025年12月对2600名有过中国旅游经历的韩国成年人开展的问卷调查显示，免签政策实施后，韩国游客访问中国的满意度、再次访问意向、推荐意向均出现上升，上海、北京、张家界、青岛等是他们喜欢的旅游目的地。

“近期，我去过青岛、杭州、上海等地旅游。我正在学习中文，到中国旅游让我实际使用中文的机会增多，感觉特别有意义。”韩国网红博主金美廷对记者表示，旅游期间，她有机会与中国民众直接交流，感受中国文化习俗。金美廷说：“中国人很友好，很多地方有着浓厚的邻里情谊，令人印象深刻。中国人也很包容，我旅游时感到悠闲自在。我很快计划再次去上海。”

首尔市公司职员金润成今年春节期间专门赴新疆旅游。他对记者说，现在到中国旅游的韩国人越来越多，他选择去新疆旅游是因为那里的特色文化十分吸引人，“乌鲁木齐在春节期间很热闹，大街小巷挂满了红色喜庆的装饰品，节日气氛浓厚。我特意品尝了自己心心念念的正宗新疆大盘鸡，实在太美味了。”金润成表示，“免签入境中国旅游太方便了，到中国各处旅游，我们的安全感十足。旅游时也不需要携带现金和信用卡，直接使用微信支付和支付宝，感觉很不错。我非常喜欢中国，正在计划5月份去哈尔滨、8月份去大连看看。”

韩国业内人士认为，中国被视为“距离近、经济负担较轻的海外旅游目的地”，免签政策的实施成为外界提升对华旅游整体认知的重要契机。“预计2026年韩国赴华游客人数将继续增长。”中国驻首尔旅游办事处相关负责人对记者表示，2026年，中国驻首尔旅游办事处将以“你好！中国”国家旅游形象推广为重要抓手，服务入境旅游高质量发展，统筹加强在韩宣传推广与精准营销，持续提升中国旅游在韩国市场的知名度、美誉度和竞争力，放大中国文化和中国旅游形象的影响力。

与此同时，中国访韩游客人数也实现增长。韩国对中国团体游客临时性入境免签政策于2025年9月29日正式生效，将持续至今年6月30日。韩国《亚洲日报》报道说，免签政策进一步刺激了旅游市场需求，中国游客增多给韩国零售、住宿、餐饮、旅游等行业带来积极影响。

韩国大韩商工会议所文化观光产业委员会2025年11月底召开第二十六次会议。韩国旅游业界人士在会上表示，韩国对中国游客临时性入境免签政策产生明显效果，并对经济产生积极的溢出效应。韩国文化体育观光部发言人室相关负责人对记者表示，韩中两国政府已就继续实施人员往来便利化举措达成共识，今后两国相关部门将就此继续进行协商和推进。韩中文化旅游协会理事长金成秀对记者表示，韩中两国人员往来日益密切，旅游业加速恢复，带动了酒店、航空、零售等行业发展，实实在在惠及两国和两国民众。

（本报首尔3月10日电）

外交部介绍滞留中东旅客接返工作最新进展 已有1万余名中国旅客安全有序返回

本报北京3月10日电 （记者**褚君**）外交部发言人郭嘉昆10日表示，经各方共同努力，已有1万余名中国旅客自阿联酋、阿曼、沙特等国安全有序返回，中国驻有关国家使领馆将全力为当地有需要的中国公民提供必要协助。

当日例行记者会上，有记者问：外交部近日向中东地区滞留中国旅客发布有关航班信息，建议他们抓紧时间回国，请介绍接返工作最新进展。

郭嘉昆表示，连日来，外交部会同中国民航局安排国内航司大幅增加运力，紧急赴中东地区接返中国滞留旅客。有关驻外使领馆推动外方对中方航班执飞提供便利，及时发布安全提醒和航班计划，加强对滞留旅客关照疏导。

“经各方共同努力，已有1万余名中国旅客自阿联酋、阿曼、沙特等国安全有序返回。”郭嘉昆说。

他表示，当前，美国、以色列同伊朗战事延宕，中东地区部分机场尚未完全恢复正常运行。外交部再次提醒中国公民暂勿前往伊朗周边受到军事冲突波及的国家和地区。中国驻有关国家使领馆将全力为当地有需要的中国公民提供必要协助。

（上接第三版）

“中国全国两会是近距离观察中国的绝佳平台。”委内瑞拉南方电视台记者布鲁诺·法尔奇说，中国走出一条行之有效且具有前瞻性的发展道路。“我曾到贵州榕江县采访，当地‘村超’的火爆、乡村全面振兴取得的成绩让我印象深刻。中国式现代化的成功经验值得学习和借鉴。”法尔奇说。

在华生活工作8年的中阿卫视记者毕诺，今年参加了宁夏代表团举行的开放团组会议报道。为了便于采访，他佩戴了一副中国制造的AI眼镜。“这副眼镜支持多语言实时翻译，帮助我更准确地理解大家的发言内容，是我报道中国全国两会的‘神助攻’。”他表示，中国科技产品让人们的工作和生活更便利，“我相信中国在AI方面将发展得更好，在教育、医疗等更多领域的应用将帮助到更多人。”

“中国坚持以人民为中心的发展思想、成果惠及普通民众的实践令人印象深刻。”布鲁特表示，“近年来，中国在基础设施建设、经贸合作、教育等领域为毛里求斯提供帮助，期待‘十五五’时期毛中在更多领域深化合作，为两国民众带来更多福祉。”

“将为推动世界稳定发展、维护多边主义注入动力”

“中国的发展目标和长远规划始终清晰、可期。对巴西来说，读懂中国全国两会，就是读懂未来合作的机遇。”巴西UOL媒体集团记者潘内森表示，去年底，他走访了四川、浙江等省份，中国的建设成就让他对全国两会的理解更加立体，“我看到具体的项目正在落实。中国全国两会提出的发展目标没有停留在文件上。”

从脱贫攻坚到推进高质量发展，从发展新质生产力到创新驱动，从短期目标到长远规划……哈萨克斯坦《实业报》总编辑谢里克·科尔茹姆巴耶夫认为，中国的发展战略清晰，“制定五年规划并接续实施，这是中国独特的政治优势”。他表示，近年来，中国通过高质量共建“一带一路”等，加强同中亚国家等在各领域合作，取得丰硕成果，“高质量共建‘一带一路’的背后是以人为本的发展理念，也是中国式现代化建设成就的国际贡献。”

贝宁《外交标签》杂志主编赫里伯特—拉贝尔·阿乔维表示，中国将于5月1日全面实施对非100%税目产品零关税，这将极大推动非洲产品出口到中国市场，非洲国家将分享中国超大市场规模红利，“我来自贝宁，贝宁菠萝在中国受到欢迎。贝宁还有腰果和棉花等丰富的农产品资源，期待‘十五五’时期非中合作进一步加强，推动非洲的工业化进程。”

“‘十五五’规划纲要草案中提到坚持开放合作、互利共赢，这将为推动世界稳定发展、维护多边主义注入动力。在国际地缘政治形势日益复杂的当下，中国倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化尤为重要。”真实巴西媒体集团记者毛路表示。

阿斯加尔表示，当前，巴中两国在中巴经济走廊框架下开展合作，在基础设施、能源、绿色发展方面成绩斐然，期待“十五五”时期巴中进一步推动高质量共建“一带一路”走深走实，更多惠及两国民生。

中国是许多拉美国家的重要贸易伙伴。中国全国两会释放中国坚持经济开放与国际合作的信号，让皮萨罗倍感振奋。“拉中在可再生能源、电动出行等领域合作潜力巨大。我相信，中国全国两会释放的信号，将在万里之遥的拉美国家产生回响。”皮萨罗说。

（本报记者**魏贺、宋亦然、祝佳祺、秦瑞杰**参与采写，环球时报记者**陈青青**对本文亦有贡献）

本版责编：**邹志鹏 刘 刚 褚 君**

陕建承建的西安市长安书院

陕建承建的西安国际足球中心

陕建投资、建设、运营的西安市灞桥区生活垃圾无害化处理热电项目

陕西建工控股集团

以实干匠心共建宜居韧性智慧城市

春风拂古都，陕西省西安市的城市肌理正在高质量发展中焕新蝶变。在西安市雁塔区沙滹沱、灞桥区三殿村等片区，高品质安置楼拔地而起，回迁居民圆梦安居；西南二环立交交通优化工程主线桥梁建成通车，城市交通堵点迎刃而解；智慧运维综合管理平台高效运转，市政管护、楼宇管理愈发精细智能……

贯穿城市“主动脉”、疏通民生“毛细血管”的系列更新实践，是陕西建工控股集团有限公司（简称“陕建”）高质量落实城市更新行动、完善住房保障体系、践行国企担当的生动写照。陕建以匠心铸品质、以运营赋活力、以科技强支撑，在“好房子”建设、智慧城市运营、技术创新等领域持续发力，共建宜居、韧性、智慧城市，以实干实绩书写助推城市高质量发展与民生福祉改善的答卷。

建设“好房子”，厚植民生幸福底色

陕建紧扣“好房子”建设要求，推动实现从“有房住”向“住好房”的跨越，将民生需求融入住房设计、施工、交付全过程。2025年，陕建承建的146个西安市“保回迁”安置房项目稳步落地，满足人民群众“住得好、生活便”的美好期盼。

作为西安市城市更新首个成片试点，灞桥区三殿村城中村改造项目匠心打造36栋高品质安置楼，公建化外立面简洁大气，社区绿化率超35%，人车分流、雨水花园等设施兼顾宜居与生态，惠及4640户群众。项目建设中，陕建深入了解群众诉求，优化户型设计，实现南北通透、宽厅阔卧，同步预留智能安防、高空抛物监测等智慧接口，让民生工程更有温度。在老旧小区改造中，陕建发挥工程总承包（EPC）一体化优势，运用AI辅助设计，构建起全流程闭环体系，让老旧社区焕发新活力。

运营赋新能，激活城市发展内生动力

陕建坚持践行“运营引领、投资驱动、建造支撑”发展战略，主动延伸服务链条，从工程建设向城市长效运营深度拓展，以专业运营助力城市治理现代化。截至目前，集团累计投资运营项目230余个，运营资产超千亿元，为城市可持续发展注入陕建动能。

陕建全资子公司陕建七建集团深度参与的西安市灞桥区生活垃圾无害化处理热电项目是西安规模最大的垃圾焚烧发电项目，每日可处理2000余吨生活垃圾并将其转化为清洁电能，实现资源绿色循环利用。该模式已在延安、宝鸡等地复制推广，还作为“一带一路”合作项目落地哈萨克斯坦。

秦汉新城污水处理紧急扩能项目以19.71亩的集约占地，实现日处理污水2万吨、服务14.42万人的高效运营，成为陕建应用“运投建”一体化模式的标杆项目。目前，陕建投资运营15座污水处理厂，日处理能力超30万吨。同时，集团自研的智慧运营大数据综合服务管理平台实现300余栋楼宇精细化管理、1500余万平方米市政道路路面智慧管护，让城市服务更高效、更贴心。

科技强支撑，破解城市更新难题

2月11日，西安市房屋建筑体检中心和城市体检中心正式揭牌。这两个中心由陕建旗下陕西省建筑科学研究院有限公司组建，旨在面向老旧小区和城市建筑进行改造前评估和安全风险研判，标志着陕建在城市安全治理与建筑体检服务领域正式迈入专业化、体系化、常态化发展新阶段。

面对城市更新的复杂挑战，陕建以科技创新为核心驱动力，聚焦关键领域攻坚克难。2025年，陕建发布《科技创新图谱》，将“城市更新与韧性城市建设”列为科技创新重点领域，推动技术优势转化为发展优势、竞争优势。

在西安市西南二环立交交通优化工程改造中，陕建创新采用“托举、漫步、利旧”施工法，成功实现近万吨桥体顶升、360吨钢箱梁精准顶推，工期缩短70%，多项国内领先技术在同一座桥梁上运用。

陕建持续深耕专利研发与技术创新，多项成果覆盖城市更新全过程，为工程安全高效推进提供保障。超高性能无机复合材料研发应用取得关键突破，具备抗压、抗渗、强韧性等性能，可广泛应用于市政、水利、装配式建筑等多个领域，随着相关地方标准落地实施，规模化应用正加速推进。

使命在肩，笃行不怠。陕建将始终坚守“向善力建”的企业文化，持续深耕城市更新、“好房子”建设等领域，以实干担当赋能城市高质量发展，以匠心与实干服务增进民生福祉，为建设宜居、韧性、智慧城市持续贡献陕建力量、彰显陕建作为。

数据来源：陕西建工控股集团有限公司

陕建承建的西安市西南二环立交交通优化工程

陕建承建的西安地铁十号线泾渭河公轨合建桥

·广告·