

汽车领域代表委员热议——

# 新能源汽车迈向全球价值链高端

本报记者 王政

政府工作报告提到的

## “1600万辆”新能源汽车是如何达成的

规模跃迁

站在1600万辆新起点



引领全球新能源汽车市场



### 小V跑两会

习近平总书记强调，“发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路”“推动我国汽车制造业高质量发展，必须加强关键核心技术和关键零部件的自主研发，实现技术自立自强，做强做大民族品牌”。

“十五五”时期，新能源汽车产业如何加快转型？实现高质量发展的主要着力点有哪些？记者连线会内会外，邀请代表委员、专家共同探讨。

### 向新：强芯铸魂，做强民族品牌

政府工作报告里，“创新”是高频词。“全

面增强自主创新能力”“推动科技创新和产业创新深度融合”等部署，凸显科技创新的引领作用。代表委员表示，要发挥新型举国体制优势，因地制宜发展新质生产力，加紧培育壮大新动能。

时速120公里的车辆，可以在120米外稳定识别高度仅14厘米的碎石等物体……3月4日，华为乾崮全球首创双光路图像级896线激光雷达首发，不仅分辨率相较原来的192线激光雷达提升4倍，更解决了传统激光雷达“广角看全局丢细节，长焦抓细节失视野”的行业痛点。

常温状态下电量从10%充至70%仅需5分钟，从10%充至97%仅需9分钟；零下30摄氏度低温状态下充电，只比常温状态多耗

时3分钟……3月5日，比亚迪发布第二代刀片电池，实现了颠覆性的快充体验，同时能量密度提升5%、续航超1000公里。

从智能辅助驾驶的激光雷达，到新能源汽车的动力电池，“十五五”开局之年，我国企业在智能网联新能源汽车核心技术上再度实现突破。

“我对这些铁疙瘩是有感情的。解决一个难题，那个成就感，比吃啥都香。”3月5日，首场“代表通道”上，中国一汽研发总院首席技能大师杨永修代表深情讲述。

“把关键技术掌握在自己手里，把民族汽车品牌搞上去，既能打造核心竞争力，也能畅通国内大循环。”杨永修代表表示。

东风商用车有限公司整车工厂总装检测车间“王涛班”班长、首席技能师王建清代表表示，汽车产业正向智能化、绿色化、融合化转型，要做强基础研究，布局前沿科技，提高汽车产业发展的韧性。

吉利控股集团董事长李书福委员则把视线落到人才培养上。针对智能网联汽车复合型人才培养痛点，他建议在研究生教育学科专业目录中增设“智能电动车辆”一级交叉学科，系统性培养覆盖汽车工程、电子信息、人工智能、自动驾驶算法等领域的复合型人才，解决产业人才“供需错配”问题。

### 向优：安全引领，推动行稳致远

政府工作报告提出“建设现代化产业体系”“打造智能经济新形态”等。代表委员表示，我国汽车产业处于从规模扩张转向提质增效的关键阶段，要充分发挥产业链优势和规模效应，优化产品结构和产业布局，塑造品牌价值。

辅助驾驶总里程突破1.1亿公里，相当于绕地球2750圈；主动避免碰撞功能累计避免潜在事故22.5万次……今年春节期间，搭载“千里浩瀚”智能辅助驾驶系统的吉利旗下车型，交上了亮眼成绩单。

“安全是系统的关键。”吉利汽车研究院院长李传海说，2026年吉利将在法规允许下，正式推送高速L3和低速L4辅助驾驶功能，并稳步推进Robotaxi车型运营。

去年底，工业和信息化部正式公布了首批L3级有条件自动驾驶车型准入许可，标志着我国自动驾驶汽车正从“技术验证”加速迈向“量产应用”新阶段。今年全国两会上，多位代表委员提出的相关建议中，安全成为各方共同聚焦的话题。

构建全国统一的标准与测评体系，是广汽集团董事长冯兴亚代表建议的主要内容之一。他呼吁放开高速、城市快速路等核心测试场景，支持L3级有条件自动驾驶面向C端用户测试与商业化运营，推动L4级高度自动驾驶在物流、出行等场景批量示范。

广东小鹏汽车科技有限公司董事长何小鹏代表把关注点放在抢抓全球高阶智驾法规窗口期上。针对L3级存在责任

界定模糊、研发成本高、法规适配难等问题，他建议在稳固L2级辅助驾驶安全监管基础上，推动政策法规从L2级直接向L4级跨越。

奇瑞控股集团董事长尹同跃代表更加关注智能辅助驾驶的数据安全问题。他建议统筹智能驾驶数据安全与隐私保护，建议规范数据采集、传输与使用流程，在保障安全的前提下推动L3级智驾技术量产上车。

### 向广：合作共赢，服务全球用户

位于奥地利格拉茨的麦格纳整车工厂生产车间里，中欧工程团队正围绕生产节拍、工艺验证和质量检测进行密集调试，为3月中旬广汽埃安UT整车下线做最后准备。这是继埃安V之后，在该工厂实现本地化生产的第二款广汽车型。

“与麦格纳的合作，让广汽能够更高效地对接欧洲成熟的工程体系和本地供应链资源，加快本地化生产落地。”广汽相关负责人马海洋表示，“广汽正持续推进本地研发、本地采购和本地制造，并按照欧洲标准开展产品开发与生产，更好地理解并满足当地市场需求，为欧洲消费者提供高品质的产品与服务。”

2025年，我国汽车出口突破700万辆，其中，新能源汽车出口261.5万辆，同比翻倍增长，产业国际竞争力凸显。不过，海外本地化运营能力不足、产业链与供应链风险等，同样考验着国内车企。

“奇瑞的全球化理念是在哪里、为哪里，成为贡献当地发展的一分子。”尹同跃代表表示，中国汽车国际化，要从“走出去”变成“融进去”。奇瑞的西班牙项目不仅推动了本地化生产，还为当地创造了1500多个就业岗位。“‘十五五’时期，我们希望在海外复制更多这样的模式，实现产品和价格让当地用户可接受、模式让当地政府和社区可接受、发展让当地环境可接受。”尹同跃代表说。

宁德时代新能源科技股份有限公司董事长曾毓群委员认为，既要高质量发展，又要高水平出海。“锚定高质量发展，应该增加高质量投资，增加高质量的产能和供给，国家也要制定从有到好的产品分级分类标准。同时，要立足国内，放眼全球，把中国的好产品卖到全世界，把我们的技术推广到全世界。”

冯兴亚代表建议，加快构建出海合规服务体系，推动我国自主标准与国际接轨，强化国内企业标准协同。

(本报记者王浩、江润楠、吴君、郑海鸣、宋飞、洪秋婷、李刚、刘新吾、李君强参与采写)

数据来源：中国汽车工业协会等  
海报来源：中国汽车报融媒体中心  
本版责编：赵展慧 杨远帆 齐志明  
邓剑洋 王云杉 蒋雪鸿  
版式设计：沈亦伶

## 热议

陈雨露代表——

### 投资教育就是投资于人

“投资于教育，对高校来说最关键的是创新人才自主培养模式，依据国家战略需求，培育拔尖创新人才。”南开大学校长陈雨露代表认为，投资教育就是投资于人，也是促进人力资本积累、激发微观主体创新活力、提升居民长期收入的保障。要大力推进教育科技人才一体建设，推动三者深度协同、有机联动，形成一个相互支撑、富有活力的创新生态体系。大力推进技能型社会建设，教育体系重心由学历教育向职业技能培训延伸，完善终身教育体系，增强劳动者对产业升级和技术革新的适应能力。(本报记者龚相娟整理)

孙成坤代表——

### 产业创新要“两条腿”走路

“鸡西市将立足资源型地区转型发展的战略定位，坚持智能化、绿色化、融合化方向，加快建设现代化产业体系。”黑龙江省鸡西市委书记孙成坤代表说，要大力推动能源转型，突出煤炭产业蝶变焕新和发展清洁能源产业“两条腿”走路，形成产业相互衔接、各展其长、同向发力的生动局面。要全力推动产业升级，以科技创新引领产业创新。鸡西市将着力推动多元发展，加快构建以煤炭、石墨等六大产业为主导的发展格局。(本报记者常钦整理)

卢军代表——

### 选好产业新赛道

“培育壮大新兴产业是激活发展新动能的重要支撑，前瞻布局未来产业是塑造竞争新优势的战略抉择。”四川省乐山市委书记卢军代表建议，因地制宜实施产业赛道优化强基计划，进一步完善扶持政策，优化营商环境，强化要素保障。推动新兴产业增量崛起，要聚焦做强主链、优化产业集群，营造良好发展生态。推动未来产业变量突破，应突出超前谋划、重点引进、抢先试验、加速培育，积极抢占未来科技和产业发展的战略制高点。(本报记者李林蔚、王明峰整理)



3月8日，全国政协十四届四次会议在北京人民大会堂举行第三次全体会议。新华社记者 燕雁摄

## 两会好声音

要让人工智能技术成为服务社会、赋能千行百业的坚实力量。明确技术研发与场景落地的衔接目标，让科研力量带着任务攻关、贴着需求落地。

——崔岩代表(五邑大学中德人工智能研究院院长)

将平陆运河智慧通航体系建设纳入国家智慧交通发展布局，攻关新一代水上交通智能管控、运河安全保障与污染防治、货船编队智能航行等关键技术。

——尹艳镇代表(北部湾大学副校长)

要积极完善城乡养老服务网络。在城市，可有序推进养老机构分类改革，进一步推动社区嵌入式养老服务发展。在农村，更需补齐养老服务短板，改善基础设施。

——鲁晓明委员(广东财经大学副校长)

依托前海深港现代服务业合作区这一平台，及香港与国际100多个经济体检测互认的基础，助力更多企业走向全球市场。

——凌友诗代表(全国港澳研究会副会长)

发展山地农业是提升我国农业质量、效益和竞争力的一条有效路径。引导各地制定符合自身资源禀赋和比较优势的农业专项规划，加快山地乡村产业发展。

——郑培坤代表(贵州岑巩县大有镇塔山村党支部书记)

推进工业互联网与人工智能技术深度融合，需进一步夯实算网底座、繁荣数据生态，构建信任闭环，优化人才供给，推动人工智能产业向“大规模应用落地”迈进。

——楼向平代表(中国移动上海公司总经理)

推动制造业向高端化、智能化、绿色化迈进，必须推动教育与产业双向奔赴。要破解评价体系壁垒，激发内生动力，让创新成果真正转化为现实生产力。

——魏世忠委员(郑州轻工业大学校长)

(本报记者姜晓丹、李俊俊、郑智文、尹茹琳、陈逸隽、季苏、崔寅、孙海天采访整理)

## 经济热评

# 从“规模领先”到“数智跃迁”

王政

翻看新能源汽车“十四五”成绩单，一组组亮眼的数据，折射出我国新能源汽车向新向优、高速成长的良好势头，也展示出中国制造业转型升级、迈向全球价值链高端的坚定步伐。

新能源汽车产业已跨越了“初创期”与“高速增长期”，从追求规模扩张转型为通过结构性优化与技术迭代迈向高质量发展，新能源汽车产业已步入更为稳健的成熟发展期。

然而，换个视角看，这种“成熟”恰

恰是其作为新质生产力重要载体的证明。智能网联新能源汽车，本质上是机械、电子、化工、信息通信与人工智能技术的超级融合体，是名副其实的“轮上机器人”。在内部，它驱动着自动驾驶算法、动力电池及轻量化材料的迭代突破；在外部，它与低空经济、人形机器人等产业拥有极高的技术复用性与协同效应；在制造端，全球AI赋能下，它正在重塑高效、低成本、定制化的精益生产模式，并将其跨界到商业航天、机器人等产业，牵引

# 中国汽车工业的闯关密码

韩鑫

今年全国两会“代表通道”上，中国一汽研发总院首席技能大师杨永修代表分享了他从“技术小白”成长为大国工匠的历程。

一线拼搏故事传递奋进力量，从中可窥见中国汽车工业的闯关密码。

一在初心。回望中国汽车工业史，一

代代“杨永修”们，以匠心守初心、以创新求突破，勾勒出中国汽车工业从无到有、由弱到强的发展轨迹。

二在决心。接受采访时，杨永修代表提到一个细节，去年九三阅兵观礼期间，当他看到一汽造的红旗阅兵车稳稳驶过，不禁落泪。那不是一辆车，那是中国汽车工

雷军代表——

## 坚守创新「长期主义」

本报记者 宋飞

“中国的新能源汽车已经发展到这种程度了吗？”在西班牙巴塞罗那举行的2026年世界移动通信大会(MWC)小米展台，围观VGT纯电超跑概念车的国际观众发出惊叹。

北京人民大会堂内，小米集团创始人、董事长兼首席执行官雷军代表在政府工作报告上画下重点：“新能源汽车年产量超过1600万辆”。

相隔万里的两个场景，连接起中国智能网联汽车产业“向内修炼”与“向外开拓”的发展未来。

谈及中国新能源汽车国内新车销量占比超过50%，雷军代表认为，这是科技创新的活力、智能制造的硬实力与巨大市场潜力的体现。“过去5

年，我们投资了1000多亿元在底层技术上。”他参加北京代表团讨论时说，从芯片、操作系统到人工智能、智能驾驶，持续投入是为了把创新的主动权牢牢掌握在自己手里。同时应进一步加强师资与教学、应用与场景之间的贯通，培养更多创新人才。

展望未来，中国汽车发展长风浩荡。在雷军代表看来，依托完善的产业链、庞大的市场与创新的沃土，通过坚守“长期主义”的硬核科技投入，中国智能网联新能源汽车正稳步驶向与全球顶级品牌同台竞技的新赛场。