

联合国教科文组织前总干事博科娃——

### 推动联合国机构与中国紧密协作

本报记者 康杰 白紫薇

“能够同众多杰出人士一道荣获中国政府友谊奖，我深感荣幸，这将在我的职业生涯与人生中占据重要位置。”2025年度中国政府友谊奖获得者、联合国教科文组织前总干事、北京外国语大学国际组织学院院长伊琳娜·博科娃说，这份荣誉不仅属于她个人，更代表着中国对与联合国教科文组织多年紧密合作的高度认可。

博科娃出生于保加利亚首都索非亚，曾任保加利亚驻法国、摩纳哥大使和保加利亚驻联合国教科文组织大使，2009年至2017年担任联合国教科文组织总干事，是该组织的第一位女性总干事。她推动9项中国重要文化遗产入选联合国教科文组织《世界遗产名录》，11座中国城市纳入联合国教科文组织创意城市网络，并对中国在文化遗产保护和创意产业方面的积极作为予以高度评价。

“中国在文化遗产保护方面极具创新精神，更以开放姿态助力世界文明传承。”博科娃表示，中华文明绵延不绝、兼容并蓄，为守护世界文明多样性作出独特贡献。2024年，“北京中轴线——中国理想都城秩序的杰作”被列入《世界遗产名录》，以全新视角诠释城市发展，让世界看到中国古老城市智慧与现代发展理念的完美融合。中国还积极参与文化遗产保护国际合作，用行动守护人类共同的文化财富。

作为中国发展的长期观察者，博科娃对中国在教育领域取得的发展成就赞不绝口，“中国在教育领域付出巨大努力，特别是在妇

女和女童教育方面已成为全球典范。”去年在北京出席全球妇女峰会期间，博科娃阅读了《新时代中国推进妇女全面发展的实践与成就》白皮书，并参观了“数智赋能妇女和女童成果展”，中国妇女事业取得的成就让她深受震撼。“我欣喜地看到，中国科技工作者中女性占比达到45.8%，这表明中国女性在新一轮科技革命和产业变革进程中获得了充分发展机遇。”博科娃说。

近年来，博科娃多次在北京文化论坛、全球文明论坛等活动中发表主旨演讲，为全球治理与国际组织人才培养、区域国别学科建设建言献策。“当下的联合国体系、多边机制以及政府和私营部门，都需要具备全球胜任力的青年人才。”博科娃表示，在北京外国语大学任职给了她更多与中国青年交流的机会。交流中，她总能感受到中国青年的真诚、开放与求知热情，“他们渴望认识世界、拥抱多边主义，愿意用所学知识服务人类共同事业。”博科娃鼓励中国青年勇敢走向联合国等国际组织，用专业与热情为世界注入新的力量。

“中国是多边主义的坚定支持者。我希望世界能迎来一个更光明的未来，中国与联合国的紧密协作将为此提供坚实的保障。”博科娃说，她将继续做好中外友好使者，为在联合国框架内与世界各国交流互鉴贡献力量，“我期待看到与中国开展更多教育、文化领域的国际合作，并以此增进信任、为其他领域的合作创造条件。”



进入新时代以来，中国发展取得历史性成就、发生历史性变革。活跃在不同领域的广大外国专家为中国现代化建设作出突出贡献。2025年度共有50名外国专家获颁中国政府友谊奖。本报记者近日采访其中4位获奖者，请他们讲述与中国携手同行、推动交流互鉴、互利共赢的生动故事。

大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德——

### 在新能源时代与中国伙伴同行

本报记者 白紫薇

“大众进入中国市场时是拓荒者，如今身处中国汽车产业变革的最前沿，我们感到无比幸运。”走进2025年度中国政府友谊奖获得者、大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官贝瑞德的办公室，装裱在相框里的人民日报版面格外醒目，头条文章的标题“投资中国就是投资未来”道出了他的心声，“只有真正走进这个市场、融入这片土地，才能理解用户真正的需求，这让我每天都充满工作热情。”

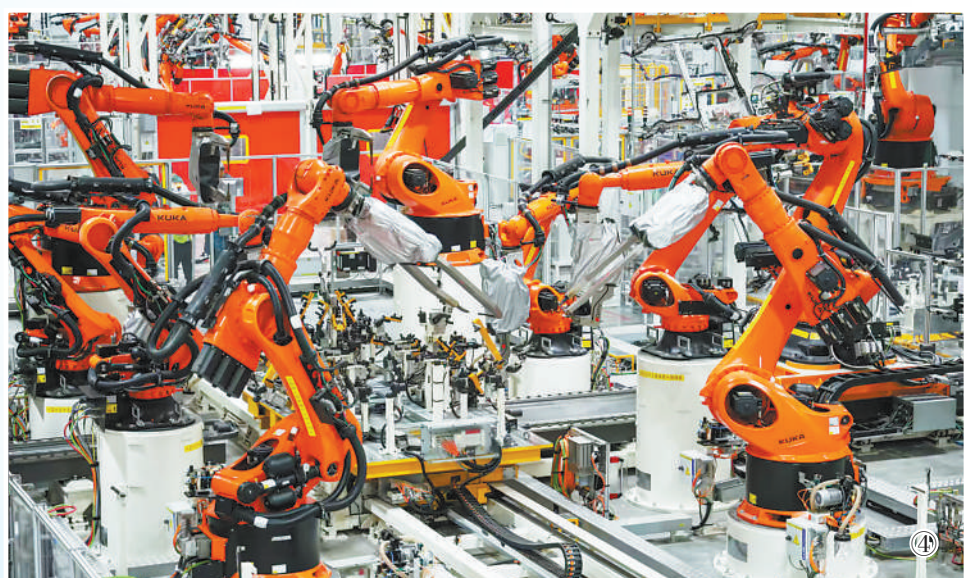
贝瑞德出生于德国布伦瑞克一个工薪家庭。进入大众工作的32年间，他从采购专员一步步成长为大众汽车品牌首席执行官。2022年8月起，贝瑞德担任大众汽车集团(中国)董事长兼首席执行官，带领这家在中国深耕40余年的汽车企业，在电动化、智能化浪潮中加速转型。为了更好地理解中国，他坚持每天早晨6时起床学习中文，甚至在去机场途中和健身房里都会大声朗读中文材料。他还定期与30岁左右的员工交流，以保持对市场变化的敏锐感知。“我们将坚定不移地深耕中国市场，持续投资强化本土研发实力。”他说。

作为最早进入中国的外国汽车企业之一，大众深度参与了中国汽车工业的发展进程，与中国合作伙伴共同培养了大批产业人才。贝瑞德认为，中国新能源汽车产业的崛起并非偶然，“中国在新能源汽车研究与开发方面进行了大量投资，并制定了

全面的政策框架推动产业发展，中国消费者对新技术的高接受度也为市场提供了强大动力。”大众如何延续成功？贝瑞德的答案是真正做到“在中国，为中国”。他表示，要在“中国这个全球最大的新能源汽车市场竞争，必须让研发和决策更贴近市场和用户。”

2023年，大众投资约10亿欧元，在安徽合肥成立其在德国之外最大的综合性研发中心——大众汽车(中国)科技公司，实现了从设计、开发到测试乃至生产决策的本地化，将新车开发周期从50个月缩短至24个月，效率提升30%以上。2022年10月，大众投资24亿欧元，与中国科技企业地平线机器人成立合资公司酷程程，这是大众在华最大单笔技术投资。2025年11月，酷程程宣布使用自主设计研发的芯片，为大众在华新能源车提供智能化升级。贝瑞德表示，中国企业在数字化创新和快速迭代方面展现出强大能力，大众在车辆工程和安全标准方面有着数十年积累，“德国经验与中国速度相结合，能诞生十分适合中国消费者的解决方案。”

今年，大众将有超过20款新能源车型在中国上市。贝瑞德说，从陪伴中国汽车工业起步，到在新能源时代与中国伙伴同行，“我们始终坚信长期主义，更多成果还在路上——我乐于见证这些变革真正落地，看到大众在中国开启新的篇章。”



## 扎根中国 共创美好未来

二〇二五年度中国政府友谊奖获得者

中船集团中船邮轮新造船团队项目经理罗瓦蒂——

### 见证中国邮轮经济的转型发展

本报记者 沈文敏

“这是我职业生涯最珍贵的荣誉。”2025年度中国政府友谊奖获得者、中船集团中船邮轮新造船团队项目经理马尔科·罗瓦蒂轻抚奖章，激动地说，“选择来中国工作是我一生中最重要的决定，这里的创新活力与发展速度，让我的行业经验有了用武之地。”

罗瓦蒂来自克罗地亚，在邮轮新造船领域深耕30余年，见证了全球邮轮产业的迭代升级。他曾任意大利船级社顾问、意大利芬坎蒂尼船厂建造师等，新船研发与建造经验极为丰富，主持或参与了多个国际邮轮品牌的30余艘邮轮研发工作，在新材料应用、艺术美学呈现及绿色技术实践等领域均树立了行业标杆。作为项目经理，罗瓦蒂为中国首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”的设计、建造、调试、运营提供了强有力的技术支持。“很多国际同行曾质疑，中国能否造出合格的大型邮轮。但我看到了中国集中力量办大事的制度优势。40余家参建单位、近6000名参研人员的攻坚热情，保障了邮轮高质量按期交付。”罗瓦蒂说。

如今，“爱达·魔都号”已运营两年多，累计服务超100万名游客。罗瓦蒂正投身第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的建设。在他的指导下，“爱达·花城号”首次实现由中国本土团队开展大型邮轮的技术审图和现场建造工作。罗瓦蒂将多年经验倾囊相授，带领中国年轻工程师建立起涵盖设计、建造、质量控

制的全链条管理流程，推动自主建造能力从无到有、从弱到强。目前，总吨位达14.19万吨的“爱达·花城号”建造进度已达94%，预计将于3月中下旬出坞下水，向着5月试航、年底交付的目标冲刺。“在中国的这些年，我亲身感受到了‘中国速度’。”他说。

“作为技术集成度高、消费升级潜力大的高技术船型，邮轮是中国船舶工业实现跨越式发展的重要契机。”罗瓦蒂表示，大型邮轮被称为“漂浮在海上的城市”，整船有约2500万个零件，是大飞机的5倍、高铁列车的13倍，设计建造难度远超常规船舶。中国已成为全球第二大邮轮市场，随着“爱达·魔都号”的交付运营，中国邮轮产业已经实现全产业链贯通。“爱达·花城号”未来将依托广州南沙邮轮母港运营国际航线，进一步推动中国邮轮经济从过去的“过路经济”转变为涵盖邮轮运营、设计建造、配套供应链等领域的邮轮全产业链生态体系。

“中国邮轮的高质量发展体现在每一项技术突破、每一个管理细节中。这里有持续的政策支持和创新投入，更有尊重人才、开放包容的发展环境。”罗瓦蒂认为，中国邮轮产业未来有着大好发展前景，“我将继续留在中国，见证更多中国大邮轮驶向世界。我相信，在开放合作与自主创新双轮驱动下，中国必将成为全球邮轮产业的核心力量。”

复旦大学谢希德青年特聘教授斑比——

### 与中国天体物理学研究共成长

本报记者 姜泓冰

“只要学生们有学术问题要讨论，我就会在。”今年春节前，2025年度中国政府友谊奖获得者、复旦大学谢希德青年特聘教授卡西莫·斑比照例约了他的研究生，在办公室交流项目进展。在办公桌后坐定，他很快沉浸于电脑屏幕上的理论公式，以及那些通过全球观测设备获得的、来自宇宙深处的数据信息。他时而飞快敲击键盘，时而走到黑板前，将推导过程和想法展示给学生。这种讨论交流，通常每隔三、四天就进行一次。

斑比是一名来自意大利的80后，师从世界著名宇宙学教授亚历山大·多尔戈夫。2007年，他在意大利费拉拉大学取得博士学位后，曾在美国、日本、德国的高校从事博士后研究工作。“我在与中国同事交流中，了解到中国重视教育科研投入，年轻人才有很多发展机会。”斑比说，2012年，他应聘为复旦大学物理学系青年教师，如愿来到中国工作。“和大多数中国政府友谊奖获得者不同，我是在中国成长起来的。”他说。

在过去近14年的时间里，斑比从青年教师成长为高能天体物理领域的权威专家。他在复旦大学开设了首个天体物理学和宇宙学课程，出版了中国粒子宇宙学专业目前唯一的大学教科书《粒子宇宙学导论》，还以第一作者或通讯作者身份在高影响力期刊上发表论文220余篇、被引用逾1.5万次，出版了13

本学术著作和1本科普书籍。其中，由他广受欢迎的广义相对论课程衍生出的《广义相对论导论》中文教材，在经典广义相对论基础上，加入了宇宙学模型和引力波等前沿内容，对学生极具启发意义。

斑比还担任多家国际学术期刊和图书出版社的审稿人，带领团队参与了硬X射线调制望远镜观测的数据分析及广义相对论测试，为多个中外重大项目提供理论支持，并获得了中国国家教学成果奖、上海市“白玉兰荣誉奖”、德国图宾根大学“洪堡学者”称号等多项殊荣。最让斑比自豪的是，他迄今已指导17名博士生、12名硕士生毕业，其中不少学生在中外高校担任教职。斑比认为，这归功于中国对教育和基础科研的大力投入，“如果我留在欧美国家任教，很难有机会带领一支庞大的研究团队。”

年复一年仰望星空，专心致志探索宇宙来龙去脉，天体物理学家的学术工作看似曲高和寡，但斑比并不孤独。近年来，中国的天体物理学研究发展迅速，他带领的复旦大学高能天体物理和黑洞研究团队，目前已拥有20多名成员，包括3名博士后研究人员、14名研究生，其中约一半研究人员来自乌兹别克斯坦、巴基斯坦等国家。“我的学生非常国际化，无论是中国学生还是外国留学生，都很擅长用英文表达自己的想法，我为他们感到骄傲。”斑比说。



本版责编：韩震寰 白紫薇 康杰 版式设计：蔡华伟

图①：博科娃在北京外国语大学举办的全球区域别学共同体2025年会上发言。

图②：“爱达·魔都号”停靠韩国济州西归浦邮轮港。

图③：罗瓦蒂在建造中的“爱达·花城号”邮轮前。

图④：大众安徽工厂车间。

图⑤：斑比(中)与学生进行学术研讨。

图⑥：贝瑞德接受媒体记者采访。

陈夏天摄