

● 开局之年新气象

“我叫唐俊冰,同事们也叫我‘深海医生’。”

迎着南海的晨光,记者在“深海一号”作业平台见到了中国海油海南公司“深海一号”气田水下监督唐俊冰,他笑着介绍自己。

给谁看病?“我的诊疗对象,藏在1500米深的海底。”工作12年的唐俊冰,通过分析数据为水下生产系统“把脉问诊”。

看安全视频、放行李、穿工服……记者跟随唐俊冰来到系泊系统前。

“这样的庞然大物,怎么做到稳稳矗立在海水中?”站在5万吨重、40层楼高的“深海一号”平台,记者不禁发问。

“全靠这16根‘定海神针’。”唐俊冰摸了摸碗口粗的锚链。海面下,每根系泊缆绳,每时每刻都承受着300至400吨的拉力。它们一端抓着插入海底60多米的锚桩,另一端连接半潜平台,从4个方向将平台牢牢地稳定在海面上。

坚韧耐腐蚀的系泊缆绳,一度只能依靠进口,“相关装备已经能够实现完全国产化。”唐俊冰说。

2022年4月,习近平总书记连线“深海一号”作业平台时强调:“用我们自己制造的装备,开发我们的油气,提高我们的能源自给率,保障我们的能源安全。这是一件具有战略意义的事情。”

“光配方就调整过上百次。”唐俊冰说,为替代进口,研发团队反复测试材料的耐腐蚀性和抗拉强度,国产的系泊缆如今已在“深海一号”稳定运行数年。

唐俊冰带着记者从系泊系统向下穿行。“我的一项重要工作,就是每天比对从深海传回的各项仪表数据。”唐俊冰说。由于特殊的环境,水下“交通”中常常出现水合物“冰堵”。唐俊冰带领团队自主吃透全脱盐式乙二醇回收系统的运维技术,并推动系统国产化,将防冻液般的水合物抑制剂注入海底管道,实时除障,保障能源动脉畅通。

来到一层生产平台,这里有平台的“大脑”——中控室。大屏幕上,23口深水井的运行状态一目了然。“这就像给深水井做‘心电图’。”唐俊冰解释,系统能实时监测每口井的压力、温度等数据,一旦发现异常,可以及时处置。

不仅每口井的数据可以远程监控,钻井作业也能远程遥控。以去年投产的二期项目为例,钻井地层温度达138摄氏度,研发团队创新“智能完井”技术,可在不中断生产的情况下,对水下设备进行“微创手术”。这项技术让钻井效率提升了30%。

“这是我们的巡检机器人‘海宝’。”记者与“海宝”擦肩而过,唐俊冰介绍起平台的数字化转型:数字孪生、人工智能算法等新技术的运用,让油气生产流程调控更高效,单位产值能耗下降40%。“平台在海上,也在云端。”

“深海一号”气田,已然成了全新的智能工厂。”唐俊冰说。

气田投产以来已累计供气超140亿立方米。平台上,“中国海洋石油工业超深水原点”的标识格外醒目。“这里是我国深海油气开发的起点。”

“春节假期我守平台,别担心,一切都好。”挂断与家人的视频电话,唐俊冰望向海面——

平台探照灯下,1米多长的飞鱼掠过水面。“海阔凭鱼跃”,蕴藏丰富矿藏资源的深海,等待着更深入的探索。

(本报记者安然、李思尧参与采写)

● 新春走基层

深海一号海底钻云上算

本报记者 董泽扬 宋飞

社区食堂团年宴聚人心

本报记者 刘阳

● 热气腾腾万家暖

“走!”重庆九龙坡区谢家湾街道民主村社区,77岁的陈代蓉满面红光地招呼道,“到社区食堂,吃团年宴了!”

民主村社区党委副书记潘超介绍,社区3669户居民里,80岁以上的老年人有500多人,60岁以上的则多达2400多人。

2022年初,民主村社区“留、改、拆、增”,启动城市更新,社区食堂成为重要项目。“建成运营以来,食堂每年都给我们这些老居民办团年宴。”陈代蓉说。

今年的团年宴摆了10桌,来了100名居民。社区专门留出一部分名额,给子女不在家、需要关照的老年人。下午6点开餐,提前一小时,就来了不少居民。宴席上,回锅肉、烧茭白、粉蒸肉、炒川菜……都是重庆人钟爱的传统菜肴,此外还特别增加了腊肉、香肠、汤圆等。

席间,食堂还安排抽奖活动,67岁的陈光珍抽中了一大盒精美的餐具套装。陈阿姨开心地把餐具套装高高举过头顶,周围的居民纷纷鼓掌,祝贺她的好运气。

平日在社区食堂,早餐在档口点餐;中餐、晚餐两顿自助,60岁以上老年人每人每餐15元,其他顾客18元。

食堂经理李恒忙前忙后,一边张罗一边介绍,“平时早上7点开门,每天接待1000至1200名顾客,有的是民主村社区居民、有的是周边其他社区居民,还有附近写字楼的员工、来打卡的游客,热闹得很。”

“重庆市财政每年根据老年人用餐人数进行补贴,60岁以上老年人每人每天补贴2元,九龙坡区为每位60岁以上老人每天补贴运营费2元,我们食堂再优惠1元,其他则靠食堂

自负盈亏。”李恒说,“我们要做好真正能够给居民带来便利和实惠的项目。”

“我们老年人吃不得太油太咸的东西,给食堂工作人员反映了,他们马上就对菜品进行了调整。”陈代蓉说,“现在食堂实行错峰就餐,11点到12点主要是我们老年人,菜品比较清淡;12点以后周边写字楼的年轻人下班了,他们更喜欢麻辣一些的菜,食堂也尽量满足他们的需求。”

“食堂里的桌子不仅是餐桌,还是书桌、茶桌、社区‘四方会议’的调解桌。”潘超说,社区有什么需要协商的,居民有什么需要调解的,都愿意来食堂谈。“把居民请到会议室里,大家都觉得拘束,放不开。到了食堂,环境让人松弛,每人面前一杯茶水,心态放松下来,事情摊开来讲,问题也就好解决了。”

潘超举例,去年,就是在这里,社区牵头,国网重庆市区供电公司联合区级相关部门,向居民征求搬迁老旧电力设施选址的意见,最终把这个居民关心、关乎社区发展的大问题解决了。

夜色渐深,团年宴接近尾声,居民们仍摆着热闹的龙门阵,互道新春祝福。

民主村社区食堂,不只是一个就餐场所,更是一条连接情感的纽带、一个凝聚人心的载体,是社区居民们心里的“家”。虽然社区团年宴不是经常有,但邻里们对“家”的归属感却常驻心头。

各地干部群众欢度佳节——

年味里,有喜庆、有科技、有暖意

本报记者 张宇杰

过年,是刻在中国人骨子里的文化印记,承载着万家团圆的希冀,凝聚着向新而行的信心。

人们在年俗活动中感受春节的源远流长;科技与创意赋能,人们体会着佳节的与时俱进;年货市场不打烊,春运旅途添保障。骏马踏春至,山河气象新。

文化活动人气旺

青砖黛瓦缀灯笼,老街深处年味浓,天津古文化街喜气洋洋,天后宫前广场的表演热闹非凡。

天津古文化街管委会主任张鸿鹏行走人潮中,不时停下脚步,仔细观察古建外墙的修缮细节,“修旧如故,得下‘绣花’功夫。”

通过微改造增添新春氛围,这条百年老街在延续历史文脉中焕发新机。去年,古文化街首次采用开放作业的形式进行天后宫的修缮工作。如今,老街两侧,杨柳青年画、泥人张彩塑等40多家老字号张灯结彩,纷纷推出具有春节特色的作品,游客络绎不绝。

除夕,四川绵竹孝德镇年画村非遗灯会,流光溢彩的彩灯相映成趣。村中,三彩画坊生意红火。货架上最惹眼的是一排排富有新意的年画文创产品。

“这画上的仕女绣得真精细,摸着也舒服!”来自成都的游客李娟对一个绒面抱枕爱不释手。一旁的同伴正对着镜子试背一款斜挎包。包面上,“童子抱鲤”活灵活现。

“以前年画是贴在门上的,现在能背在身上,捧在手里,精致又实用。”李娟一边往购物篮里放年画茶杯,一边感慨。

绵竹年画文化消费持续升温,各类年画产品备受青睐。如今,年画村已开发年画服饰、年画文具等30多个系列1000余种传统年画及衍生产品。

湖南图书馆举办的新春文化庙会,洋溢着书香雅韵和欢乐气息。冰糖葫芦摊位前,市民陈红挽起袖子,有模有样地

裹起糖浆,不多时,一串晶莹剔透的糖果火热出炉。“庙会丰富的互动体验让年味更鲜活。”陈红说。

科技赋能新意足

庙会还能有科技感?2月15日,北京五棵松万达广场人流如织。一层大厅刚刚搭建完的舞台上,加速进化公司市场负责人任子歆带着团队加紧对机器人进行调试,“此次新春科技庙会,我们让20余台机器人登台当‘角儿’。”

大年初三至初七,以“骐骥驰骋,AI(人工智能)在海淀过大年”为主题的海淀新春科技庙会将举办。本次庙会设置多个会场,主会场设于北京五棵松万达广场,分会场设于海淀大悦城、中关村大融城等地。

“围绕‘年俗文化+科创展示+未来生活’三大内容,我们在主会场布置了五大特色展区。”北京市海淀区科学技术协会副主席邱峰介绍,此次庙会集聚了多款国内顶尖智能机器人,设置有体感互动、科普实验等多元趣味项目,“从文化体验到前沿探索,从亲子互动到生活服务,市民既能触摸科创的硬核实力,又能感受传统年味的温暖底色。”

多地新春舞台上,人形机器人带来科技感与文化味交融的视觉盛宴。有的在武术节目中化身“武林高手”,招招到位;有的出演小品节目,引起关于科技融入生活的讨论。

创新的活力,在新春的中国激荡。

运转保供暖意融

运转保障、市场保供,也多了许多文化味。

社火脸谱、耀州青瓷、绥德炕头石狮……特色文化展品与仿唐建筑相映生辉。陕西西安咸阳国际机场T5航站楼内,不仅有步履匆匆,更有浓浓的墨香。“阿姨,送您一张‘福’,祝您马年大吉!”

“码头人少了,但更智能更高效了”

本报记者 何 聪 窦瀚洋

● 致敬奋斗者

“赵师傅,听说您有专利?”“业余时间我就爱琢磨着搞点发明创造。”赵德连是浙江宁波舟山港的一名集卡司机,这些年,他申请了简易落箱设备等有关港口运输的6项发明专利。

看记者感到新奇,他爽快地拍了拍车门:“上车吧!”

记者跟着赵德连攀上近2米高的驾驶室。这个约4平方米的空间里透着生活的细节,一张全家福照片夹在遮阳板后,“我跑长途,一年大概有300天生活在车里,这里就是我的第二个‘家’。”

驾驶室里,有赵德连的“宝贝”——一沓画满草图的设计稿和几份精心保护着的专利证书。“我最近想设计一个‘集装箱立体综合站场’,让集装箱像货物进立体车库一样,在智慧站场内自动存取、调度。”

集卡启动,窗外流动着一道特殊的

风景。无数集卡载着斑斓的集装箱,在堆场与港区之间穿梭不息,构成了世界第一大港宁波舟山港活跃的物流“毛细血管”。

今年54岁的赵德连,在北仑区跑了20多个年头。“这些路,再熟悉不过了。”20多年间,他亲历了城市与港口的脉动。去年6月,宁波舟山港六横公路大桥一期正式通车,“以前从北仑城区到梅山港区,山路弯弯绕绕要40分钟,现在15分钟高速直达。”

谈起港口变化,赵德连如数家珍。近年来,“易港通”应用的普及给司机们带来了实实在在的便利:无纸化办单、提前预约、精准导航……“过去拿着纸质单子到处找点,现在手机一点,畅通无阻。”

车子驶入宁波舟山港北仑第一集装箱码头。通过闸口,抵达指定堆位,远处的自动化龙门吊缓缓移来,精准抓箱、稳稳落下,全程不过20分钟。2025年,宁波舟山港完成货物吞吐量突破14亿吨,年集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱,港口综合运营能级实现跨越式

提升。在“福韵长安 翰墨迎春”文化传承活动现场,工作人员将写好的“福”字送给归乡旅客,新春祝福伴随旅途传至四方。

截至目前,全国铁路春运发送旅客突破1亿人次。据预测,今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次。

安徽合肥西站迎来首次春运“大考”。“11站台有人员闯入!”合肥西站综控室内,急促的语音播报骤然响起。大屏显示,一名携带小孩的旅客正站在站台端部,不时朝过道方向张望,身旁列车却即将启动。值班站长陈鹏赶紧抓起对讲机,一路疾跑,将母子二人带至安全区域。“遇紧急情况,只要有苗头,值班干部直插现场、冲到前头。”陈鹏表示。

夜幕降临,浙江建德,梅城古镇张灯结彩、游人如织。古镇沿街商铺、民宿客栈用电负荷大幅攀升,国网杭州供电公司古镇设立应急值守点,安排专人24小时值守,保障民俗展演等各类活动用电安全。

美食已成为许多城市的文化符号。辽宁沈阳大东副食品商场内的“宝记锅包肉”摊位,香气伴随热气升腾。厨师们配合默契,“嗷啦”一声,金灿灿的肉片在油花中翻滚。“每天要备货上百斤。”店长王崇说。

“春节假期我们不打烊,储备的粮油、肉类和蔬菜水果都是平时的2倍以上,确保供应充足。”大东副食品商场店长刘静说,百余商家户携特色年货齐聚一堂,让“米袋子”“菜篮子”装得满满当当。

又是一年团圆时。一路风尘仆仆,化作推门而入的深情相拥;一年奋斗点滴,融入除夕守岁的围炉夜话;一纸对联“福”字,寄托着来年的美好祝愿。浓浓年味汇聚成神州大地最笃实的幸福感,映照着亿万人民接续奋斗、共创未来的昂扬气象。

(本报记者龚相娟、游仪、杨迅、王昊男、贾丰韦、李俊杰、窦瀚洋、刘佳华参与采写)



欢庆新春

连日来,各地举办丰富多彩的活动,人们相聚团圆,欢庆新春。

图①:游客在河北唐山丰南区河头老街景区观看表演。李秀清摄(影像中国)

图②:新疆乌鲁木齐第二届“打起手鼓舞起龙”社火展演沙依巴克区分会场活动举行。韩亮摄(影像中国)

图③:四川宜宾南溪区,舞狮队员与市民互动。兰锋摄(影像中国)