

2025年12月纯电动汽车注册量首次超过传统汽油动力汽车——

# 欧盟汽车市场迎来电动化转型“拐点”

本报记者 郭梓云

## 国际视点

欧洲汽车制造商协会公布的最新数据显示,2025年欧盟纯电动汽车新车注册量达188万辆,同比增长29.9%,纯电动汽车市场份额升至17.4%。2025年12月,欧盟车市迎来历史“拐点”,即纯电动汽车注册量首次超过传统汽油动力汽车,为有记录以来的首次。当前,欧盟汽车市场正加速电动化转型,欧洲汽车制造商积极推动建立电动汽车生产工厂,中欧汽车合作向纵深领域不断拓展。

### 激励政策力度加大

据统计,2025年德国纯电动汽车新车注册量同比实现43.2%增长。德国联邦政府近日又重新启动电动汽车购置补贴。根据车辆类型、家庭人口和收入水平等分级标准,2026年1月1日起,新注册的纯电动汽车、部分插电式混合动力汽车及增程式电动汽车的补贴金额在1500至6000欧元之间。德国联邦环境部部长卡斯滕·施耐德表示,该补贴计划总规模为3年内30亿欧元,预计可为最多约80万辆电动汽车提供支持,有望加快电动汽车普及进程,为德国汽车工业提供有力支撑。

2025年,西班牙纯电动汽车新车注册量同比增长77.1%。西班牙政府发布了《西班牙汽车2030计划》,计划在2026年投资4亿欧元提供电动汽车购买直接补贴,投资3亿欧元建设更多充电站,还将在现有激励计划基础上追加拨款5.8亿欧元支持电动汽车及电池产业项目,目标是到2035年将该国电动汽车生产份额提升至95%。

2025年7月起,法国实施电动汽车“生态补贴”,最高可达每辆车4200欧元。2025年10月1日起,凡是购买在欧洲生产并搭载欧洲本土制造电池的电动汽车,还可额外获得1000欧元补贴。今年,电动汽车“生态补贴”还将提升至最高5700欧元。

跨国企业也在加紧布局欧洲电动汽车市场。例如,法国雷诺集团与美国福特汽车宣布达成战略合作,双方将在欧洲市场联合开发两款福特品牌平价电动汽车车型。新车将在法国电动汽车城生产,首款车型计划2028年初投放欧洲市场。

汽车产业约占欧盟经济总量的7%,直接和间接创造近1300万个就业岗位。麦肯锡的一篇分析文章称,欧洲汽车

行业计划到2032年推出约350款新型电动汽车车型,其中超过70%将是纯电动汽车。“支持政策的推动、更广泛的车型选择,以及电动汽车日益增长的日常实用性,推动欧洲汽车产业向零排放驱动系统转型。”德国汽车行业中央协会主席托马斯·佩克龙表示,“按照目前趋势发展,2026年将是欧洲电动汽车产业实现跨越发展的一年。”

### 技术研发进程提速

目前,续航里程、价格和充电问题仍是潜在电动汽车购买者的重要顾虑。近年来,欧盟计划加大对汽车产业研发支持力度。麦肯锡援引相关数据显示,欧洲汽车制造商和主要供应商每年投入汽车产业研发与扩张的资金接近1500亿欧元,约占欧盟创新总投入的30%。仅德国的汽车制造商和供应商就已投入数十亿欧元用于大力发展电动汽车。“这是实现气候中和的主要途径。”德国汽车工业协会主席穆勒表示。

欧盟委员会2025年12月发布汽车产业一揽子方案,促进成员国间创新合作,支持汽车行业向清洁出行转型。其中,“电池加速计划”预计投入18亿欧元,主要通过无息贷款的形式支持欧洲电池生产商。欧盟《替代燃料基础设施法规》制定了公共充电桩的强制性最低标准,已于近日生效。《建筑能效性能指令》要求成员国今年5月前调整本国建筑法规,以便新建和改建建筑能够为充电基础设施做好准备。

欧盟国家加速探索发展双向充电技术。这一技术使电动汽车不仅能够储存电能,还能将电能回馈给其他设备,如家用电器、家庭和公共电网等,同时还有助于平衡电力系统。欧盟正通过智能充电基础设施一体化项目,规范欧洲智能双向充电基础设施的采购和运营。

麦肯锡的文章认为,欧盟的汽车制造商未来还将加大对包括软件定义汽车、半导体、内燃机部件等未来汽车产业关键技术的投入,以提高竞争力。“欧盟范围内的电动汽车产业正处于明显上升增长阶段。未来属于电动汽车。”德国弗劳恩霍夫应用研究促进协会系统与研究所执行所长埃德勒表示。

### 对华合作优势互补

近日,中欧同步宣布电动汽车案经多轮磋商达成积极

成果,为中欧汽车贸易投资合作注入新动能。当前,中欧双方的汽车产业合作从市场合作逐步拓展至技术创新、产品研发及供应链协作等更深层次领域。中欧双方在充分发挥各自优势,赢得更多客户的同时,形成推动行业转型发展的强大合力。

德国汽车工业协会的最新调查显示,七成受访企业计划未来加大在华投资,其中研发占比最高。与此同时,长安、广汽、蔚来、小鹏等中国车企纷纷进入欧洲市场。2025年中国品牌电动汽车在欧洲的销量增长超过60%,达到约23万辆。在欧盟范围内,2025年比亚迪新车注册量同比增长227.8%,市场份额从2024年的0.4%增至1.2%;上汽MG新车(主要是混合动力车)注册量突破30万辆大关。

中国汽车品牌通过建立本土汽车工厂,深度融入当地新能源产业链,提升产品与服务的本地化能力。2025年9月,小鹏汽车首个欧洲本地生产项目启动,开始在奥地利格拉茨生产电动汽车,近日其首款面向全球发布的车型顺利完成试装。2025年5月,比亚迪宣布在匈牙利布达佩斯设立其欧洲总部,并设立新的欧洲研发中心。比亚迪在匈牙利塞格德建设的欧盟首座乘用车工厂预计将于2026年第一季度开始试生产,并计划于第二季度开始量产。奇瑞在西班牙巴塞罗那与EV Motors公司合作建立了合资工厂,成为首家在欧洲生产乘用车的中国汽车制造商。零跑汽车与斯泰兰蒂斯集团成立零跑国际,计划于今年第三季度在西班牙工厂启动生产。

“欧洲整车技术+中国电池方案”的协作模式,助力越来越多中欧企业实现优势互补与创新突破。2025年6月,中国远景科技集团旗下公司远景动力位于法国杜埃的电池超级工厂正式投产,年产能达10吉瓦时,可满足约20万辆电动汽车的电池需求,为雷诺提供关键的电池保障。宁德时代和斯泰兰蒂斯集团在西班牙阿拉贡自治区共同投资建设的磷酸铁锂电池工厂于2025年11月举行奠基仪式,是目前中国在西班牙最大的投资项目之一,计划2026年年底投产。

德国巴伐利亚州副州长兼州经济、发展和能源部部长艾旺格表示,过去10年,中国车企在驱动技术方面取得突破,涵盖驾驶辅助系统、先进电池技术以及多项创新应用。德国汽车经济学专家杜登赫费尔表示:“中国在电池制造、整车智能化和充电生态等领域已建立起领先优势,而德国车企在驾驶体验和工业设计方面保持独特竞争力。双方不是竞争替代,而是优势互补。欧中车企完全可以在全球新能源赛道上实现合作共赢。”(本报柏林2月10日电)

外交部回应高市早苗涉华言论——

真正的对话应建立在尊重对方、恪守共识基础上

本报北京2月10日电(记者褚君)就日本首相高市早苗日前称对与中方开展对话持开放态度,外交部发言人林剑10日表示,真正的对话应建立在尊重对方、恪守共识的基础上,日方如果真心发展中日战略互惠关系,就以实际行动展现对话诚意。

当日例行记者会上,有记者问:日本首相高市早苗9日称,她对与中方开展对话持开放态度,两国将继续交换意见。外交部对此有何评论?中方是否愿意与高市早苗对话?

林剑说,中方已多次阐明相关严正立场。真正的对话应建立在尊重对方、恪守共识的基础上。嘴里喊着对话、手上却忙着对抗,这样的“对话”没人会接受。

“日方如果真心发展中日战略互惠关系,很简单,也很明确,就是撤回高市早苗涉台错误言论,恪守中日四个政治文件和日方作出的政治承诺,以实际行动展现对话诚意。”他说。

## 全球扫描

### 日本人均实际工资连续4年下降

新华社东京2月9日电(记者刘春燕、李诗萌)日本厚生劳动省9日公布的初步统计结果显示,由于通货膨胀持续,扣除物价上涨因素后,2025年日本人均实际工资比上年减少1.3%,连续4年下降。

报告还显示,2025年日本劳动者平均每月名义现金工资比上年增长2.3%。然而,由于日本近年来物价持续上涨,去年消费物价涨幅达3.7%,超过了名义工资增速,导致实际工资收入继续呈现下降势头。

日本媒体和专家认为,日本首相高市早苗所主张的积极财政政策将进一步加剧通胀。在实际工资水平持续下降的情况下,物价不断上涨恐将导致消费停滞,日本经济复苏将因此承压。

### 古特雷斯:约旦河西岸当前局势正削弱“两国方案”前景

新华社联合国2月9日电 联合国秘书长古特雷斯的发言人迪雅里克9日发表声明说,古特雷斯对以色列安全内阁决定授权在被占领的约旦河西岸A区和B区采取一系列行政和执法措施深表关切,认为约旦河西岸当前局势发展正在削弱实现“两国方案”的前景。古特雷斯重申,以色列在包括东耶路撒冷在内的约旦河西岸的所有定居点及其相关制度和基础设施公然违反国际法以及联合国相关决议,均不具有法律效力。

声明说,以色列持续占领巴勒斯坦领土等行动不仅非法,而且破坏地区稳定。古特雷斯敦促以色列撤销上述措施,并呼吁所有各方根据安理会相关决议和国际法,通过谈判达成“两国方案”,维护这一实现巴以持久和平的唯一途径。

根据巴以1993年签署的《奥斯陆协议》,约旦河西岸地区划分为A、B、C三个区,其中A区由巴方控制,B区由双方共管,C区由以方控制。

### 加拿大谴责特朗普阻挠美加跨国大桥项目

据新华社渥太华2月9日电(记者林威)据加拿大媒体9日报道,加拿大政界及工商界强烈谴责美国总统特朗普阻挠即将竣工的连接美加艾迪·豪跨界大桥项目。

加拿大渥太华市长德鲁·迪尔肯斯批评特朗普无视两国共同利益。“这简直疯了。”迪尔肯斯说,“这不仅对我们国家不利,对他的国家也同样如此。”针对特朗普“大桥建设未采购美国产品”的说法,迪尔肯斯说,在大桥的美国一侧施工中,严格使用了美国钢材。加拿大商会主席兼首席执行官坎达达·莱恩发表声明说:“无论这最终是真实行动还是仅仅为了制造不确定性,阻碍或封锁桥梁都是自残行为。”

据报道,艾迪·豪跨国大桥于2018年开始建设,原计划今年9月通车。它连接加拿大安大略省温莎市和美国密歇根州底特律市。加拿大联邦政府全额投资64亿加元兴建该大桥,并计划通过未来的通行费回收成本。一旦成本完全收回,通行费收入将与密歇根州共享。特朗普9日在社交媒体上抱怨加拿大对美贸易“不公平”,并要求该大桥至少一半的产权归美国所有,否则他不会允许大桥开通。

### 法国表示已在技术层面与俄罗斯恢复对话渠道

据新华社巴黎2月10日电(记者孙毅)法国总统马克龙9日接受多家欧洲媒体采访时说,法国已经与俄罗斯在“技术层面恢复了对话渠道”,并希望欧洲可以提出一个共同方案与俄方进行磋商。马克龙认为,欧洲与俄罗斯的对话参与者不宜过多。

在谈及近期美国总统特朗普反复扬言要得到格陵兰岛的言论时,马克龙呼吁欧洲不要陷入“懦弱的侥幸心理”。他强调,来自美国的“威胁”和“恐吓”并未结束。马克龙还说,欧洲正处于“地缘政治和地缘经济紧急状态”,呼吁欧洲减少对外国依赖,应主张推行“欧洲优先”政策,以保护欧洲的钢铁、化工和国防等“关键产业”。

### 墨西哥总统:制裁不应伤及民生 墨方继续援助古巴

据新华社墨西哥城2月9日电(记者吴昊)墨西哥总统辛鲍姆9日表示,墨西哥将继续向古巴提供人道主义支持,并呼吁停止对古巴实施影响民生的制裁。

辛鲍姆当天在例行记者会上说,美国针对向古巴输送石油的国家施压“极不公平”,并给古巴人民带来沉重压力。古巴当前面临燃料短缺,最终承受压力的是普通民众,相关制裁不应伤害普通民众。墨西哥将继续通过外交渠道努力,争取恢复对古巴的石油运输,同时避免对墨西哥经济造成不利影响。

当前,古巴与美国关系紧张加剧。美国总统特朗普1月29日签署行政令,威胁对向古巴提供石油国家的输美商品加征从价关税。墨西哥外交部8日发布公告称,墨政府当天派出两艘海军舰船,向古巴运送人道主义援助物资。

### 美军称在太平洋袭击一艘“贩毒船”打死2人

据新华社华盛顿2月9日电 美军南方司令部9日称,当天在太平洋东部对一艘“贩毒船”实施“致命打击”,打死船上2人,有1名幸存者。美军南方司令部在社交媒体上称,美军“南方之矛”联合特遣部队对一艘由“被认定的恐怖组织”运营的船只实施“致命打击”。有情报显示,这艘船正“沿东太平洋已知的毒品走私路线航行,并从事毒品走私活动”。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚君

## 环球走笔

我在南非文达大学绿色科技孔子学院工作已逾两年。在这700多个日夜里,我见证了这座地处南非偏远腹地的孔子学院是如何在当地开创“文化搭桥,科技赋能”的合作新模式。从深入乡村的科普课堂,到校园内的良种园圃,再到北斗助力的智慧农业,文达这片古老的土地,正在绿色科技的滋养下获得新的内生发展动力。

文达,位于南非东北部索特潘斯山与克鲁格国家公园之间,曾是1979年南部非洲获得独立的第三个黑人区,时称“文达共和国”。在种族隔离时代,文达是南部非洲最贫穷地区之一。1994年新南非成立,文达同年并入南非。

崇尚知识、尊师重教,是文达人的传统,这一点在绿色科技孔子学院的校舍选址上可见一斑。文达大学特意将原本陈列着先民陶艺、雕塑及珍贵历史照片的校美术馆辟为孔子学院所在地。这座红顶灰墙的建筑,承载着当地的历史文化记忆。而今,在这些充满非洲风情的展陈旁,增添了一幅幅雅韵流芳的中国字画,一部部精心挑选的中文典籍,当地文化与中华文化于此进行着跨越时空的对话。

文达人世代以农牧为生。起初,我们对于如何开展教学活动心里没底,但当真正走进社区,那一次次科普活动中孩子们求知若渴的眼神,给出了最生动的答案。借助光电反应驱动的小风扇旋转起来,视觉识别系统引导玩具车自动避障,化学试剂让火焰腾起五彩光芒,一行行代码瞬间实现机械控制……在由孔子学院联合多所高校组织的科技活动现场,数百名当地学生簇拥在各个“科技小摊”旁。听完老师的细致讲解,孩子们争先恐后地动手操作,此起彼伏的惊叹声与欢呼声打破了乡村的宁静。

拥抱现代科技、向往绿色生活,正成为当代文达人的一种新追求。“文达是传统的农业区,但我们渴望拥抱新科技,特别是新能源和绿色技术,这正是中国能带给我们的宝贵财富。”文达大学绿色科技孔子学院外方院长埃里克是科普活动的积极推动者。在他的引导下,越来越多学生萌生了“学好中文,去中国学技术”的愿望。看着他们充满期待的目光,我内心深感欣慰与责任——他们大多未曾踏足国外,却透过孔子学院这扇窗,感知了中国的发展,并由衷希望用东方的科技之光照亮自己家乡的发展。

在文达大学,绿色科技不仅仅是书本上的概念,而是化作实验农场里一茬又一茬丰收的庄稼。从选种育种到土壤改良,再到温湿智能控制,学生们逐渐熟悉并掌握了“绿色”“高产”“自动化”等现代农业技术。农场中心矗立着一座10多米高的北斗卫星信号接收站,作为中非北斗卫星导航系统及遥感应用联合实验室的关键节点,它连接着传感器与智能终端,实时监测作物生长与病虫害数据。这不仅技术的展示,更是精准农业在非洲大地生根发芽的实证。

将绿色科技“引进来”是第一步,在当地培育出更多掌握技术并能付诸实践的本土人才,才是关键所在。文达大学实验农场经理库塔玛女士曾在中国北京航空航天大学接受培训,如今正在传播智慧农业的“火种”。她自豪地告诉我,自己将整套技术带回文达,开设的每一期培训班都座无虚席。在她看来,这种“授人以渔”的模式,正是非中技术合作最生动的注脚。

文达人敬畏自然,笃信知识改变命运,“教育是文达最大的倚靠”是这里世代相传的格言。如今,这一古老信念有了新内涵。在这片充满希望的土地上,中国绿色科技的种子正在发芽,中非友谊的故事也在续写新篇章。

## 文达农田「含绿量」的背后

葛瑞红



近日,巴基斯坦旁遮普省省会拉合尔的古城内举办风筝竞赛、歌舞表演、美食分享等多种活动,时隔19年重启传统巴桑特节即风筝节,吸引大批游客到此体验节庆文化。“巴桑特”一词源自梵语,意为春天,当地民众形成了以放风筝庆祝巴桑特节、迎接春天到来的传统。巴桑特节前曾因安全原因中断举办。图为拉合尔古城热闹场景。

本报记者 赵益普摄

## 个人消费增长 企业投资活跃 马来西亚经济稳中向好

本报记者 章念生

马来西亚霹雳州首府怡保市是该国小有名气的休闲胜地。记者不久前到当地采访,在怡保旧街场看到不少店铺客流如潮。一些店铺老板告诉记者,最近几个月以来,怡保的人气更旺,店铺的生意更红火,很多吉隆坡居民特地到此购物消费。

从怡保向北,在位于檳城南部的峇六拜自由工业区,英特尔、博世、AMD、戴尔、惠普、欧司朗等跨国公司的巨大招牌林立。2025年以来,多家跨国公司宣布在此追加投资,对工厂进行扩建升级。在南部的柔佛州,数据中心建设正稳步推进。甲骨文、谷歌、微软等国际科技巨头承诺在这里扩大投资。2025年1月,马来西亚与新加坡正式签署设立“柔新经济特区协议”。截至2025年12月,总部在新加坡的企业已承诺为柔新经济特区投资总计超55亿新加坡元(1新加坡元约合5.5元人民币)。马来西亚投资发展局首席执行官沙姆苏尔对记者表示,自柔新经济特区协议签署以来,数据中心的投资建设进程不断提速,仅批准的数十个数据中心项目就将创造6000多个技能岗位。柔新经济特区正吸引先进电子、可再生能源和数字服务等高科技产业,助力形成可持续的产业生态。

消费增长,投资扩大,支撑起马来西亚2025年经济稳健的基本面。美国麦肯锡咨询公司的报告显示,

马来西亚2025年前三季度平均每季度家庭支出增长不低于5%。大华银行等机构认为,国内消费增长成为马来西亚经济加速增长的关键驱动力,以缓冲外部贸易不确定性带来的冲击。受益于家庭支出增加、企业投资活跃以及出口贸易扩大,马来西亚服务业、制造业和建筑业等领域表现强劲。据马来西亚统计局最新发布,该国2025年第四季度国内生产总值同比增长5.7%,为自2024年第二季度以来最快季度增速,据估2025年全年经济增长率为4.9%。

受益于经济整体向好,马来西亚林吉特成为2025年亚洲表现最好的货币之一,据马来西亚统计局数据,林吉特兑美元汇率在过去一年累计涨幅超10%。马来西亚财政部第二部长阿米尔·哈姆扎表示,资金流入增加及投资信心提升,是林吉特近期表现强劲的主要原因,反映出市场对马来西亚经济增长前景的信心。

国际评级机构穆迪的报告也提示,全球需求疲软将继续冲击依赖出口和半导体供应链的马来西亚经济,当地民众还面临生活成本上涨、工资增长停滞等不利因素,这都可能制约未来经济可持续增长。还有分析认为,随着传统出口拉动作用的降低,未来政府需要进一步出台措施,加速经济绿色和数字化转型。