

共建“一带一路”·第一现场

中国连续多年成为智利车厘子最大出口目的地——

漂洋过海，车厘子成就中智“甜蜜事业”

本报记者 陈一鸣

2月6日上午，搭载136柜、重约2700吨智利车厘子的货轮抵达广州南沙港，为中国春节消费市场再添鲜甜。

据智利水果出口商协会估计，本产季智利车厘子产量约为65.5万吨，其中超过90%将出口至中国。这些时令水果沿着一条高效便捷的贸易通道进入中国千家万户，书写了中智两国“从果园到餐桌”的甜蜜故事。

果农采摘忙——

“我们不只是种植水果，更是在参与一场跨越万里的友好对话”

驶离贯通智利南北的5号公路，汽车沿着乡间小道前行约20分钟，便来到罗德里格斯家族果园。果园位于智利中部马乌莱大区中央山谷，成排的车厘子树整齐排列，挂满枝头的红色果实阳光照射下泛着光泽。

“这些车厘子都是要运往中国的。”果园总经理帕布罗·罗德里格斯对记者说，10多年前，这片土地主要种植玉米和西红柿。2012年，罗德里格斯一家看准市场机遇，开始种植车厘子。

“2014年，我们的车厘子成功进入中国市场，那是一个转折点！”罗德里格斯说，如今果园出产的车厘子几乎全部销往中国。每当果园迎来采收季，数百名工人穿梭林间，精心采摘、分选，确保果实从枝头进入冷库不超过3小时。

“我们知道，这些水果将抵达地球另一端，一个重视品质的市场。”罗德里格斯说。2024年初，他应中国合作伙伴邀请首次访问广东广州，中国城市的活力以及消费者对高品质水果的追求，给他留下深刻印象。“我们不只是种植水果，更是在参与一场跨越万里的友好对话。”

车厘子大量上市的季节，正值中国春节前后。“车厘子饱满红润，符合中国传统节日喜庆的氛围，深受中国消费者喜爱。”智利水果出口商协会主席伊万·马兰比奥告诉记者，2024—2025年产季，智利对华车厘子出口量同比增长51%，中国已连续多年成为智利车厘子最大出口目的地。“增长不仅体现在数量上，更体现在质量提升和合作深化上。”马兰比奥表示，为更好拥抱中国市场，智利车厘子行业针对果径、色泽、糖度和脆度制定了更严格标准，“这是一种良性互动。中国市场的高要求，推动了智利果园种植技术和采收后处理水平的全面升级。”

智利安德烈斯·贝略大学拉美中国问题研究中心主任费尔南多·雷耶斯·马塔在接受本报记者采访时说：“中国不仅是一个巨大市场，更是一个愿意与合作伙伴共同成长的伙伴。”

“抢鲜”接力赛——

“确保中国消费者品尝到像‘刚从枝头摘下’的新鲜智利水果”

从安第斯山麓的果园到中国消费者的餐桌，对于漂洋过海跨越近半个地球的车厘子来说，“抢鲜”是重要生命线，运输成为一场与时间赛跑的接力赛。

智利5号公路是连接果园、包装厂和港口的交通大动脉，被当地人称为“车厘子公路”。近年来，智利政府与中国企业合作，通过技术升级提升物流效率，在关键路段推广无感通行收费系统，大幅缩短运输车辆途时间，使果实更快进入预冷仓库，为远洋海运赢得宝贵时间。

海运环节同样不断优化。2025年11月，新一季首艘“车厘子快线”自智利圣安东尼奥港启航，直航中国，航程压缩至23天左右，比普通航线航程缩短一半以上。首航仪式上，智利农业部部长伊格纳西娅·费尔南德斯表示：“高效稳定的直航体系，是我们对中国市场的郑重承诺，确保中国消费者品尝到像‘刚从枝头摘下’的新鲜智利水果。”

这场接力的最后一棒交接到中国口岸。天津、上海、广州等主要入境口岸均开设生鲜农产品“绿色通道”，实行“提前申报”“无陪同查验”等便利化措施，保障车厘子等生鲜水果高效通关。

“智中贸易的快速发展带动了智利物流、交通等领域持续升级，也促进产业协调和公共治理能力提升。”马塔表示，车厘子成为中国消费者餐桌上的“明星产品”，既源于其优质品质，也得益于双方在贸易规则、检验检疫和物流体系上的高度互信，“这正是中国机遇的体现——安第斯山脚下的普通果农也有机会融入全球价值链。”

在马兰比奥看来，智利车厘子产业的成功，离不开两国稳固的友好关系和制度保障。“智利是第一个与中国签署自由贸易协定的南美国家。多年来，两国农业、海关等部门密切协作，为水果贸易创造了稳定、透明、便利的政策环境，体现了中方对智利农产品品质和安全体系的高度信任。”

研究报告显示——

巴基斯坦民众对华好感度显著增强

本报记者 赵益普

巴基斯坦国际关系与媒体研究所日前发布的一份研究报告显示，2015年至2025年，巴基斯坦民众对中国的好感度显著增强，主要原因在于中巴经济走廊建设顺利推进、巴中民间互动日益频繁等。报告认为，自2015年中巴关系提升为全天候战略合作伙伴关系以来，两国不仅巩固了官方层面的互信，还促进了民间友好往来。

据巴基斯坦《黎明报》报道，这份研究报告由巴国际关系与媒体研究所和世界银行驻巴机构共同完成，采用问卷调查的形式，受访对象来自巴基斯坦政府、社会组织、企业、智库、媒体等各领域，也包括普通民众。

2015年，中巴建立全天候战略合作伙伴关系，两国政府确定了以中巴经济走廊建设为引领，瓜达尔港、能源、交通基础设施和产业合作为重点的“1+4”经济合作布局，中巴经济



图①：智利车厘子果实垂挂枝头。图②：罗德里格斯家族果园。图③：在智利一家农场内，工人正在采摘成熟的车厘子。图④：在智利一处车厘子包装车间内，工人们忙碌于流水线旁，将刚刚采摘的车厘子逐一分拣、装箱。图⑤：服务于“车厘子快线”的货轮停泊在智利圣安东尼奥港。

豪尔赫·比列加斯摄(新华社发) 以上图片除署名外均为智利水果出口商协会提供 版式设计：沈亦伶



打造产业链——

“中国机遇正以更加立体、多元的方式，为拉美国家发展提供现实支撑”

车厘子贸易的发展，是中智农业合作迈向更深层次、更广领域的缩影。“车厘子已成为智利农业的一张金色名片。”智利水果出口商协会车厘子委员会执行主任克劳迪娅·索莱尔表示，“从品种研发、集约化种植、智能分选、冷链物流到品牌营销，车厘子贸易带动了整条产业链转型升级，创造了大量就业岗位，为智利农村地区带来繁荣。”

近年来，智利水果出口商协会通过在中国设立办事处、开展本土化营销、深化与电商平台合作、打造品牌等方式，持续拉近与中国消费者的距离。“我们正积极学习中国在电商营销、供应链管理等方面的先进经验。”索莱尔说，合作还延伸至科技和可持续发展领域。智利水果出口商协会车厘子委员会与中国科研机构开展农业研究合作，两国业界也在交流智慧灌溉、病虫害绿色防控技术与经验。

“许多果农的生活因中国市场机遇而改变。”马兰比奥告诉记者，塔尔卡市果农安德烈斯·科尔特斯2009年大学毕业

后，与乡亲们共同种植车厘子，如今，他所在的合作社每年对华出口车厘子近千吨，“稳定收入让农户有底气扩大再生产，引入新技术，生活更加富足。这正是双方互利共赢经贸关系的生动写照。”

总部设在圣地亚哥的联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会执行秘书何曼·曼努埃尔·萨拉查—西里内赫斯表示，当前拉中合作逐步迈向更高质量的发展阶段，合作内涵不断拓展，已延伸至数字经济、绿色能源、科技创新等新兴领域，“这种合作不是单向输出，而是建立在优势互补和共同发展目标之上。”他说，随着共建“一带一路”倡议同拉美国家发展战略深度对接，拉中合作潜力持续释放，“从一颗车厘子到一条产业链，从农产品贸易到基础设施和数字经济合作，中国机遇正以更加立体、多元的方式，为拉美国家发展提供现实支撑。”

夕阳下，罗德里格斯站在果园高处，目送又一批满载车厘子的冷链货车驶上5号公路，奔赴大洋彼岸的中国。“这是一个双向奔赴的故事。过去，我们只想把果子种好。现在，我们知道自己在参与一项意义深远的事业——用一颗颗甜美的果实，连接起两个相距遥远的国度。”他说，“这条‘甜蜜之路’，我们会一直坚定地走下去。”

（本报圣地亚哥电 拉美中心分社路易斯·布兰科参与采写）

瓜达尔港从渔村蝶变为地区枢纽，拉合尔轨道交通橙线激发古城发展活力，苏吉吉纳里水电站推动能源保供和绿色转型，红其拉甫口岸实现常年开放……作为共建“一带一路”重要先行先试项目，中巴经济走廊建设10年多来取得丰硕成果，累计为巴基斯坦带来259.3亿美元直接投资、26.1万个直接就业岗位、510公里高速公路、8000多兆瓦电力和886公里核心输电网。《黎明报》评论说，中巴经济走廊深刻改变了巴基斯坦的基础设施、能源结构和贸易格局。

巴基斯坦“国家媒体集团”首席执行官努琳·乔杜里表示，过去，巴基斯坦经常停电，工厂因此停工，学生只能点蜡烛学习，中巴经济走廊带来了崭新的电力设施和稳定的电力供应，“这些改变是巴基斯坦民众可以真切感受到的，我们认定中国是真正的朋友和伙伴。”

“中巴经济走廊对巴经济社会和人民生活产生了巨大积极影响。在我的家乡俾路支省，中巴经济走廊让当地的能源供应、交通基础设施以及瓜达尔港建设不断完善，互联互通水平极大提升，发展成果令人印象深刻。”巴基斯坦参议员卡卡尔表示，2026年是中巴建交75周年，期待中巴两国在农业、气候、信息技术等领域继续加强合作，让合作成果惠及更多民众，让巴中友好更接地气、更加深入人心。

大使随笔

七秩薪传 共谱新篇

蒋烽

2026年是中非开启外交关系70周年。70年风雨同舟，70年春华秋实。从万隆会议共同发出反帝反殖、独立自主的时代强音，到坦赞铁路横贯非洲腹地，中非建设者并肩用汗水与热血铺就发展振兴之路，再到中国同非洲所有53个建交国实现战略伙伴关系“全覆盖”，70年来，中非在捍卫主权和独立的斗争中并肩战斗，在发展振兴道路上相互扶持，在国际风云变幻中守望相助，共同维护发展中国家的正当权益，结下了肝胆相照、命运与共的兄弟情谊。

今年也是“中非人文交流年”。举办“中非人文交流年”，是习近平主席同非洲领导人达成的重要共识，是在新的历史起点上推动中非友好进一步深入人心的重要举措。近期，2026年“中非人文交流年”开幕式在非盟总部举行。习近平主席向开幕式致贺信，深刻阐释文明互鉴对推进中非现代化事业的重要意义，鲜明指出中非人文交流合作的方针和原则。中国外长延续新年首访非洲传统，与非中合作论坛非方共同主席国刚果(布)外长加科索、非盟委员会主席优素福、埃塞俄比亚总统塔耶等政要共同出席开幕式，一致认为加强文明互鉴对推进中非现代化事业、推动中非合作高质量发展具有重要意义。

人民交往是中非友谊大厦最牢固的根基所在，文明互鉴是中非合作之船最强劲的动力源泉。长期以来，中非在教育、文化、科技等领域广泛开展交流合作，不断增进相互理解和情感认同，为中非政治互信和务实合作提供了坚实的民意基础。当前，中非都处在各自发展振兴的关键阶段，合作空间无比广阔、前景更加光明。以“中非人文交流年”为契机，近600场交流活动将汇聚青年、文化、媒体等各方面力量，覆盖中非交往广泛领域，进一步增强双方人民的获得感、认同感。这不仅为践行真实亲诚的对非政策理念、挖掘各领域务实合作潜能创造新机遇，也将为中非携手推进现代化注入新动能，为构建新时代全天候中非命运共同体提供新支撑。

百年变局加速演进，以中国和非洲为代表的全球南方发展崛起之势不可阻挡；与此同时，国际局势乱象频出，单边主义、保护主义、霸权主义愈演愈烈。“丛林法则”违反国际法和国际关系基本准则，强权霸凌侵害发展中国家正当权益。面对变乱交织的世界，中非双方比以往任何时候都更需要坚守公道正义，加强团结互助。中非赓续传统友好，加强文明互鉴，密切人员往来特别是青年交往，深化治国理政经验交流，携手推进现代化，促进28亿多中非人民心相通、情共融、力同聚，将为全球南方团结应对全球性挑战、弘扬全人类共同价值、推动构建人类命运共同体作出新的贡献。

站在新的历史起点上，中非双方秉持友好初心、筑牢合作基石，以文明交流超越文明隔阂、文明互鉴超越文明冲突、文明包容超越文明优越，必将不断提升新时代全天候中非命运共同体的成色，共同迈向中非关系和全球南方发展振兴更加美好的明天！（作者为中国驻非盟使团团长、大使）

同心七十载

共赴现代化

中国愿与APEC经济体携手共建亚太粮食体系

新华社北京2月6日电（记者古一平）记者6日从国家粮食和物资储备局获悉：2月5日至6日在广东省广州市举行的亚太经合组织（APEC）粮食安全政策伙伴关系机制（PPFS）2026年第一次全体会议上，国家粮食和物资储备局局长刘焕鑫围绕共建亚太粮食体系提出三点倡议。

坚持系统观念，推动构建“从农田到餐桌”的全产业链合作机制。中方愿积极分享粮食储备管理、绿色储粮技术、实施全谷物行动计划等方面的经验做法，努力在更高水平保障粮食安全。坚持创新引领，培育亚太地区粮食安全合作新动能。中方愿牵头制定倡议文件，持续举办“APEC粮食产业链数字化和新技术研究与经验交流研讨会”，打造常态化、机制化的政策对话、信息共享和项目对接平台，推动形成创新协同体系。

坚持合作共赢，巩固和深化亚太粮食安全政策伙伴关系。中方愿同各成员经济体一道，支持APEC各相关机制充分发挥作用，立足亚太经济体粮食体系、膳食结构、饮食文化多样的特点，促进各方互学互鉴、优势互补，形成相互成就、共同发展的合作局面。

刘焕鑫表示，PPFS是APEC粮食领域重要的对话与合作平台，中国国家粮食和物资储备局愿以此次会议为契机，与APEC经济体相关部门共同推动建设韧性、开放、高效、可持续的亚太粮食体系。

中国企业家代表团访问摩洛哥

据新华社拉巴特2月6日电（记者赵一宁）4日至6日，中国贸促会组织中国企业家代表团访问摩洛哥拉巴特、卡萨布兰卡等地，以中非开启外交关系70周年、中摩建交战略伙伴关系10周年为契机，加强中非、中摩工商界沟通往来，深化贸易、投资等领域务实合作。

访问期间，中国贸促会会长任鸿斌率团与摩政商界人士广泛交流，介绍中国坚持高质量发展和高水平对外开放新举措，推介第四届中国国际供应链促进博览会。

中国西班牙论坛第十次会议在马德里举行

本报马德里2月6日电（记者颜欢）中国西班牙论坛第十次会议5日至6日在西班牙马德里举行，来自两国政府、智库、企业和媒体代表共150余人展开深入研讨，达成广泛共识。本次会议由中国人民对外友好协会和西班牙中国理事基金会共同主办。

中国人民对外友好协会会长、论坛中方执行主席杨万明表示，中国人民对外友好协会愿与西方一道，认真落实好两国领导人达成的重要共识，用好中西论坛机制，坚定多边主义，以尊重法治维护国际秩序稳定；坚持互利共赢，以务实合作破解全球发展瓶颈；活跃人文交流，以青年力量深化两国民心相通。