

多重逆风下,2025年全球航空业旅客运输量据估达49.8亿人次——

全球航空业展现强劲韧性

本报记者 高凯元

国际视点

被称为“森林花园机场”的新加坡樟宜国际机场,2025年迎来历史性高峰,全年旅客吞吐量近7000万人次,航站楼灯火通明,人流如织,长期处于高密度运行状态。新加坡樟宜国际机场的繁忙景象是去年全球航空出行需求持续释放的一个缩影。

国际航空运输协会(以下简称“国际航协”)近日发布的报告表明,当前全球航空客运展现出更强的稳定性与适应能力。国际航协理事长威利·沃尔什指出,在供应链瓶颈、地缘政治冲突、全球贸易疲软等多重逆风下,航空业的表现值得肯定,“航空公司已成功建立起应对冲击的较强韧性,实现稳定盈利”。预计2026年全球航空运输需求还将延续增长态势,行业盈利水平有望保持在相对可持续的区间。

亚太引领航空客运增长

国际航协的最新报告显示,2025年全球航空业的旅客运输量据估达49.8亿人次,2026年有望达到52亿人次,同比增长4.4%,将创历史新高;2026年全球航空业总收入有望达1.053万亿美元,较2025年的1.008万亿美元增长4.5%;2026年净利润有望达410亿美元,高于2025年的395亿美元。

从区域看,亚太地区依然是全球航空需求增长的重要引擎。据估算,2025年亚太地区航空业的净利润约62亿美元,预计2026年这一数值将达到66亿美元。据航空旅行数据分析平台OAG统计,2025年12月全球最繁忙的10条航线中,亚洲航线有7条入榜。2026年,亚太地区客运需求预计增长7.3%,明显高于全球平均增长水平。

亚太地区将继续引领航空业增长,主要得益于区域内旅游活动持续恢复、中等收入群体扩大,以及航空出行需求的长期释放。中国简化外籍旅客入境手续等政策,将进一步刺激区域内航空需求。国际航协预计,2026年亚太地区平均载客率将达到84.4%,创历史新高。

欧洲航空业凭借低成本航空公司的扩张和内部休闲市场

的支撑,继续保持稳健的财务表现。以匈牙利为例,该国首都布达佩斯李斯特国际机场刚刚度过最繁忙一年,全年旅客吞吐量达1900万人次,创历史新高。匈牙利已宣布推进位于东部的第二大机场德布勒森国际机场系统性升级,计划扩建跑道、航站楼及物流设施,以分散首都客流压力,并吸引更多国际航班,强化区域枢纽功能。

与此同时,中东地区依托枢纽战略和基础设施持续投入,继续保持航空业的高利润率。拉美地区受区域互联互通水平提升和部分国家经济加速复苏推动,航空客运量增长势头强劲。北美地区则面临国内市场趋于饱和、关税政策不确定性、移民政策趋紧等挑战,航空业扩张空间受限。

航空货运跑赢贸易增速

在保护主义抬头与全球供应链重构的背景下,全球航空货运展现强大韧性。国际航协的最新数据显示,2025年以来,全球航空贸易额增速显著跑赢全球贸易整体增速,特别是在2025年1月至8月,全球航空贸易额同比增长25%,其中3月同比增幅高达43%。预计2026年航空货运量将达7160万吨,同比增长2.4%。业界分析,中国对欧洲、亚洲及其他新兴市场的出口增长,有效对冲了对美出口的下降。“亚洲、中东至欧洲以及欧洲至亚洲航线均实现了强劲的两位数增长。”威利·沃尔什表示。

联邦快递在其发布的《2026年航空货运展望》中指出,亚欧航线和亚太区域内航线已成为当前全球航空货运增长最活跃的走廊。目前,亚太地区约占全球航空货运总量的40%,显著高于北美和欧洲,正逐步成为全球贸易网络中的关键枢纽。全球航空货运企业正持续调整网络布局,通过新增和加密航线,主动适应贸易格局的再平衡。

国际航协预计,2026年全年全球货物贸易增速将放缓至0.5%左右,但航空货运需求有望同比增长2.6%。一方面,跨境电商的快速发展成为近两年全球航空运输增长最具确定性的驱动力之一。联邦快递行业观察认为,航空货运的重心不再局限于终端包裹,而更多体现在电商平台与品牌商的大宗补货与库存调拨上。为满足国际订单“3至7天交付”的消费

预期,高效的空运供应链已成为保障库存充足与履约能力的基础设施。另一方面,人工智能相关投资持续增长,带动半导体、服务器、通信设备等高价值货物的跨境流动。此类货物对安全性、时效性以及专业操作能力要求极高,在综合效率与风险控制方面,航空运输具备更高适配性。

加强应对结构性挑战

在拥抱更多发展机遇的同时,全球航空业也面临一些结构性挑战。全球航空业已承诺在2050年实现二氧化碳净零排放,应用可持续航空燃料是当前民航运输业应对气候变暖、减少碳排放的重要措施之一。国际航协预计,到2026年底,可持续航空燃料在航空燃料消费中的占比仍将低于1%,反映出当前政策激励不足、市场机制尚未成熟,航空业脱碳进程仍将面临现实掣肘。

中国企业积极为可持续发展贡献力量。中国商飞表示,C909和C919两型飞机均已完成最高50%可持续航空燃料掺混比例的飞行测试;可持续航空燃料应用推广已完成两个阶段试点,并在4家机场实现航班常态化加注。目前,中国已有5家完成适航审定的可持续航空燃料炼油厂,年产能合计突破100万吨,可持续航空燃料单位成本已从2022年的约3万元/吨降至2万元/吨以内。

未来几年,供应链瓶颈仍将限制航空运力扩张。即便2026年飞机交付量预计有所改善,但新订单增速仍高于生产能力。国际航协估算,过去5年全球飞机交付累计缺口至少达5300架,当前全球飞机订单积压量已超过1.7万架,相当于现役机队规模的约60%,按现有产能测算约需12年才能消化。全球机队平均机龄已升至15年以上,这限制了航空公司扩张运力、提升服务质量和推进机队更新的空间。

中国供应链正成为增强全球航空产业链韧性的重要力量。目前,中国约有200家企业参与空客民用飞机供应体系,覆盖从上游材料到系统装配的完整链条,使所有空客机型中均包含中国制造的零部件。空客中国首席执行官徐岗表示:“空客与中方的合作已从单纯的飞机销售,升级为更深层次的工业合作。”(本报巴黎1月26日电)

外交部提醒中国公民春节期间避免前往日本

据新华社北京1月26日电 外交部“领事直通车”1月26日发布消息,提醒中国公民春节期间避免前往日本。

据介绍,近段时间以来,日本社会治安不靖,针对中国公民违法犯罪案件多发。部分地区连续发生地震,造成人员伤亡,日本政府已就后续地震发出警告。中国公民在日本面临严重安全威胁。

农历春节临近,外交部和中国驻日本使领馆提醒中国公民近期避免前往日本,提醒已在日中国公民密切关注当地治安形势,以及地震和次生灾害预警信息,提高安全防范意识,加强自我保护。如遇紧急情况,请及时报警并联系驻日使领馆寻求协助。

4名中国公民在日本一起列车与卡车相撞事故中受伤

新华社东京1月26日电 (记者陈泽安、李子越)据日本警方消息,4名中国公民26日上午在一起发生于日本北海道根室市的列车与卡车相撞事故中受伤。中国驻札幌总领事馆表示将应当事人需要提供领事保护与协助。

中企承建马来西亚鲁巴跨海大桥合龙

新华社吉隆坡1月26日电 (记者王嘉伟)由中企承建的马来西亚在建最大单体桥梁项目鲁巴跨海大桥26日合龙,预计将于今年6月正式通车。

作为中马共建“一带一路”项目,鲁巴跨海大桥项目位于马来西亚沙捞越州,由中铁大桥局承建。项目全长4844米,由南引桥、主航道桥和北引桥组成。项目海上施工量占整体工程的90%,建设团队因地制宜采用“全水上无栈桥施工”方案,依靠平板驳船和自主研发的水上搅拌船开展作业。

大桥所处地形为类似漏斗形的人海口,受浪涌潮水强、地质条件复杂等因素影响,施工难度较大。项目团队科学调配人力和设备资源,引入超大型打桩船,并因地制宜研发、制造和改进水工设备,成功攻克多项施工难题,推动工程建设稳步推进。中铁大桥局鲁巴跨海大桥项目经理胡伟表示,项目技术团队历时数月反复验算,持续优化施工方案,并与施工团队协同攻关,逐一破解施工难题。

据介绍,鲁巴跨海大桥建成后,将显著改善沙捞越州沿海交通格局,大幅缩短区域通勤时间,结束两岸居民长期依赖轮渡往来的历史,为当地油气、农业等资源开发及旅游业发展注入新动力。

委内瑞拉代总统——

美国应停止对委内瑞拉官员发号施令

新华社加拉加斯1月25日电 (记者田睿)委内瑞拉代总统罗德里格斯25日表示,美国应停止对委内瑞拉官员发号施令。

罗德里格斯当天在委国家电视台转播的讲话中说,美国对委内瑞拉官员的命令已经够多了,应当由委内瑞拉自己解决本国部分歧和冲突。罗德里格斯24日呼吁该国各党派展开真正的政治对话,以实现国家团结与和平。她说,当务之急是维护和平、保障人民安宁。

本月初,美国对委内瑞拉发起大规模军事行动,突袭委首都加拉加斯等地,强行控制委内瑞拉总统马杜罗及其夫人并将他们带至美国。国际社会广泛谴责美国严重侵犯委内瑞拉主权。

欧盟正式通过全面禁止进口俄天然气的法规

据新华社布鲁塞尔1月26日电 (记者康逸、丁英华)欧盟27个成员国26日正式通过关于逐步禁止从俄罗斯进口管道天然气和液化天然气的法规。根据法规,对从俄罗斯进口液化天然气的全面禁令将于2027年初生效,对进口管道天然气的全面禁令将于2027年秋季生效。新规还包括加强有效监管以及推进能源供应多元化的措施。

法规还规定,在欧盟宣布进入紧急状态且一个或多个欧盟国家面临严重供应威胁的情况下,欧盟委员会可暂停实施进口禁令,最长期限为四周。截至2026年3月1日,各成员国必须就实现天然气供应多元化制定国家计划。

美军机降落阿根廷火地岛省 当地政府谴责

新华社布宜诺斯艾利斯1月25日电 (记者张铎、王钟毅)一架美军运输机25日降落阿根廷火地岛省首府乌斯怀亚市,引发当地居民紧张,火地岛省政府对美军此举表示谴责。

据阿根廷通讯社报道,这架隶属于美国国防部的波音C-40“快船”运输机在阿根廷首都布宜诺斯艾利斯停留两天后,于25日飞往乌斯怀亚市,目前尚不清楚飞机降落的原因和机上人员身份。

火地岛省政府表示,没有收到阿根廷联邦政府或阿国防部的任何通知,火地岛省政府谴责美军这一行动,认为美国南方司令部意图控制该地区。

乌斯怀亚距离南极约800公里,是南极物流与补给枢纽,具有重要的战略意义。

印度出现尼帕病毒疫情

本报加德满都1月26日电 (记者李墨)据印度媒体报道,印度东部的西孟加拉邦近日出现尼帕病毒疫情,目前已确认5例感染病例,其中包括医护人员。

报道说,当地政府正采取措施遏制病毒传播,目前已有近百人被要求居家隔离,并加强对发热、头痛及呼吸道疾病症状的监测与筛查。由于该病毒通常由蝙蝠传染给人类,西孟加拉邦已要求该邦多个动物园对圈养的蝙蝠进行采样检测。

为防止病毒输入,尼泊尔卫生部已宣布在全国范围内提高警戒级别,在国际机场及尼泊尔边境口岸加强对入境人员的健康检查。泰国民航局宣布,自26日起将对来自印度西孟加拉邦的航班实施全面筛查。

据世界卫生组织介绍,尼帕病毒是一种人畜共患病毒,可通过受感染的动物或受这些被感染动物唾液、尿液和排泄物污染的食物传染给人类,少数情况下也可人际传播。尼帕病毒能攻击人的肺部和大脑,人类感染后的症状包括急性呼吸道感染和致命性脑炎,病死率通常在40%以上。这种病毒从感染到出现症状的潜伏期一般为4天至14天,最长可达45天。目前尚无获得许可的疫苗或特效药。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚君

达沃斯的乐声与对话

颜欢

环球走笔

达沃斯小镇从不缺少言语。今年世界经济论坛年会上,观点的“火药味”十足。会议厅内,地区冲突、技术鸿沟、能源转型等议题交织碰撞;茶歇时刻,寒暄、游说、立场试探从未停歇。然而,当乐声响起,会场瞬间卸下了标签,有了短暂却纯粹的共时体验。这或许并不能解决分歧,却为对话增添了可能。

年会开幕式上,简短的欢迎致辞过后,灯光暗下,舞台中央传来弦乐低吟,旋律伴随缓缓流动的影像铺展开来。上半场,古典音乐的秩序感在人工智能生成的动态视觉中流淌。随后登场的音乐家又以爵士与流行乐,将节奏引向更加自由的方向。看似迥异的音乐语言,却通过彼此对话产生出和谐共鸣。

“音乐是一种不需要翻译的语言,让来自不同背景的人进入同一种对话氛围。”世界经济论坛执行董事默根特告诉我。朴素的感慨,在宏阔的时代背景下变得更为耐人思索:当今世界,政治与经济的语言正在变得愈发艰涩,对话本身正变成一件困难的事情。在言语日渐激烈、对话愈发式微的当下,达沃斯响起的乐声提醒我们:对话首先意味着倾听。

人类思想史上,音乐与艺术常被视为一种“前政治”的语言。古希腊思想家深信音乐具有强大的道德力量,能陶冶情操,培养公民的品德,塑造城邦的整体气质。康德在《判断力批判》中,将“共通感”预设为审美判断得以成为可能的基础。这种共通并不要求立场一致,而是意味着理解他者、承认差异的合理性。

乐章间隙,不少与会者主动与邻座低声交流,表达对音乐家的赞赏。音乐并未给出合作方案,却营造了难得的“共处时刻”,让人重新意识到:合作始于共享一段经验,承认彼此置身同一个世界。分歧并未消失,但分歧的存在,也并不意味着共性无处安放。

世界经济论坛诞生于冷战阴影之下。创立者克劳斯·施瓦布多次强调,论坛的意义不在于给出答案,而在于让各方愿意坐在同一张桌子前。本届年会以“对话的精神”为主题,正是为了呼吁国际社会在复杂多变的国际局势下通过建设性交流重建信任。今年会场内外不时出现嘈杂与争论,令与会嘉宾更加坚信,一个快速变化的世界需要更多对话与合作来应对共同挑战。

论坛闭幕时,各种议题的讨论依然激烈,立场的分歧也并未消失。但一场音乐会,如同投入水中的一枚石子,涟漪静静扩散。它以一种诗意的形式提醒人们,真正的对话不仅需要理性的框架,更离不开开放的心灵。动荡世界中,开启对话,就是朝着解决问题迈出的第一步。正如世界经济论坛总裁布隆德所说:“真正的对话从来不易,它需要耐心、承诺和创造力,但不可或缺。”

柏林国际绿色周聚焦可持续农业发展

本报记者 刘仲华



德国莱茵河流域农场展出上百个品类的有机苹果,吸引参观者驻足。

本报记者 刘仲华摄

2026柏林国际绿色周1月25日在柏林会展中心落下帷幕。该展会创办于1926年,今年正值百年庆典,共吸引来自50多个国家和地区的1600多家展商,集中呈现食品、农业与园艺领域的最新成果及可持续农业发展趋势。

本届绿色周特别设立百年纪念展区,从1926年的马车和早期拖拉机,到当下的数字化农业设备与智能机器,以历史实

物与影像资料展示产业发展脉络。展览还融合百年园艺教育发展历程,介绍不同历史阶段的蔬菜、瓜果种植方法及园艺技术,如早期依赖人工经验的露天种植与简易温室培育,到如今通过精准灌溉、环境监测和自动化管理实现高效生产,让观众直观了解作物栽培方式的演变与现代农业技术的应用。

为了让公众更直观理解可持续农业理

美新版国防战略强调本土安全及其西半球利益

本报记者 李志伟

美国国防部日前发布2026年国防战略报告,明确将美国本土安全和美国在西半球的利益作为最优先事项。分析人士认为,与往届政府相比,该报告凸显了美国国防战略立场的“巨大转变”。

美国国防战略报告经由国会授权,每4年发布一次,是美国军方用于规划和部署全球兵力、落实领导层战略优先事项的重要指导性文件。根据这份34页的报告,美国国防部将确保边境安全,打击西半球的“毒品恐怖分子”,确保对西半球关键地区的控制权,使得美国军队和商业机构能够进入从北极到南美洲的关键地区,尤其是“格陵兰岛、美国湾和巴拿马运河”;美国国防部将优先发展“金穹”导弹防御系统,开发和部署用于对抗无人机系统的能力和系统,实现美国核力量的现代化和适应性改造,加强美国军事目标和某些民用目标的网络防御等。

观察人士认为,报告中的“关键地区”

指对美国军事行动、商业利益和力量投送至至关重要的地区。从措辞看,美国想要控制的“关键地区”并不止于报告中点名的格陵兰岛、巴拿马运河和墨西哥湾,而是为美国在全球争权夺利进行战略布局。至于“金穹”导弹防御系统,据《今日美国报》报道,美国总统特朗普2025年1月就职后不久便宣布要打造“金穹”系统,同年5月公布1750亿美元的该反导系统发展规划。美国国会预算办公室称,这一项目在未来20年最终可能耗资超过8000亿美元。从成本过高,到技术可行性存疑,再到可能引发军备竞赛风险,该项目备受争议和质疑。

报告认为欧洲对美国的重要性降低,称“尽管欧洲仍然重要,但其在经济中所占份额正在缩小且持续下降”。报告称俄罗斯为“可控的威胁”,指出北约盟友完全有能力承担起欧洲常规防御的主要责任,美国则提供“关键但更为有限的支

持”。美国国防部部长赫格塞思在报告中表示:“我们认识到,美国既没有义务也没有必要独自承担全球行动责任,更不会为盟国领导人自身不负责任的决策所造成的安全缺口买单。相反,国防部将优先应对那些对美国利益构成最重大、最关键、最严峻的威胁。”报告强调,绝不允许伊朗获得核武器。美国将通过支持以色列加强国防能力、深化与海湾阿拉伯国家合作等方式,使得地区盟友和伙伴承担起威慑和防御伊朗的主要责任。

欧洲政策中心高级研究员克雷米达斯基一考特尼认为,美国新版国防战略报告不再强调同时应对多重挑战,而是清晰划分威胁等级与任务优先级,“捍卫美国本土位居首位,包括欧洲在内的其他所有事务均属次要”。克雷米达斯基一考特尼认为,“美国堡垒”理念已经成形,“海外前沿威慑已不再是美国安全战略的默认选项,本土领土防御才是”。