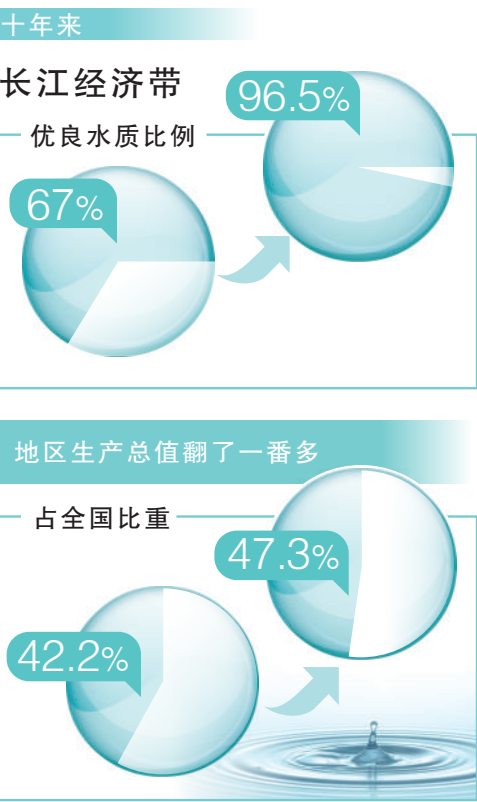


从5个百分点看绿水青山就是金山银山

吴 燕

读数·年度数据深一度



一艘加油船刚刚停靠在位于江苏如皋港上游的华大码头，早已做足准备的高富林立即驶出一艘服务船，与几名工作人员抛出并搭好围油栏，在加油船外侧围起一道隔离带。随后，码头工作人员将输油管接入船舱，开始加油。经过5小时，约2000吨油料装载完毕。管道先行撤离，服务船紧随其后，仔细检查确认没有漏油后，迅速撤走了围油栏。

“这项长江水上交通服务，是为了防止加卸油的过程中跑冒滴漏，保护长江水质安全。”高富林说。今年63岁的如皋人高富林，是一名退捕上岸的老渔民，如今是南通市鼎益船舶服务有限公司相关负责人。

“家里几代都是渔民，我19岁就开始打鱼。”高富林告诉记者，小时候，长江水还比较清澈，鱼儿也很多，就拿刀鱼来说，一网下去上来几百斤；随着沿岸化工厂林立、长江过度捕捞，水质越来越差，鱼虾不断减少。

2019年，长江禁捕退捕的消息传来，除了对未来的迷茫，高富林更多的感觉是“继续下去也难以长久，早晚会有这么一天的”。作为“满舱渔业”专业合作社社长，他带头按时上缴了渔船和网具。根据渔船大小和生产规

银装素裹禾木村

连日来的降雪，将新疆布尔津县禾木喀纳斯蒙古族乡禾木村装点成银装素裹的童话世界，吸引了各地游客前来观光。特色民宿、梦幻雪屋、传统美食与滑雪资源交织，共同点燃了禾木蓬勃的冰雪经济。据统计，2025年布尔津县接待游客3005.61万人次，游客总花费255.58亿元，同比分别增长76.69%、82.20%。

图为禾木村日出时分，游客在山坡上观光旅拍。

本报记者 雷 声摄

“前店接单、后厂生产，订单响应速度比以前快了3倍！”在江西省上饶市铅山县建缘物流园永科服饰有限公司，返乡创业青年徐新桃看着高速运转的智能印花机开心地说。徐新桃的网店深耕国内外平台，借助园区“前店后厂+垂直产业链”模式，2025年销售额突破1200万元。

“前店后厂”是铅山县构建的从研发设计、生产制造到营销服务的闭环模式，提高了订单响应速度，使数码印花服装企业订单履约率达98%以上。

数码印花服装产业是铅山县的重要产业，全国超30%的产能聚集于此。为了进一步提高产业发展水平，构建全链条生态，铅山县聚焦跨境电商，通过模式革新、物流升级、园区聚合等方式，走出一条独具特色的高质量发展之路。

“在这里不仅能接触到众多优质的中小

绿水青山就是金山银山。十年来，长江经济带交出一份份绿量更高、含金量更足清晰答卷——

优良水质比例从67%提升到96.5%，与此同时，地区生产总值翻了一番多，占全国比重从42.2%提升到47.3%。

从42.2%到47.3%，足足5个百分点的增长，长江更美了，长江经济带的活力更足了。

十年来，从重庆到湖北武汉，从江苏南京到江西南昌，从“推动”到“深入推动”“全面推动”，再到“进一步推动”，习近平总书记4次主持召开以长江经济带发展为主题的座谈会，坚持共抓大保护、不搞大开发，坚持生态优先、绿色发展，一以贯之。在发展中保护、在保护中发展，沿江而行，处处可见山水人城和谐相融新画卷。

“巴江上峡重重叠，阳台碧峭十二峰。”重庆巫山，93%的地方都是岩溶地貌，长江水从这里出三峡，奔向下中游。彭试是土生土长的巫山县曲尺乡人，也是返乡创业的新农人。他和乡亲们一起，将房前屋后零散的李树种出了规模。过去坡耕地，“下雨流黄汤，晴天一把刀”。如今，根系发达的果树牢牢抓住水土，给荒坡披上了“绿毯”。一颗巫山脆李，还被制成了酒、糕点、面膜……裂变出“N倍价值”，品牌价值超过105亿元。在彭试眼里，满山的果树，固水土、能挣钱，两头都不落！

5个百分点的增长，不只在满坡脆李的

江苏如皋退捕渔民高富林 “护鱼又护江，有自豪感更有责任感”

本报记者 姚雪青

模，他领到了拆船费、渔具补偿费、渔民补助等近46万元的补贴。

高富林决定多干几年再退休。如皋市针对上岸渔民的转型发展开展过几次培训，也推荐过岗位，但高富林都觉得不太合适。“我在长江上待了一辈子，实在舍不得离开。”

2020年4月，在如皋市人社局的牵线搭桥下，一家测量公司找到他，请他帮忙进行航道和码头的测量。凭着多年水上作业的经验，高富林从中看到了长江交通服务的机遇，“我和几个上岸渔民商量了一下，准备创业。”

创业的第一步是购买服务船。他们用补贴款和积蓄，凑齐200万元注册资金，成立船舶服务公司。如果农业执法大队牵头人社、海事等部门，对创业渔民进行业务指导。“不



江西铅山赋能数码印花服装产业 内陆县跑出跨境电商加速度

本报记者 杨颜菲

供应商，还能拿到翔实的产品目录和样品，为建立长期业务关系奠定了基础。”来自泰国的采购商柴荣在铅山县电商产业园进货后说。

线下档口提供实物展示、打样定制等服务，线上云仓整合供应链资源实现快速发货……“线下档口+线上云仓”模式，使体验和交易无缝衔接，改变传统跨境采购选货难、成本高、周期长的痛点。这一模式吸引了众多海内外优质采购商，2025年1—10月累计接待采购商162批次，线上交易额突破26亿元，同比增长75%。

香甜中，也在座座荒山复绿、片片林下生金的蝶变中。

转变，是人与山关系的重构。十年来，长江经济带实施17个山水林田湖草沙一体化生态保护和修复工程，划定1.7万余个生态环境管控单元，守住了发展根基。人不负青山、青山定不负人，生态优势会变成发展优势，变成百姓的好日子。

“首出崔嵬占上游，迥存浓翠向荆州。”万里长江，险在荆江；石首江湾，九曲回肠。湖北石首，占地1800亩的楚源集团，曾是全球规模最大的活性染料中间体制造商。十年前，一纸2700多万元环保罚单砸得两任董事长杨志军、杨鹏父子“喊冤躺平”。从解开思想疙瘩、鼓足勇气“整改”，到定住心神、扬眉吐气“升级”，老杨小杨经历了刻骨铭心的思想转弯。旧车间拆除，机器人上线，纳米材料中试，因地制宜发展的新质生产力再度点亮这家工厂。在杨鹏看来，绿色机遇一抓，葫芦变成宝塔，路子走对了。

5个百分点的增长，不只在奔腾清冽的江水中，也在千千万万艰难转型升级、坚定绿色发展的企业中。

转变，是人与水关系的重构。十年来，长江经济带“关改搬转”沿江化工企业近万家，布局建设24个国家碳达峰试点城市和园区、14个零碳园区，“化工围江”变“江豚逐浪”。旧去新来，破除旧动能看似做减法，实则为新

光加速了审批流程，还给了公司15万元的无息贷款，缓解了资金紧张问题。”高富林说，农业农村部门还送他们去江苏扬州培训，渔船驾驶证换成了内河船舶船员适任证书。

公司成立后，刚开始的几笔订单是做测量。渐渐地，他们发现，江上的船员接送和物资补给服务需求量很大。“长江上货船不能随意停靠。”高富林开拓了新的市场，“我们的服务船可以送货、送人。”围油栏的服务是2024年新发展的业务，高富林介绍，做好隔离防护是海事部门对加油船的“硬要求”，目前业务量稳定。

“这些年，公司平均年营收有60多万元，最好的年份有70万元，还新加入了一位80后。”高富林说。有了年轻力量的加入，公司准备

今年开展无人机送货。

除了稳定的收入，最让高富林高兴的，还有长江的变化——江中，水质变好了，鱼儿肉眼可见越来越多，常有鲢鱼跳上服务船，好久不见的江豚也回来了；岸边，昔日林立的化工厂和小作坊早已迁走，成为居民和游客常逛的生态公园，也是他服务路上最美的风景。

“以前捕鱼是体力活，得看天收；现在服务是技术活，旱涝保收。”面对未来，老高踌躇满志，“护鱼又护江，有自豪感更有责任感。”

图为高富林驾驶服务船。受访者供图

动能留足增长空间。

“秋山宜落日，秀水出寒烟。”安徽合肥西郊，蜀山湖与大蜀山相守相望。科学岛宛若扁舟，静卧湖畔。这里运行2个国家大科学装置，布局7个研究单元，汇集超3000名科研人员。有“人造太阳”之称的全超导托卡马克核聚变实验装置就是其中之一。科学岛，是城市的绿洲，更是科技创新的黄金带，带动核聚变能等未来产业发展。当地人骄傲地说：最美的风景，合肥把它留给科技创新。

5个百分点的增长，不只在科学岛的最美风景里，更在一批批优势产业集群的加速成长里。

转变，是人与城关系的重构。长江经济带累计培育国家级先进制造业集群41家、战略性新兴产业集群30家，分别占全国的51%和45%；沿江省市布局3个科技创新中心、8个国家实验室。从巴山蜀水到江南水乡，绿水青山成为吸引人才、资本和技术的关键要素，得天独厚的科研优势、人才优势正在转化为发展优势。

山水人城，关系之变源于理念之变。以发展理念之变引领发展方式之变、经济结构之变，推动长江经济带高质量发展，始终着眼当下，目标长远。中国式现代化是人与自然和谐共生的现代化，建设生机盎然的长江经济带，正是在为未来中国探索一条绿色发展道路。

大江奔流，气象万千。五湖四海皆春色，万水千山尽朝晖。无数的江湖里，藏着勃勃生机。



今年开展无人机送货。

除了稳定的收入，最让高富林高兴的，还有长江的变化——江中，水质变好了，鱼儿肉眼可见越来越多，常有鲢鱼跳上服务船，好久不见的江豚也回来了；岸边，昔日林立的化工厂和小作坊早已迁走，成为居民和游客常逛的生态公园，也是他服务路上最美的风景。

“以前捕鱼是体力活，得看天收；现在服务是技术活，旱涝保收。”面对未来，老高踌躇满志，“护鱼又护江，有自豪感更有责任感。”

图为高富林驾驶服务船。受访者供图

延长政策期限至今年底、将信用卡账单分期业务纳入支持范围、取消此前贴息政策关于消费领域的限制、提高贴息标准、增加经办机构……近日，消费贷“国补”政策全面升级，目前多家金融机构发布公告，详细介绍政策升级和优化服务的具体细节，并就“如何申请信用卡账单分期贴息”问题作出解答，让消费贷贴息“红包”尽快落袋。

将信用卡账单分期业务纳入支持范围、年贴息比例为1个百分点，是本次政策升级后消费者普遍关心的亮点。关于如何申请信用卡账单分期贴息，中国建设银行明确，信用卡账单分期仍按照一般流程办理，只是需要签署《中国建设银行个人消费贷款财政贴息服务协议》等协议，办理账单分期后，建设银行将通过系统自动识别符合贴息条件的消费交易信息，计算可享受的财政贴息金额，在客户还款时直接从应还贷款利息中扣减。中国农业银行则明确，客户需与该行签署《信用卡账单分期财政贴息补充协议》，每张信用卡需单独签署。

“对信用卡持卡人而言，不用专门申请个人消费贷款，通过信用卡账单分期，即可享受消费信贷支持，比办理个人消费贷款更方便，利率（费率）往往比信用卡透支更低，能够有效提升居民消费意愿和能力。”上海金融与发展实验室副主任、招联首席研究员董希淼表示。

为最大程度便利消费者，中国

工商银行、中国银行、中国建设银行等均明确，已完成贴息申请的贷款无须重新签署贴息协议，自2026年1月1日起发生的消费交易，将自动适用最新贴息政策。同时，提供个人消费贷款服务不收取任何费用，不委托任何第三方办理。

此次政策还增加了经办机构，将监管评级在3A及以上的城市商业银行、农村合作金融机构、外资银行、消费金融公司、汽车金融公司等纳入属地贴息政策经办机构范围。

“三、四线城市和县城消费是我国消费市场的重要增长点。城商行、农商行聚焦服务本地、服务小微和‘三农’，对这些客户群体来说更需要促消费政策的支持。”董希淼表示，此次政策优化，也是城商行、农商行和非银机构加快发展消费金融业务的好机会，将推动更多金融机构为提振消费、扩大内需作贡献。

今年首批936亿元超长期特别国债支持设备更新资金已经下达

本报北京1月22日电（记者刘志强）今年以来，国家发展改革委会同各有关方面优化实施“两新”政策，在前期扎实开展设备更新项目谋划储备的基础上，抓紧组织项目申报，严格做好审核把关，加快推动设备更新政策落地见效。近日，2026年第一批936亿元超长期特别国债支持设备更新资金已经下达，支持工业、能源电力、教育、医疗、粮油加工、海关查验、住宅老旧电梯、节能降碳环保、回收循环利用等领域约4500个项目，带动总投资超过4600亿元；同时，采取直接向地方下达资金的方式，继续支持老旧营运货车报废更新、新能源城市公交车更新、老旧农机报废更新。

下一步，国家发展改革委将会同各有关方面，持续做好统筹协调和跟踪调度，加强设备更新项目和资金全链条管理，扎实推进项目建设，加快提升资金使用效率，进一步发挥“两新”政策效能。

2025年港珠澳大桥口岸 进出口货值超3000亿元

本报北京1月22日电（记者欧阳洁）据拱北海关最新数据：2025年经港珠澳大桥口岸进出境人员超3100万人次，进出境车辆超680万辆次，进出口货值突破3000亿元大关，达3258.4亿元，同比增长40.1%，人流、车流、货值均刷新大桥开通以来的历史纪录，粤港澳大湾区经贸融通跑出“新速度”。

跨境电商成为增长新动能。据介绍，每天有近500辆电商货车满载160余万个包裹从这里出发，经港澳机场中转“飞”向140多个国家和地区。2025年通过海关跨境电商管理平台经大桥口岸出口值达1109.8亿元，增长92.5%，大桥口岸跃居跨境电商零售出口全国第二大口岸。2019年，大桥口岸进出口货值496.5亿元，2019年到2025年的年均增长率达36.8%。

铁路部门推出老年旅客电话订票服务

本报北京1月22日电（记者李心萍）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：在既有订票渠道基础上，铁路部门推出老年旅客电话订票服务，购买乘车日期为2月2日及以后的预售期内距开车前3天及以上的老年旅客火车票，可拨打铁路12306客服电话订票。

该服务目前仅受理持第二代居民身份证的年满60周岁及以上的老年旅客订票业务，受理时间为每日8时至18时。通过电话订票时，需提报拟订火车票的日期、车次、席别、人数、支付方式等具体要求以及订票人的联系方式和身份信息。其中，年满60周岁及以上且为12306注册用户的旅客使用注册手机拨打12306，按数字“1”键后直接转入人工服务。12306受理后将根据余票情况匹配老年旅客订票需求，如余票能够满足需求，将通过电话告知订票人。如选择线上支付，12306将给订票人发送包含支付链接的短信，订票人点击短信内的链接，根据提示填写所有符合要求的乘车人信息并支付票款，即完成线上购票；如选择线下支付，12306将给订票人发送包含订单号的短信，订票人可持所有符合要求的乘车人身份证件（原件或复印件）至全国任一铁路客车站售票窗口，凭订单号支付票款，即完成线下购票。

本版责编：吴 燕 林子夜 黄金玉
版式设计：蔡华伟