

国际视点

高市早苗错误言论影响日本多个产业

本报记者 刘文璋

日本首相高市早苗涉台错误言论及日本现政府强军扩武图谋，引发国际社会强烈反对，也对其自身经济社会发展产生一系列负面影响。日本旅游业、零售业及金融等多个领域受到直接影响，日本众多工商界人士及民众对经济前景表示担忧，要求高市早苗撤回错误言论，停止危险举措。

日本久富观光公司社长原田优美向记者介绍，受当前局势影响，中国赴日旅游团出现“退单潮”，大批专门面向中国市场的日本旅行社客源大幅下降。原田认为，当前及未来一段时间日本旅游市场恐难见起色，其公司也面临团队数量减少、利润压缩的双重压力。面向访日游客开设茶道体验课程的茶禅公司社长竹田理绘表示：“日本旅游业正面临更加严峻的形势。茶禅有不少中国客户，但如今已降至零，这是不小的损失。”日本JTB旅行社近日预测，受中国游客人数下降影响，2026年访日游客总人数将在2025年基础上进一步下滑。

随着游客减少，零售业销售额也开始下降。据日本共同社近日报道，日本百货商店协会表示，从2025年11月下旬起，中国游客到店人数减少，已对销售额产生影响，2025年11月访日外国游客销售额同比减少2.5%，约为502亿日元（1元人民币约合22.7日元），购物顾客人数减少2.2%。在银座三越百货店、新宿友都八喜等传统热门购物地，一些中文导购告诉记者，近一个半月以来，这里大多处于清闲状态。据《日本经济新闻》报道，2025年12月日本四大百货公司免税销售额环比集体下滑，三越伊势丹（东京首都圈现有门店）下降15.8%，高岛屋下降11.1%，丸井松坂屋百货店下降16.6%，阪急阪神百货店下降两成。从面向中国游客的销售额来看，高岛屋下降35%，阪急阪神百货店下降四成。

在金融领域，由于投资者担心中日关系持续恶化，相关股票业绩下跌。中国商务部近日发布公告，决定加强两用物项对日本出口管制。日本共同社报道称，投资者担忧稀土供应停滞将冲击企业生产，汽车股、电机股纷纷下挫，权重较大的半导体板块部分个股以及对华出口占比较高的个股遭遇避险抛售。日本野村综合研究所研究员木内登英称，若稀土出口管制持续一年，日本企业将遭受约2.6万亿美元的经济损失，进而导致日本全年实际国内生产总值下降0.43%。

据日本共同社报道，日本国际贸易促进协会会长、前众议院议长河野洋平敦促日本政府“努力消除误解”，让恶化的日中关系“恢复原状”。日本《读卖新闻》报道说，在日本经济团体联合会（经团联）等三大经济团体的新年年会上，不少企业经营者纷纷表达对日中关系持续恶化的焦



日本民众1月14日晚在东京首相官邸前举行抗议集会，要求首相高市早苗撤回错误言论。

本报记者 刘文璋摄

虑。日本柒和伊控股公司会长伊藤顺朗表示，若日中紧张关系持续，日本不少观光地店铺收入将受到严重影响。日本共同社2025年12月中下旬进行的舆论调查结果显示，关于高市涉台错误言论引发的日中关系恶化对日本经济的影响，近六成受访者表示“会带来负面影响”。

日本千叶县居民工藤博之对记者表示：“我的父亲曾作为炊事兵亲历过战争，并给我讲述过日军的残暴行为。高市的发言完全错误且十分危险，我很担心会将日本再次拖入危险局面。”日本高中教师铃木对记者表示，高市的错

误言论会给许多领域带来冲击，“她应该撤回错误言论”。

日本《东京新闻》报道说，东京造形大学名誉教授前田朗表示，高市错误言论给日本旅游业带来广泛的负面影响，“高市执意制造出这一局面”。日本名古屋外国语大学名誉教授川村范行不无担忧地表示，高市的错误言论导致日中两国的经济交流与民间交流大幅降温，给日本经济造成了损失，还堵住两国民众相互理解的渠道，伤害了两国民众情感，“要警惕这一态势愈演愈烈”。

（本报东京1月15日电）

联合国秘书长——

“77国集团和中国”是多边主义的坚实支柱

新华社联合国1月14日电（记者潘云召）联合国秘书长古特雷斯14日在“77国集团和中国”主席国交接仪式上发表讲话时表示，在全球冲突加剧、国际合作面临压力的情况下，坚持多边主义非常重要，“77国集团和中国”是多边主义的坚实支柱。

古特雷斯说，新年伊始，全球冲突加剧、不平等扩大、债务高企、信任不断流失，国际合作面临压力。这一切都表明坚持多边主义的重要性。他表示，“77国集团和中国”是多边主义的坚实支柱，不断展现团结与力量。

第八十届联合国大会主席贝尔伯克表示，多边体系和联合国正承受着前所未有的压力，各国比以往任何时候都更需要捍卫联合国宪章。“77国集团和中国”为此发挥着关键作用。

当天，伊拉克将“77国集团和中国”主席国正式移交给乌拉圭。

77国集团成立于1964年，是由发展中国家组成的政府间国际组织，旨在加强团结合作以加快发展中国家经济社会发展进程。中国一贯支持该组织正义主张和合理要求。自20世纪90年代以来，中国同77国集团关系在原有基础上有了较大发展，通过“77国集团和中国”这一机制开展协调与合作。

大幅下调税费 扩建充电网络
柬埔寨加快普及电动车

本报记者 白元琪

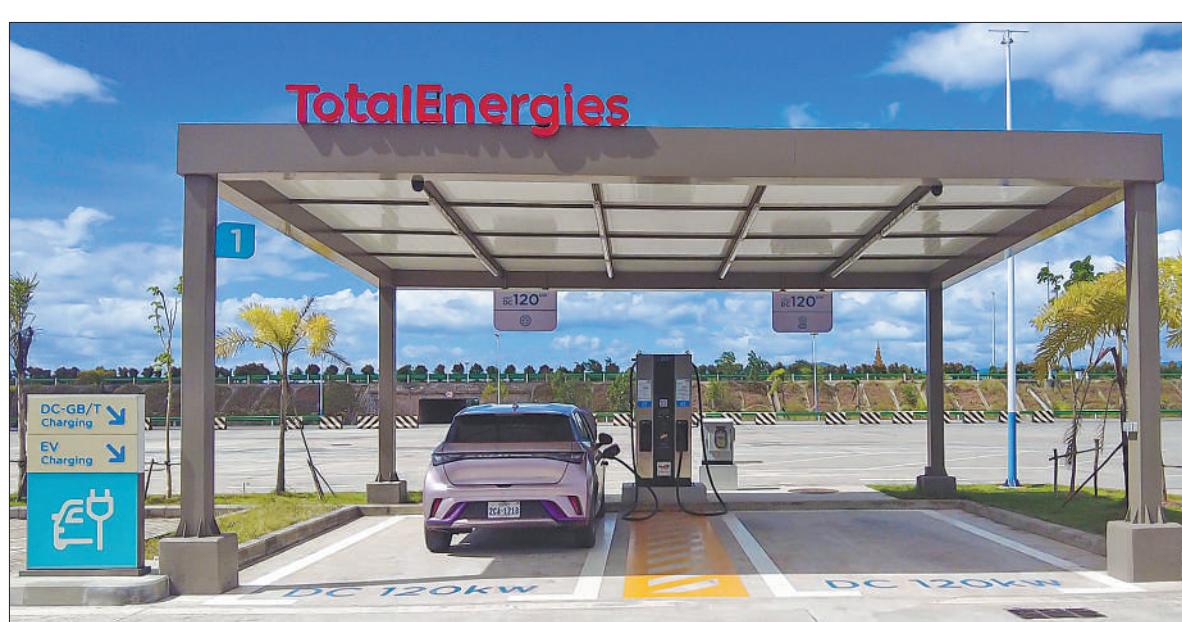
柬埔寨公共工程与运输部发布的最新数据显示，2025年前9个月，柬埔寨电动汽车累计注册量达到10568辆。记者在采访中发现，首都金边的街道上电动汽车数量明显增多，其中不乏比亚迪、上汽名爵等中国品牌电动汽车。

近年来，柬埔寨加快推动电动车普及步伐。2024年，柬埔寨政府颁布《电动车领域发展政策（2024—2030年）》，提出到2030年力争实现电动汽车数量增至3万辆、电动摩托车和电动三轮车分别增至72万辆和2万辆的目标。2025年8月，柬埔寨政府又宣布大幅下调家用汽车、皮卡及休旅车等3类电动汽车的年度路税，降低了绿色出行门槛。

柬埔寨政府同时努力解决电动车充电难题。去年5月，柬埔寨矿产资源部发布了全国首个电动车充电服务监管框架，明确充电设施的技术标准与安全规范等。同年7月，柬埔寨电力局推出充电桩电价标准，设定交流充电每千瓦时1050柬埔寨瑞尔（1元人民币约合588柬埔寨瑞尔），直流快充每千瓦时1350柬埔寨瑞尔，并加快建设电动车充电网络和优化运营模式。

目前，柬埔寨的燃油需求完全依赖进口。提升车辆电动化水平，有助于该国增强能源安全性与经济韧性。根据东盟与东亚经济研究所的一份报告，如果到2050年柬埔寨能够将60%的车辆替换为电动车，节省的燃油进口等支出有望贡献高达2.9%的经济增量。

“柬埔寨电动车市场仍处于起步阶段，但发展潜力巨大。”柬埔寨汽车工业联合会相关负责人表示，中国新能源汽车技术成熟、供应链完善、市场经验丰富，中企将为柬埔寨电动车产业发展注入新动能。2025年4月，比亚迪柬埔寨乘用车工厂在西港经济特区开工建设，同年12月正式投产，规划年产能1万辆。小鹏汽车去年10月正式进入柬埔寨市场，提供旗下智能电动汽车产品销售及相关服务。去年底，中水电柬埔寨分公司中标位于金边市的充电桩工程EPC总承包项目，计划未来3年进行约100个充电桩站的设计与施工，以及采购并安装400台套充电桩设备。据悉，项目将分阶段延伸至柬埔寨全国范围，为当地新能源汽车产业发展和绿色交通体系建设提供保障。



本报记者 白元琪摄

经济透视

近年来，德国经济持续承压，增长乏力。德国总理默克尔近日表示，德国经济形势在某些领域“非常严峻”，2026年应将提振经济作为首要任务。作为欧洲最大经济体，德国经济正处于一个关键的十字路口，其未来走向不仅关乎本国发展，也对整个欧盟经济格局具有深远影响。

回溯历史，德国在2003年推动“2010议程”结构性改革后，成功提升劳动力市场灵活性，增强了企业竞争力，并在2008年国际金融危机及随后的欧债危机中展现出较强韧性，一度被誉为“欧洲经济稳定器”。然而，自2018年以来，德国经济增速显著放缓。据德国联邦统计局数据，2018年至2025年，德国经济年均增长率仅约0.3%，远低于2008—2017年的1.3%。尤其是2023年和2024年，德国连续两年陷入技术性衰退。2025年工业企业破产数量超过1600家，创近12年新高。2019年以来，制造业岗位减少约40万个，“去工业化”趋势日益凸显。

外部冲击无疑是德国经济下行的重要诱因。2018年起，全球贸易摩擦加剧，特别是美国对欧盟在内的主要经济体加征关税，以及欧美对俄制裁，严重冲击高度依赖出口的德国工业体系。俄乌冲突爆发后，德国加速摆脱对俄罗斯的能源依赖，导致能源价格大幅上涨，长期依赖支撑出口竞争力的“廉价能源+高端制造”模式难以为继。与此同时，德国为应对疫情和国际地缘政治冲突所实施的供应链多元化战略，成本高昂，尚需较长时间消化。此外，新兴经济体在高端制造、新能源汽车等领域的快速崛起，也进一步压缩德国传统优势产业的国际市场空间。

然而，外部挑战只是一个方面，更深层次问题在于其经济内部长期积累的结构性矛盾。首先，基础设施老化制约发展潜力。德国在交通、电网和数字基础设施方面投资长期不足，项目审批周期冗长，抬高了企业运营成本，削弱了区位吸引力。其次，人口结构变化带来严峻挑战。随着“婴儿潮”一代大规模退休，劳动力供给持续收缩。德国官方预测显示，到2030年，劳动年龄人口与退休人口之比将降至2.1:1，专业技术人才短缺已成为制造业和服务业发展的主要瓶颈。第三，绿色转型过程中，部分企业承压明显。近年来，德国在欧洲经济体中率先弃核、加速退煤，部分能源密集型产业因成本激增被迫减产或外迁。

与此同时，德国政府近年来倾向于通过加强干预、扩展社会福利等手段来应对危机，公共支出持续扩张。在“债务刹车”（即政府每年结构性新增债务不得超过国内生产总值一定比例）的财政规则约束下，这些支出在增加税负的同时，也压缩了政府对基础设施和人力资源的有效投资。2008年至2024年，德国公共支出占国内生产总值比重从45%升至近50%，其中社会福利支出占国内生产总值比重从29%升至31.2%；公共部门雇员从450万人增至540万人，单位劳动成本累计上涨55.2%，高出欧盟平均水平约30%。在全球减税背景下，德国企业所得税率仍居高不下，成为七国集团税负最高国家之一。

面对经济困局，德国政府着手推进系统性改革，在2025年提出多项举措，主要包括：一是突破“债务刹车”限制，设立总额5000亿欧元的专项基金，重点投向交通、电网和数字基础设施现代化；二是降低能源成本，包括取消天然气储存税、下调电网使用费，并对能源密集型企业实施长期优惠电价；三是推出460亿欧元的减税计划，激励企业在数字化、绿色技术及先进制造领域加大投资；四是调整社会福利制度，以更具激励性的“基本保障”机制替代原有“公民津贴”，提高劳动力参与意愿；五是组建联邦数字事务和国家现代化部，减少制度性交易成本。

在一系列改革举措带动下，2025年下半年，德国经济重回正增长轨道，工业订单数据有所企稳。但经济整体复苏基础仍不牢固，当前增长主要依赖公共投资拉动，私人部门投资意愿依然低迷。能否实现可持续复苏，关键在于结构性改革能否真正落地——特别是在降低制度性交易成本、优化税制、提升劳动力市场活力以及平衡社会公平与经济效率之间取得突破。德国工商大会首席执行官海伦娜·梅尔尼科夫的分析代表了很多工商界人士的心声：如果不及时出台政策降低成本负担、简化行政程序、改善投资环境，德国或将蒙受价值创造和就业岗位双重损失。

德国经济的困境与探索，在某种程度上也折射出传统发达工业国在全球变局下面临的共性课题：如何在维系高水平社会福利的同时，激发市场活力与创新动力？如何在加快绿色转型的过程中，把握新质生产力的发展机遇，重塑产业竞争优势？未来几年，德国能否破除阻力，尽快就推行彻底结构性改革达成共识，回归竞争秩序为核心的市场主体经济模式，将决定其能否走出当前困局，重拾增长动能。

（作者为中国社会科学院金融研究所研究员）

南非稳步推进“植树千万”计划

力争到2026年年底实现种植1000万棵树的目标

本报记者 郑 翔

南非林业、渔业和环境部不久前在全国范围内组织发起“植树百万”活动，民众一天内就在南非全国9个省种下100万棵树。为保护森林生态系统、应对气候变化，南非政府将植树活动纳入国家战略，设定了明确的量化目标与时间表。2021年，“植树千万”计划正式启动，拟在5年内每年种植200万棵树，到2026年年底实现种植1000万棵树的目标，目前已完成栽种700万棵。

南非森林资源丰富，天然森林面积达1900万公顷，约占国土面积16%，主要集中在东部沿海地区。近年来，在气候变化加剧、外来物种入侵及人类活动破坏等多重因素影响下，南非森林资源面临退化风险。南非蒙得维的亚环境厅厅长博塔表示，“植树千万”计划实施效果显著，树立了在植树、维护生物多样性、防控外来物种等方面实现可持续发展的典范。

南非政府还通过设立奖励机制、加强环保教育等，积极引导社会各界参与环保活动。在此前的“全国植树月”中，南非政府开展“植树城市”表彰活动，旨在鼓励为“植树千万”计划作出突出贡献并在城市规划中引入绿色环保倡议的城市。此外，南非积极组织各学校、社区在植树月期间举办环保宣传讲座等活动，扩大环保教育覆盖面，在日常生活中增强民众环保意识。

数字赋能助力该国构建环保新模式。2025年7月，南非国家生物多样性研究所推出的“树木银行”平台正式上线。据了解，在该平台上，每棵树苗都被赋予电子身份证，民众可通过线上平台监督植树工作，并提供资金支持，方便民众参与环保事业。目前，该平台已实现了从种植到管护的全流程数字化管理。南非林业、渔业和环境部副部长伯尼丝·斯瓦尔茨表示，该部正与专家合作，根据各省的农业生态和气候条件，制定适宜种植的树木清单，“我们呼吁社会各界行动起来，都为国家绿化出一份力”。

（本报约翰内斯堡1月15日电）

哈马斯官员说已准备移交加沙地带行政权

新华社加沙1月15日电（记者黄泽民、赵伟宏）巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动（哈马斯）高级官员巴西姆·纳伊姆15日发表声明说，准备将加沙地带行政权移交给技术官僚委员会。

声明说，组建治理加沙地带的技术官僚委员会是落实加沙停火协议的重要一步，应成为巴勒斯坦政治进程新起点，实现巴勒斯坦团结，结束分裂状态。

委员会最终应转型为民族团结政府，捍卫巴勒斯坦的政治与领土统一，为建立独立的巴勒斯坦国而奋斗。

加沙地带停火斡旋方埃及、卡塔尔和土耳其14日发表联合声明，宣布巴勒斯坦技术官僚委员会完成组建，将管理加沙地带。该委员会将由原巴勒斯坦高级官员阿里·阿卜杜拉·哈米德·沙阿斯领导。

商务部
中方对日本采取有关措施根源在于高市首相错误言行

德国经济的困境与探索

胡琨