

一心为民护安宁

——2025年“最美基层民警”群像（下）

本报记者 张天培

近日，中央宣传部、公安部向全社会发布2025年“最美基层民警”。入选民警在关键时刻挺身而出、冲锋在前，在重大任务面前不畏艰辛、连续奋战，将热血与汗水挥洒在打击办案、社会治理、安全防范的最前沿，将新知识和新技术转化为赋能实战、提升战斗力的硬核支撑，为维护社会公平正义、不断提升人民群众安全感和满意度作出突出贡献。

金色盾牌热血铸就。他们的感人事迹激励着全体公安民警勇毅前行、守护人民。

忠诚奉献担当，始终冲锋在前

“王某极可能藏在本省某市。”2023年国庆假期，当人们沉浸在节日氛围中时，安徽省宿州市公安局刑侦侦查支队传统侵财犯罪侦查大队副大队长崔辉却泡在工作室，埋头分析海量数据，寻找着一起发生在1995年的恶性杀人案嫌疑人王某的踪迹。最终，抓捕组凭借他的线索分析成功逮捕了王某。这场跨越28年的追捕终于画上句号。

“正义或许会迟到，但绝不会缺席。”从警20余年，崔辉逐渐成长为全国知名的“追逃专家”，劳模创新工作室的带头人。在他心里，工作任务会变，但守护正义的信念永不褪色；技术会革新，但为民服务的初心始终如一。

黄鹤楼下的人流蜿蜒至街角，江汉路的霓虹映亮游人笑脸。在这份热闹与安宁背后，有一位公安科技民警，用生命最后的48小时，为城市平安写下了最后一行“代码”。

2025年5月26日，湖北省武汉市公安局科技信息化支队三大队原民警万松在连续紧张工作多日后，突发脑溢血，倒在了工作岗位上，次日凌晨，经抢救无效不幸牺牲，年仅50岁。

在公安局里，万松有个响亮的称号——“技术急诊室”。多年前，武汉市洪山区曾发生一起恶性案件，线索稀少陷入僵局。“让万松来试试。”有人提议。接到任务后，万松一头扎在海量数据中，从万余条信息里筛选出关键线索，最终成功协助破获该案。

“平安二字，永远要零误差。”这是万松生前常挂在嘴边的话。

从一个无人认领的快递包裹中，挖出特

大毒品网络。类似的故事，在海口海关缉私局民警彭泽栋的办案经历中，数不胜数。

从上万条分散信息中抽丝剥茧，找到案件突破口；持续打磨数月，形成完整证据链条；深挖细节，不放过一条漏网之鱼……彭泽栋的故事里，没有“顺顺利利”，只有与时间的漫长角力、与证据的反复对话。

近年来，彭泽栋先后侦办走私毒品、走私废物、走私国家禁止进出口货物物品等各种走私违法犯罪案件。屡屡办成大案、要案，秘诀是什么？“哪有什么秘诀，不过就是下足苦功夫、笨功夫、细功夫。”彭泽栋说。

在天津市友谊路和滨水道路口，不管春夏秋冬，无论风霜雪雨，始终有一支女子交警队伍在这里指挥交通。她们站姿笔挺，手势标准，指挥着川流不息的过往车辆。天津市公安局交通管理总队河西交管支队东风里大队民警连捷就是其中一员。

常年户外执勤，风吹雨打是家常便饭。站上岗台，连捷经受了四季的轮番考验；夏天，暴晒后警服湿了又干，满是汗渍；冬天，一班岗下来冻得双腿麻木，连膝盖都打不了弯儿……每当有重要安保活动时，为了做好交通保障工作，她经常一干就是十几个小时。有人问她为何这样拼？她笑着回答：“路口就是我的‘办公室’，我要像我的名字一样，在解决群众出行困难时‘连战连捷’。”

厚植为民情怀，守护社会平安

作为“警察爸爸守护团”团长，调任浙江省嘉兴市嘉善县公安局西塘派出所所长的宋柳丰，还是经常会回到位于罗星派出所的“警察爸爸未成年人保护工作室”转一转。有些家长带着孩子约宋柳丰在这里见面，希望他能帮助孩子解决“成长的烦恼”。

宋柳丰至今还清晰地记得第一次见到小浩（化名）时的情景。当小浩因盗窃被带到询问室时，宋柳丰发现孩子神情麻木，小浩的爸爸赶到派出所后，第一反应是向小浩挥起拳头。宋柳丰立马阻止并纠正小浩爸爸的行为。渐渐地，宋柳丰成了小浩的坚实后盾，并帮助他的家长改变了教育方式，小浩亲切地

称呼宋柳丰为“宋爸爸”。

在宋柳丰事迹的影响下，目前已有61位来自刑侦、巡特警、交警等警种及各派出所的民警主动加入“警察爸爸守护团”，参与到青少年教育帮扶工作中来，助力未成年人健康成长。

文旅热潮让福建泉州火车站人潮涌动，这给站区及周边治安管理工作带来巨大考验。

南昌铁路公安局厦门公安处泉州站派出所所长林芳德肩上的担子不轻。看着熙熙攘攘的旅客，他常说：“站区就是泉州的脸面，得守护好这里。”

在林芳德的推动下，泉州站建起了联勤中心。筹建中心的那段时间里，林芳德白天到政府部门了解情况，晚上扎进车站听取铁路职工和旅客的意见。他带着“新警务理念”，一遍遍跟大家算“协同账”。就这样，仅用6个月，3个大型联勤中心在泉州站建成，联合整治成了常态。

如今的站区愈发井然有序，不少旅客在社交平台上晒出与泉州站的合影，连连点赞：“一到泉州站，就能感受到这座城市的秩序和温暖！”

靠着日复一日地刻苦钻研，内蒙古自治区兴安盟扎赉特旗公安局图牧吉国家级自然保护区森林公安派出所所长金亮练就了“鹰眼”“铁脚”“活地图”三样绝活。他被同事亲切地称为“金三样”。

在一次巡查中，金亮发现异常的车辙痕迹，在寒风中坚守两小时后，果然截获可疑车辆，当场搜出猎犬及作案工具，抓获隐匿的偷猎者。生态保护需要日常巡护中的久久为功，金亮走遍保护区7万余公顷土地，遇到车辆无法通行的山岭、湿地、河流，徒步就成为他唯一的巡护方式。

常年在保护区工作，金亮深深地爱着这里的一草一木。“2018年保护区的过境候鸟峰值为8万余只，2025年最高峰已经突破30万只！”看着眼前飞过的成群候鸟，金亮心中满是自豪。

以科技破解难题，用技术赋能实战

自入警之日起，全国优秀人民警察、广州出入境边防检查总站黄埔边检站执勤一队民



1月13日，山东省济南市九如山休闲旅游度假区现壮美冰瀑，吸引不少游客前来参观。

郝鑫城摄（影像中国）

全国党史和文献部门主要负责人会议召开

本报北京1月14日电（记者李林蔚）全国党史和文献部门主要负责人会议14日在北京召开。会议总结了全国党史和文献部门在文献编辑、党史研究、著作编译、宣传教育等工作中取得的新进展，明确了2026年党史和文献工作的总要求和重点任务，强调必须着力推动党的创新理论武装走深走实，着力深化习近平总书记重要著作编研译宣一体推进，着力抓好长线项目重大项目推进实施，着力激发干部队伍内生动力和整体活力，着力以高质量党建推动党史和文献工作高质量发展。

会议强调，学习好贯彻好党的二十届四中全会精神，是当前和今后一个时期的一项重要政治任务。党史和文献部门要深刻把握“十五五”时期在基本实现社会主义现代化进程中的重要地位，从基本实现社会主义现代化历史进程中的文献工作取得的丰硕成果中、从党史和文献工作肩负的使命任务中来把握党史和文献工作的历史方位，在新的起点上，展现新气象、实现新作为。

中央党史和文献研究院院务会成员、各部门和直属单位领导班子成员，各省区市党委、新疆生产建设兵团党委、副省级城市党委党史和文献部门主要负责同志等共120余人参加会议。

工匠绝活



“海水一片绿苍苍，渔歌是俺前辈传，虽然年老八十多，我爱继续来承传……”未见其人，先闻其声。广东汕尾，85岁的苏少琴站在渔排上，一曲悠扬的即兴渔歌在海面上流淌。

汕尾渔歌是汕尾渔民的歌，从宋朝开始代代传唱，即兴编词入调。汕尾渔歌旋律古朴优美，唱词生动诙谐，善用鱼鸟船帆、海水浪花作比兴，充满渔民特色，更独特的是曲中多用“咧、哩、哪”等衬词，如跳跃的浪花，婉转迷人。

出生于广东汕尾临船渔民之家，这七字一句、四句成对的汕尾渔歌，是融入苏少琴血脉

广东汕尾渔歌代表性传承人苏少琴——

“渔”音绕梁唱不尽

本报记者 程远州

汕尾渔歌是临船渔民的歌，旋律古朴优美，唱词生动诙谐。85岁的苏少琴是汕尾渔歌代表性传承人，她的歌声婉转悠扬，她在保持原汁原味基础上，创新表演方式和词句，为观众献上一场场精彩的演出……

中的旋律。“从小听着渔歌长大，7岁时我就能即景编唱。”苏少琴说，她的母亲、表姑都是当地的渔歌手，她跟着大人学唱，16岁时就代表当地参加春节文艺演出。

当时，苏少琴和10余个伙伴表演渔歌传统曲目《娶新娘》，极具观赏性的置家婚俗在歌声中活灵活现，赢得观众阵阵掌声，也让汕尾渔歌为更多人所熟知。借此契机，海丰县文化局组建汕尾业余渔歌队，苏少琴等首批队员受邀参加演出。

1957年，苏少琴赴广州中山纪念堂演出。当时，华南歌舞团乐队指挥施明新带队采风，并对汕尾渔歌进行发掘整理，在苏少琴婉转的歌声里汲取灵感，创作出《妇女捕鱼队组

歌》，并带着渔歌队去广州表演。

在过去，渔家姐妹一边织麻织网，一边渔歌斗唱，在表演形式上并无太多修饰。苏少琴说，为赴广州演出，施明新等人对汕尾业余渔歌队的舞蹈动作、队列变化以及脸部表情等进行打磨，使之更具舞台感染力。比如在表演服饰方面，在保持“汕尾髻”“竹笠帽”等渔家特色的前提下，将女渔歌手的服饰由过去的蓝黑或青黑旧式的传统服装，更换为白、紫、黄等多色调的新式服装，并饰以花边和花纹，展现出新的精神气质。

汕尾渔歌不仅唱响本土，更成为民族音乐的活水源头之一。《战台风》《军港之夜》《春天的故事》等一批经典音乐都蕴含着汕尾渔

警易桂平就和数据结下不解之缘。

在黄埔边检站，有个小有名气的数据研判工作室——“易桂平工作室”。这个“数据车间”不仅能汇聚线索、分析整合、输出应用，还能提供预警、学习交流。在这里，易桂平和他的战友们用数据研判不断创新海上船舶查缉。在易桂平眼中，数据从来都不是简单冰冷的数字，而是守护海上国门安全的利器。

有人问易桂平，为什么能在历次转型中，始终保持前进的动力？他指了指胸前的党员徽章和警号说：“一个告诉我方向，一个教会我专注。”在他看来，对待工作就要“钻牛角尖”，这是对职业的敬畏和对责任的担当，“每个数据背后都是国门安全，马虎不得”。

在山西省太原市公安局刑事技术理化实验室，质谱仪中透出的蓝绿冷光在夜幕下显得格外醒目，映照著太原市公安局刑事科学技术支队民警任飞专注的神情。

任飞的“战场”就在实验室里。在他看来，图谱上的每一个波峰都需要认真探究，而他的使命，就是让这些沉默的证据“开口说话”，破译犯罪密码。

面对新精神活性物质的检测难题，任飞带领团队历时半年努力，经过500余次反复试验，建立了一系列新精神活性物质的仪器检测方法。而这只是任飞不断取得技术突破的一个缩影。

北京市公安局交通管理总队事故处理支队事故检验鉴定中队民警张雷，有一个亮眼的光环——“清华大学工学博士后”。

“理论来源于实践，科研离不开实践。”在张雷眼里，投身基层就是最好的选择。博士后出站时，他毅然决然地选择穿上警服：“只有到一线去、深耕基层工作，将新知识和新技术转化为公安机关的战斗力，才能发挥科研最大的价值。”

从警后，张雷多次参与全国重大疑难交通事故鉴定，主持和参与制定行业标准18项。

“我是人民警察，我的工作要对事故的所有当事人负责。每一起事故鉴定、每一次责任认定，都关系到法律的尊严，关系到公平正义。”张雷说。

创新故事

2025年12月26日，我和团队站在新疆乌尉高速乌鲁木齐永丰收费站入口处，望着车辆向着远方的天山胜利隧道驶去，心中感慨万千。回想2017年，当我们接到建设天山胜利隧道项目任务时，心情十分激动：能参与世界最长的高速公路隧道建设，何其荣幸！

但挑战与压力也接踵而至：克服天山的地质构造就是一大难题。天山胜利隧道地处活跃带，地质条件被业内称为“地质博物馆”，多类风险叠加，对施工安全与进度构成很大威胁和挑战。施工中我们需要穿越16条地质断裂带，断层带内岩体破碎且富含水体，易引发坍塌、突水涌泥。在气候环境方面，天山胜利隧道位于天山3000米以上高海拔无人区，对人员、设备均构成巨大的挑战。

天山胜利隧道全长22.13公里，如果采用传统钻爆法，施工工期长、速度慢。经过反复研究论证，我们选择“主洞+中导洞”的开挖方案。具体来说，就是在左右两个主洞之间增加一个中导洞，增加工作面，多处同时开工，实现“长隧短打”，将工期由常规“两端掘进”施工的72个月缩短至52个月。

另外，天山胜利隧道埋深超过1100米，隧道内污染物难排放。为了通风排烟，我们采用三洞巷道式长距离施工通风法，再加上从天山自上而下开凿的4对通风竖井，有效缓解了特长隧道施工中的通风困难，也能满足后期运营时的通排风需求。

天山胜利隧道作为一项极具挑战性的项目，对掘进设备提出了很高要求。在建设过程中我们进行了系统性TBM（隧道掘进机）施工技术革新，由此诞生了“天山号”与“胜利号”。这两台“大国重器”都是国产化设备，我们在世界范围内首次创新使用融合敞开式硬岩掘进机与压注式混凝土工法，使硬岩掘进机具备灵活切换的两种掘进模式和三种支护方式。采用新型TBM后，施工效率提高了3—5倍。

在建设过程中，我每年都有超过200天坚守在项目一线。最让我难忘的是2023年8月26日，“天山号”TBM掘进至8公里处，突遇隐蔽压扭性花岗岩剧烈蚀变带，石块、砂砾、泥浆混合物瞬间从刀盘、护盾周围缝隙处涌出，碎石像“豆腐渣”一样缠住了刀盘，重量超2800吨的“天山号”被困在原地……我们立刻成立了攻关小组，经过很多日夜地讨论、计算，最终采用迂回导洞法，耗时14个月、推进30多米，才让“天山号”成功解围。

回顾天山胜利隧道的建设过程，团队始终坚持问题导向、现场驱动，围绕工程建设中的实际问题开展集成化、系统化创新。接着，将一线创新实践及时提炼为标准化工法、专利与产业成果，推动创新从“现场突破”走向“行业示范”。

展望“十五五”，我们将继续突破，主动向创新要效能，依托工程施工建设，带领广大高新人坚持自主创新，打造原创技术策源地，为我国交通强国战略与重大工程建设提供坚实支撑。

（作者为中交新疆交通投资发展有限公司总工程师，本报记者张武军采访整理）

记者手记

向创新要效能

驱车从天山胜利隧道一路穿过，20分钟左右的车程，背后凝结的是建设者们无数日夜拼搏的汗水。

22.13公里的高速公路隧道、穿越16个地质断裂带、高寒高海拔施工环境……一道道难关被工程人员逐一攻克，靠的正是大家不畏艰难、“通南彻北贯天山”的决心。

从72个月的工期缩短到52个月，更离不开项目团队敢为人先的创新勇气。提出“长隧短打”的施工方案、自主研发硬岩掘进机的应用……这些新思路新技术新设备的持续落地，为我国重大工程建设提供了底气与技术支持。

分隔南北疆的地理壁垒已被打通，期待未来建设者们能够以创新破解更多技术难题，为加快建设交通强国贡献力量。

延伸阅读

天山胜利隧道工程含金量有多高

天山胜利隧道作为乌尉高速公路项目关键性控制工程，不仅建设条件恶劣，也具有很大施工风险。

看环境——项目位于高寒高海拔地区，年平均气温零下5.4摄氏度，最低气温达零下41.5摄氏度。竖井最高海拔3623米，高海拔和低温环境下，施工机械的效率会大幅度降低。

看风险——天山地质结构复杂，存在软岩大变形等不良地质，全长22.13公里的隧道共穿越了16个地质断裂带。工程还面临“四高”挑战——高地应力、高地下水压力、高地震烈度、高环保等级。隧道施工区域内最大地应力值达21.8兆帕，达一般岩石承载力的50倍以上。隧道最大埋深1112.6米，施工中很有可能遇到岩爆、高地温、高压涌水等危险，严重时破坏力相当于4—5级地震。

天山胜利隧道及乌尉高速的建设，攻克了高地应力、复杂地质条件等世界级工程难题，创下了多项世界纪录。据了解，施工团队共获得67项发明专利、156项实用新型专利，编制了施工技术标准5项、施工技术指南3项，充分展示了我国交通建设领域的科技实力与创新精神。

（本报记者张武军整理）

左上图：苏少琴（右）在教孩子们唱渔歌。
陈保良摄

本版责编：张彦春 刘涓溪 王博