

1月6日至8日，“世界市长对话·哈尔滨”活动在黑龙江省哈尔滨市举办，来自加拿大、芬兰、德国、希腊、韩国、泰国、土耳其和中国等国家的城市市长、副市长及市长代表参加。本次活动以“冰雪连接世界 合作共赢未来”为主题，聚焦冰雪经济可持续发展与全球合作、城市公共治理创新、科技赋能冰雪产业及“冰雪IP”打造等议题，交流分享冰雪产业发展等方面的经验做法。

冰雪经济 绘就产业新图景

与会城市代表在本次活动中联合发布了《“共享冰雪机遇，共促城市发展”世界市长对话哈尔滨倡议》，从“各美其美”到“美美与共”，为探索全球城市高质量发展的多元路径集思广益、贡献方案。

“哈尔滨把大自然赋予的冰天雪地转化为冰雪旅游产品和‘金山银山’。冰雪文化和冰雪经济正在成为哈尔滨高质量发展的新动能和对外开放的新纽带，希望与各国城市携手并进、合作共赢，共同谱写高质量发展新篇章。”哈尔滨市市长王合生表示。

1月6日，暮色降临，哈尔滨冰雪大世界流光溢彩。刚刚参加完“世界市长对话·哈尔滨”活动开幕式的嘉宾们信步园中。

“这是难忘的体验，我愿向所有人推荐冰雪大世界——你必须亲自到来这里。”加拿大埃德蒙顿市市长安德鲁·纳克说。

近年来，哈尔滨不断开拓冰雪消费的新场景，冰雪温泉、主题民宿、沉浸式演艺、地域美食等多元业态蓬勃发展。冰雪旅游勾勒出哈尔滨的诗意图，冰雪经济则锻造了城市发展的坚实“产值”。

1月6日，2026哈尔滨国际冰雪经济博览会开幕，在博览会现场，嘉宾们直观感受到哈尔滨冰雪经济产业的发展脉搏。“上午看冰雪经济，下午赏冰雪风光，这座城市把冰与雪做到了极致。”嘉宾们不住称赞。

博览会展示面积超2万平方米，1个中心展区、六大主题展区覆盖冰雪运动、文化、教育等领域。来自芬兰、瑞士、奥地利等国家和地区的约300家企业齐聚博览会，推动国际城市间的文化交流与产业经贸合作走向深入。

芬兰罗瓦涅米市是本届博览会的主宾市，今年适逢该市与哈尔滨建立国际友城关系20周年。该市议会副议长海基·康蒂奥萨洛说：“冰雪不仅是自然的馈赠，更发展为全球性的商业与创新平台。哈尔滨国际冰雪经济博览会正是向世界发出的一份务实合作邀请函。”

冰雪文化 交流合作新机遇

1月7日，参加“世界市长对话·哈尔滨”活动的嘉宾们来到哈尔滨音乐厅，与哈尔滨市民共同聆听交响曲《文明颂》。乐曲融合东西方音乐元

共享冰雪机遇 共促城市发展

本报记者 祝大伟 方圆

素，呈现了不同文明在历史长河中交流互鉴、互通互融的历程。

德国马格德堡市副市长索斯藤·克罗尔对《文明颂》给予高度评价。他表示，音乐跨越语言与国界，他在交响曲中深刻感受到了文明互鉴与多元交融的力量。

哈尔滨被联合国授予“音乐之城”称号，这座城市“海纳百川，中西合璧”的特质远不止于音乐。哈尔滨的中西文化交融，流动在城市的呼吸之中——中央大街上熙攘喧嚣，巴洛克、新艺术运动等流派的建筑密集交织、错落相邻。

海基·康蒂奥萨洛说，哈尔滨与罗瓦涅米市在建筑、规划、旅游及气候适应领域的实践经验，可为全球城市应对极端天气与气候变化提供有益借鉴。

活动期间，各个城市均向哈尔滨发出合作邀请：德国马格德堡市愿借鉴哈尔滨在冰雪旅游领域的成熟发展模式与实践路径，希腊兰德里市希望与哈尔滨开展文化交流活动，韩国富川市希望在智慧城市、经贸活动、文化艺术交流等方面与哈尔滨开展深度合作……哈尔滨正在以开放姿态积极对接、拥抱世界。

冰雪运动 释放城市新活力

滑冰、冰壶、冰上龙舟等冰上运动热烈开演，户外机器人表演引得市民游客鼓掌欢呼……1月7日上午，嘉宾们迎来一场沉浸式冰雪体验，他们走入松花江冰雪嘉年华的群众活动区，感受冰雪体育运动带来的激情。

冰面上，哈尔滨市民穿着冰鞋轻盈滑行；冰尜声中，孩子们尽情嬉戏；本地工会的运动员们正为职工冰雪运动会加紧备战……这寻常而热闹的景象，让嘉宾们领略到哈尔滨人的生活哲学，也让他们直观感受到哈尔滨作为“奥运冠军之城”的魅力。嘉宾们还聆听了哈尔滨作为“中国现代冰雪运动发源地”的故事——从北极滑雪场首次引入现代冰雪运动，到建立全国首个冰上训练班，再到迄今哈尔滨运动员为国家赢得9枚奥运金牌的辉煌历程。

土耳其埃尔祖鲁姆大都会市副市长扎费尔·艾纳勒对冰壶项目格外感兴趣：“我是我所在地区冰壶协会的会长。听闻哈尔滨是中国最早发展冰壶项目的城市，令人赞叹。”

由全民冰雪热情滋养出的城市精神，持续转化为蓬勃的发展动能。安德鲁·纳克分享道：“当市民在冬季保持活跃与社交，城市的健康度、凝聚力与经济活力便会同步提升。”

冰雪塑造了哈尔滨人乐观不畏严寒的性格，也打造了这座城市将“冷资源”变为“热经济”的独特发展路径。得益于由内而外、从市民到游客、从运动到产业的浪潮，2024—2025年冰雪季哈尔滨累计接待游客9035.7万人次，2024年冰雪经济总规模突破1600亿元人民币。

坦桑尼亚总统哈桑会见王毅

新华社达累斯萨拉姆1月10日电（记者华洪立、林光耀）坦桑尼亚总统哈桑10日在达累斯萨拉姆会见中共中央政治局委员、外交部长王毅。

哈桑请王毅转达对习近平主席的新年问候和良好祝愿，感谢中方在中非合作论坛框架下对坦桑尼亚发展提供大量支持。坦方坚定恪守一个中国原则，愿同中方积极对接发展规划，深化务实合作，做好坦赞铁路激活和和地区繁荣带建设，加强党际交流，扩大人员往来，助力坦经济增长，造福两国人民。坦方高度赞赏习近平主席提出的四大全球倡议，愿同中方密切多边协作，推动建立更加公正合理的国际治理体系。

访问期间，王毅还同坦桑尼亚外长孔博会谈并共同会见记者。

中非共同捍卫正义，共同追求进步，共同倡导互利

新华社达累斯萨拉姆1月9日电（记者华洪立、林光耀）当地时间2026年1月9日，中共中央政治局委员、外交部长王毅在达累斯萨拉姆同坦桑尼亚外长孔博会谈后共同会见记者。

王毅表示，中国和坦桑尼亚有着绵延不断的传统友好。坦开国总统尼雷尔同毛泽东主席、周恩来总理结下的深厚友情，为中坦关系长久发展奠定了牢固根基。中国进入新时代以来，习近平主席2013年首次访非就来到坦桑尼亚，在这里提出真实亲诚的对非政策理念，继往开来，与时俱进，树立了中非关系史上的里程碑。我此访就是遵循习近平主席确定的对非友好政策，落实好两国元首重要共识，为中坦全面战略合作伙伴关系注入新的动力。

王毅表示，此次访非是中国外长连续第三十六年新年首访非洲。36年弹指一挥间，变的是沧海桑田、岁月轮回，不变的是中国对非政策的一以贯之、矢志不渝。我们将通过坚持和弘扬这一传统，向世界表明，中非友好超越时空的限制，超越国际风云的变幻，超越一时一事的纷扰，共同的理念把我们紧紧团结在一起，加快发展振兴的需求把我们紧紧联系在一起。中非合作是全球南南合作重要组成部分，有着巨大内生动力，展现出光明发展前景。

王毅表示，我们可以将中非友好与信任归纳为三点：

一是共同捍卫正义。中非双方曾在反帝反殖、争取民族

印尼经济统筹部长——

欢迎中国企业投资印尼国家重点发展领域

本报雅加达1月10日电（记者李培根）印度尼西亚经济统筹部长艾尔朗加9日表示，印尼欢迎中国企业在契合印尼国家发展议程的重点领域开展更深层次合作。

艾尔朗加表示，欢迎中国企业在高质量基础设施与物流、产业链下游化与制造业、清洁和可再生能源、数字经济、粮食安全、医疗保健以及人力资本开发等重点领域投资合作。

中国驻印尼大使王鲁彤同日表示，中印尼同为发展中大国、新兴市场国家和全球南方主要力量，两国关系具有重大战略意义和深远全球影响。

中欧班列(长沙)连续5年突破千列大关

本报长沙1月10日电（记者杨迅）记者近日获悉：2025年，中欧班列(长沙)开行1037列，连续5年突破千列大关，迄今累计开行总量超6500列。

2025年，中欧班列(长沙)运量达85072箱，货值超23亿美元，其中出口班列681列、进口班列356列，规模与通道效能持续跃升。12条常态化“精品线路”辐射欧亚近30个国家、100个城市，为高水平对外开放筑牢物流支撑。

2025年底，全国首张基于《联合国可转让货物单证公约》的多式联运“一单制”联合国可转让货物单证在中欧班列(长沙)成功应用，破解传统铁路运单不具备物权凭证的行业痛点。长沙市物流口岸办联合星沙海关协同发力，便利中欧班列开行。

“我在中老铁路给列车做‘体检’”

——老挝姑娘的机车钳工逐梦之路

本报记者 杨一



蓬皮蒙·蒙古迪（左）与同事在万象机辆运用检修车间检查列车车底。 刘莹嘉摄

我能在这条重要的铁路上从事重要的工作而感到骄傲”。

彭梦雨家住老挝北部乌多姆赛省孟赛县，中老铁路在此设有一座车站。“铁路开通前，我从万象回家需要12个小时车程。现在坐火车两个多小时就到了，每个月我都会回家看看家人。”彭梦雨说。

随着中老铁路开通运营满4年，像彭梦雨这样的老挝籍女性列车员、检修员越来越多，为方兴未艾的老挝铁路事业贡献女性力量。目前，老中铁路有限公司共有女职工345人，占比约20%，高于国际铁路行业平均水平。她们活跃在机车、车辆、通信、工务、客运、列车、协调等多个岗位上，承担着保障中老铁路安全畅通的关键职责。

为持续优化完善女性职工培养机制，中老铁路通过举办技术比武、岗位练兵、赴华培训等活动，鼓励女性员工钻研专业技能、勇挑管理重任。在历次评选中，女职工在“优秀老挝籍员工”和“专业技术能手”中的占比分别达到40%和21%，越来越多的女性正走上班长、组长岗位，逐步参与铁路生产管理工作，成长为老挝第一代铁路专业技术管理人才。

“我很感谢当初带我的中国师父们，他们不仅传授给我技术，也教会我对待工作、面对困难的态度。”谈及未来，彭梦雨说，她希望自己能像铁路上的前辈一样，“把自己的经验传授给年轻职工，帮助更多人喜欢并扎根在这个岗位上，成为女性技术工人的榜样”。

否认强征“慰安妇”是挑战国际基本共识

苏圣捷

R 国际论坛

日本首相高市早苗将所谓“台湾有事”妄称为可能构成日本行使集体自卫权的“存亡危机事态”，暴露其对战后国际秩序与历史责任的对抗态度；把侵略历史中的国家罪责淡化为“争议叙事”，再用夸大甚至虚构的风险叙事空谈战后国际秩序。在“慰安妇”问题上，高市的立场也清晰暴露了这种错误历史观。

在处理二战侵略历史问题时，高市采取的不是“正面反省”，而是“无理反击”。她把正义力量围绕强征“慰安妇”、劳工等议题的正当追责，描绘成中韩“向世界散布不实信息”，要求日本政府强化所谓“历史外交”，主动对外“纠正”。早在1997年，她就加入安倍晋三等人组建的以所谓“纠正歪史观”为纲领的议员联盟“思考日本前途与历史教育青年议员会”，担任代理干事长。2014年，她主导的自民党政务调查会就“慰安妇”问题形成决定，公开要求时任内阁官房长官发表新的“谈话”，以取代1993年的“河野谈话”。2021年，她竟选自民党总裁时接受日本媒体采访，称日本“历史外交”过于软弱，应建立跨部门机制对外发声。

在“慰安妇”问题上，高市常用两套话术，其政治目的清晰指向“去责任化”。其一，对“从军慰安妇”一词的表述纠缠不休，强调该说法并非战时官方用语、带有强烈指控色彩，借以达成“‘慰安妇’问题系战后捏造”的舆论操控目的。其二，否认日军“慰安妇”制度存在强制性与国家责任，强调“不存在可证明军方直接强征的资料”。两套话术相互支撑，前者看似是文字争执，实则为后者铺路：先把公众注意力从制度事实转移到所谓，再把国家责任拆解为“个别过当”。

“慰安妇”一词在日语中早已存在，但作为二战时期日军性奴隶制度下受害女性群体的特指性历史术语，是在战后各国民学界调查和研究这段历史时，从各类表述中取得共识定型的。

下来的。战时文件既使用“慰安妇”，也使用“酌妇”“特殊妇女”等称谓记录相关人员与进行流动管理。近年日本政府将“从军慰安妇”改为“慰安妇”，是为了切割政府、军队与“慰安妇”的关系。删去“从军”二字，意在表明“慰安妇”与政府和军队无关。其本质上是一种议题转移：把“制度责任链条在哪里”的议题，偷换为“某个词是否在历史文献中出现”。这种转移一旦成立，下一步就更易将国家责任推卸给“民间买卖”。

“河野谈话”明确指出：日军直接或间接地参与了“慰安所”的设置、管理以及“慰安妇”的运送；“慰安妇”主要是由接受军方要求的商家来征集，但实际上也有很多使用花言巧语或强制等违背本人意愿的情况，且确实存在官方等直接参与此事的现象；“慰安妇”在“慰安所”处于被强制状态，生活痛苦不堪。日本右翼将“强制”限定为“是否持枪绑架”，人为切断制度性强制的全链条——从军方需求驱动、行政力量介入，到招募过程的诱骗胁迫与对人身自由的控制，更把国家责任推回“市场自发”，把制度罪责说成是“个别过当”。需要强调的是，“河野谈话”并非外部压力下的政治措辞，而是日本政府在调查基础上作出的正式表述，日本外务省至今仍公开刊载其全文。否认谈话关键内容，等于否认日本政府自身调查结论。

国际社会基于档案材料与大量幸存者证言，早已形成清晰结论。1996年联合国人权委员会报告指出，“慰安妇”制度是二战时期日本政府强迫受害国妇女充当军性奴隶的制度，日本政府应该道歉。日本右翼继续鼓吹所谓“无强制性”，本质上是要否认国家责任、否定道歉与赔偿的正当性，企图从根子上挑拨国际社会关于日本军国主义战争罪行形成的基本共识。

面对高市在历史和安全维度的“双重修正主义”，地区各国和国际社会有责任用档案、用事实、用国际法说话，坚定维护历史正义和战后国际秩序，反对任何美化侵略、为战争张目的言行，共同维护东亚和世界的和平稳定。

（作者为华东师范大学社会历史与文献研究院研究员）

中华人民共和国和坦桑尼亚联合共和国外交部长会谈联合新闻公报

“从共同的历史到共同的未来：中国和坦桑尼亚携手打造富有成效的伙伴关系”

应坦桑尼亚联合共和国外交与东非合作部部长马哈茂德·萨比特·孔博邀请，中共中央政治局委员、中华人民共和国外交部长王毅于2026年1月9日至10日对坦桑尼亚进行访问。

两国外长在亲切友好的氛围中举行会谈，高度评价以信任和相互尊重为基础的中坦传统友谊。中方祝贺坦2025年10月成功举行大选，坚定支持坦政府依法维护宪法秩序、保护人民生命和财产、维护国家稳定。双方重申共同反对暴力、外部干涉以及危害国家团结的行为。中方重申对坦国家领导和体制独立处理内部事务的充分信心。

坦方重申坚定支持一个中国原则，始终认为世界上只有一个中国，尊重中国国家统一和领土完整，强调任何形式的分裂都是不可接受的。坦方支持中国政府为实现国家统一和维护领土完整所作的一切努力。

两国外长对过去60多年来中坦关系和友好合作取得的丰硕成果表示满意，致力于落实两国元首2024年9月达成的共识，进一步推动中坦全面战略合作伙伴关系迈上全方位政治互信的新台阶，在彼此核心利益问题上协调立场、相互支持。中方愿继续同坦方一道落实中非合作论坛北京峰会成果，积极考虑支持基础设施、卫生、教育、农业、绿色发展、数字经济等领域项目，系统性推进双方务实合作提质升级，实现共同发展。

中坦双方致力于加强发展战略对接。《坦桑尼亚发展愿景2050》锚定目标是实现强劲包容性经济、人力资源开发和可持

续繁荣，中国到2035年将基本实现社会主义现代化。双方同意进一步扩大双边贸易投资。中方欢迎坦方提出到2030年实现对华出口翻番的雄心，承诺在贸易和海关管理方面通过能力建设支持坦方。中方重申，中国超大规模市场始终对坦方开放，给予非洲建交国100%税目产品零关税待遇。中方将鼓励更多中国企业赴坦桑尼亚投资。双方重申将进一步营造公平便利的营商环境。

双方欢迎坦赞铁路激活项目顺利开工，愿支持项目落实。双方将积极落实坦赞三国政府关于携手打造坦赞铁路繁荣带的联合声明，积极推进铁路沿线综合开发，联通铁路、港口等基础设施，扩大坦赞铁路繁荣带合作，释放区域发展潜力，打造中非高质量共建“一带一路”的典范。双方正探讨在不久的将来举办坦赞铁路繁荣带高级别会议的可能性。

双方同意共同办好2026年“中非人文交流年”活动，扩大双边文化、旅游、教育、公共卫生、体育、青年、智库、媒体等领域合作，厚植中坦友好民意基础。双方同意采取措施进一步便利两国人民往来，促进民心相通和贸易往来。

双方承诺在国际事务和多边机构中加强协调配合。坦桑尼亚赞赏中方提出的系列全球倡议，致力于通过现有双边机制积极参与相关活动，推动构建人类命运共同体。

此外，双方认为各自的主权和安全都应受到国际法的充分保护。双方重申坚定捍卫《联合国宪章》，尊重各国主权和领土完整，呼吁通过对话谈判解决问题。

（新华社达累斯萨拉姆1月10日电）