

新年伊始，匈牙利首都布达佩斯街头平稳行驶的深蓝色电动大巴格外引人关注。这是比亚迪匈牙利电动大巴和卡车工厂为当地生产的首批电动公交车。“今年第一季度，我们车队将配齐82辆比亚迪电动大巴。2026年，布达佩斯会更安静、更干净。”公交运营商匈牙利艾瑞发公司首席执行官阿尼科·科尔门迪说。

自2013年交付首个欧洲订单以来，已有超过5000辆比亚迪电动大巴在欧洲26个国家、160多个城市投入运营，累计运行里程超过6.5万公里，减少二氧化碳排放超过69万吨，为欧洲公共交通系统可持续发展提供了切实可行的解决方案。

推动本土化生产 产品辐射整个欧洲

走进位于匈牙利北部城市科马罗姆的比亚迪电动大巴和卡车工厂，宽敞明亮的厂房内，工人们在有条不紊地工作，布达佩斯公交系统的82辆电动大巴全部在这里生产组装。

“这些大巴是比亚迪在欧洲市场的主推车型B12，车长12米，应用全球首创客车CTC电池底盘一体化技术，实现专用刀片电池与底盘骨架的深度集成，让车辆运行更加安全高效。”工厂总经理办公室负责人约瑟夫·拉斯科伊告诉记者，相较传统柴油大巴，电动大巴取消了变速箱等复杂机械结构，动力传输效率更高，系统结构更为简洁，运维成本更低。

“越来越多欧洲公交公司转向零排放车辆，比亚迪依靠产品质量和服务可靠性获得了持续增长的订单，我们的产品现在供不应求。”约瑟夫表示，他自2017年建厂之初就在这里工作，“在匈牙利建厂，大幅缩短了车辆交付和物流时间。向斯洛伐克等邻国交付大巴，可以直接把车开过去，节省了长途运输成本。”

布达佩斯的首批比亚迪电动大巴主要投放在热门景点路线105路和210路。崭新的座椅、明亮的车窗，车座两边还配有USB充电口，极大方便了乘客。“大巴驾驶体验很好，容易操控，转弯时车辆重心很稳。”105路电动大巴司机马里奥对记者说。

在服务绿色交通转型的同时，工厂还为当地创造就业机会，培养了大量技术人才。“8年前我加入比亚迪时，全面参与了电动大巴的生产流程，学习了大量新技术。”工厂资深工程师伊斯特万·兹瓦特对记者说。

加入比亚迪之前，伊斯特万曾在匈牙利一家传统大巴制造企业工作。他坦言，正是看中了比亚迪在电动化领域的技术领先优势，才决定到这里工作。“比亚迪掌握成熟的电池和整车技术，且这些技术已经实现规模化应用。”他说，能在自己热爱的汽车制造行业参与绿色环保公交车辆的生产，“对我来说非常有意义，也让我感到自豪”。

比亚迪匈牙利电动大巴和卡车工厂是中国新能源汽车品牌在欧洲建立的首个电动汽车整车工厂，随着业务发展，工厂的生产规模和服务能力不断提升，成为比亚迪推进欧洲本土化战略的重要支点，产品辐射整个欧洲大陆。2025年9月，该工厂第1000辆电动大巴正式下线。

打造个性化设计 满足不同市场需求

在工厂测试线上，停放着不同车型、不同颜色的电动大巴。蓝黄相间的是德国公交公司定制的，红白相间的是为意大利客户生产的。

“比亚迪能在激烈竞争中赢得市场，最重要的原因是公司在动力电池、电机和电控系统方面拥有自主核心技术。”工厂总经理陈永平表示，比亚迪拥有完整的产业链，在成本控制、

二〇一六年，布达佩斯会更安静、更干净

比亚迪匈牙利工厂为当地生产首批电动公交车，公交运营商表示

系统匹配和可靠性方面具备竞争优势。

目前，比亚迪在欧洲多个国家建立了本地化售后与维修体系，确保备件供应和技术支持的连续性，并在合同中明确电池性能保障与维护责任。退役动力电池还可用于储能等“二次利用”场景，进一步提升车辆整体经济性和可持续性。

比亚迪电动大巴在性能设计上注重绿色环保。约瑟夫介绍，大巴的电动刹车系统可有效避免刹车粉尘对环境造成污染；行驶中可自动将电池调节至最佳运行温度，并回收驱动系统产生的额外能量。这既减少能耗，又降低对气温的影响，对夏季炎热的南欧国家尤为重要。面向芬兰、瑞典等北欧客户生产的大巴配有双层玻璃，车身两侧和车顶采用特殊保温技术，可减少热量流失。

“大巴电池装在底盘，重心非常稳，深受司机们喜爱。”德国慕尼黑南部巴士公司总经理马丁·格尔德豪瑟对交付的21辆比亚迪电动大巴赞不绝口，“更短的充电时间、更长的续航里程，是比亚迪大巴的一大优势。”

意大利那不勒斯市也订购了142台比亚迪大巴。意大利艾瑞发公司首席运营官罗伯托·萨勒诺表示：“比亚迪工厂能按客户需求提供定制服务，大巴的数字技术和车载系统也很出色。最重要的是，产品按时交付，有保障。”

荷兰EBS公交公司车队负责人理查德·德普说：“一开始我们花了些时间适应电子后视镜，现在感受到这种设计的优势了。大巴的内饰也很好，皮质座椅便于清洁，还配有充电装置，乘车舒适度极大提高了。”

实现多方合作 助力欧洲绿色转型

“我们对欧洲市场的承诺非常坚定，远不止于汽车销售。”比亚迪执行副总裁李柯表示。比亚迪大巴不仅有中国技术，也采用欧洲多国汽车零部件，实现多方合作、互利共赢。B12大巴的轮胎用的是大陆集团马牌轮胎，金属轮毂也是欧洲制造。

“目前，匈牙利工厂生产的比亚迪电动大巴中约有30%的零部件来自欧洲供应商，包括座椅、轮胎、转向系统等。在比亚迪带动下，这些合作伙伴的环保意识逐步增强，更多使用可回收材料，减少碳排放。”陈永平介绍，未来匈牙利工厂生产的比亚迪大巴本土零部件比例有望达到50%。

据介绍，工厂也在生产过程中努力减少碳排放。目前工厂厂房顶棚铺设了太阳能光伏板，阳光充沛的季节发电量足够工厂使用；对照明系统进行改造，逐步使用LED灯，减少能耗；工厂的起重叉车、公务用车等全部改为电动汽车，员工开电动汽车来上班可以免费充电。

匈牙利政府对比亚迪工厂建设高度重视。匈牙利外交与对外经济部长西雅尔多曾表示，比亚迪匈牙利工厂为当地生产了现代化、环保的零排放大巴，助力匈牙利汽车产业焕发生机。

走出车间，旁边的工地上一片繁忙，这是在建的比亚迪大巴智能化生产新厂房，面积达2.9万平方米。新厂房建设践行绿色发展理念，可再生能源使用、厂区绿化和低碳物流被纳入重点。该厂房计划于2026年下半年投入使用，预计2027年年产大巴1200台以上。

麦肯锡2025年10月发布的欧洲大巴行业分析报告指出，在进入欧洲电动大巴市场的企业中，中国制造商凭借其丰富的产品线和高性价比取得成功，目前占有超20%的市场份额。中国厂商的参与成为欧洲零排放公交车销量快速增长的一个重要推动力，为城市普及绿色公交、实现减排目标提供重要助力。

（本报布达佩斯1月8日电）

推动多边贸易体制更加聚焦发展议题

屠新泉

R国际论坛

中方在纽约联合国总部宣布，中国在世界贸易组织当前和未来谈判中将不寻求新的特殊和差别待遇。这一重要宣言回应了国际社会对中国在世界贸易体系中发挥更显著引领作用的期望，在国际舆论中引起广泛而积极的反响。

从1986年申请“复关”开始，基于自身的经济现实和政治定位，中国一直申明自己是发展中国家。在入世后参加的各项谈判中，中国坚持与其他发展中国家一起，要求发达国家充分考虑发展中国家的需要，给予发展中国家适当的特殊和差别待遇。中国的立场为实现平衡的、发展导向的谈判结果作出了重要贡献。

随着在世界贸易中地位和国际竞争力的持续提升，中国逐步调整对特殊和差别待遇问题的立场，并在世贸组织成立30年之际，做出不寻求新的特殊和差别待遇的重大决定。实际上，中国此前已经多次主动放弃特殊和差别待遇，为谈判的顺利完成作出重要贡献。2013年世贸组织部长级会议通过《贸易便利化协定》，中国发挥表率作用，主动放弃发展中国家保留C类措施的权利，且仅保留4项D类措施，承诺自协定生效之日起执行大多数义务，不寻求更长的过渡期，接近发达国家的水平。在2022年新冠疫苗知识产权豁免谈判中，作为疫苗生产和供应大国，中国主动宣布不寻求豁免所提供的灵活性。此外，自2024年12月1日起，中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇，

成为实施这一举措的首个发展中大国和世界主要经济体。

不寻求新的特殊和差别待遇，意味着中国将做出相对于其他发展中国家更高水平的开放承诺，在世贸体系中承担更多的责任和义务。在全球贸易保护主义抬头的大背景下，中方释放出勇于担当、团结协作的强大信号，彰显了与各方一道推动贸易自由化便利化的决心，将进一步提振各方对多边贸易体制的信心，为动荡不安的世界注入更多稳定性和正能量。

必须指出的是，中方在世贸组织当前和未来谈判中不寻求新的特殊和差别待遇，绝不意味着中国放弃发展中国家身份。中国永远属于发展中国家，这是基于深刻历史和政治传承的重要认同。同时，中国虽然不再和其他发展中国家一道作为一个集体去谈判获得特殊和差别待遇，但中国将始终在政治上和技术上支持发展中国家谋求合理的特殊和差别待遇，保障其应有的贸易和发展权益。世贸组织166个成员中超过2/3都是发展中成员，发展问题始终是成员的普遍关注和利益所在。中国宣布的这一重大举措，具有鲜明的发展属性，将推动多边贸易体制更加聚焦发展议题，增强国际贸易的普惠性和包容性，更好弥合南北发展鸿沟，实现世贸组织推动实现全球发展的初衷。同时，中国希望通过自身在世贸组织未来谈判中作出更大开放贡献，为更快推进贸易和投资自由化便利化提供新动力，从而为其他发展中国家创造更多市场机遇，助力其更好共享中国机遇。

（作者为对外经济贸易大学中国世界贸易组织研究院院长）

敦促日本政府切实履行国际核不扩散义务，解决钚材料供需严重失衡问题；呼吁日本国内有识之士制止政府危险行动；呼吁《不扩散核武器条约》2026年审议大会认真审议相关问题；呼吁国际原子能机构加强对日保障监督；呼吁相关国家加强对日约束，放弃对日“延伸威慑”安排；呼吁相关国家确保与日核能合作完全用于和平用途；鼓励联合国及相关国际组织负责人及时发出正义声音；鼓励国际学术界加强相关研究，为维护国际核不扩散体系提供智力支持。

来自中国国际问题研究院、中国现代国际关系研究院、中国工程物理研究院、中国原子能科学研究院、清华大学、北京大学、外交学院等机构的专家学者及国内外媒体代表80余人参加发布会。

中国智库：日本右翼核野心对世界和平造成严重威胁

本报北京1月8日电（记者刘玲玲）《日本右翼的核野心：对世界和平的严重威胁》研究报告8日上午在北京发布。报告由中国军控与裁军协会与中核战略规划研究总院联合发布，呼吁国际社会高度警惕日本右翼势力日益膨胀的核野心和日本军国主义复辟的危险动向，共同维护战后国际秩序和国际核不扩散体系。

报告全文约1.3万字，提出“十条建议”：敦促日本首相立即澄清相关错误言论；要求日本政府恪守“无核三原则”；

“新型军国主义”将把日本再次推向深渊

钟声

日本右翼执念不改，推动国家在穷兵黩武错误道路上越走越远，企图再次将国民拉入“新型军国主义”深渊

“在主动恶化地区局势的同时提高防卫预算，似乎有‘自导自演’之嫌。”日本《东京新闻》通过2025年年终社论发出警示，越来越多日本有识之士意识到，高市早苗政权已偏离战后和平路线，不断给国民制造危险幻象，为“新型军国主义”造势。

历史的覆辙清晰可辨。回望二战爆发前后的日本，对本国国民的欺瞒诱骗，贯穿了军国主义的罪恶扩张进程。最终，侵略战争不仅给地区造成巨大灾难，也给日本国民带来灭顶之灾。

为驱动战争机器，日本军国主义分子极力为国民画“毒饼”，将野蛮侵略粉饰为振兴民族、解放亚洲的“正义之战”，将对邻国人民的残害压迫美化为所谓“大东亚共荣”。为将这张“毒饼”强加于社会，军国主义分子构筑起思想牢笼：灌输“皇国史观”，主张日本是“神国”，日本民族优越于其他民族；颁布《教育敕语》《臣民之道》等，推行皇民教化和奴化教育，使民众服从国家战争意志；炮制《北岸部队》《士兵三部曲》等美化战争的文化毒物，吹捧所谓“英雄事迹”；即使经历惨败，仍旧通过“大本营发表”虚构捷报，在日本国内构筑起一个与现实完全割裂的信息茧房。

大量日本青年被战争机器裹挟，在“七生报国”“一亿玉碎”等军国主义思想的控制下，沦为战争炮灰。许多民众被迫接受《国家总动员法》下的极端配给制度，生活陷入绝境。大量妇女被诱骗、强制做从军“慰安妇”，甚至献出生命。幻象破灭后，是实实在在的血色代价：超300万日本人死亡，超12万战争孤儿流离失所，大量琉球人民被迫“集体自杀”。

从愚民到殃民，日本军国主义就是嗜血赌徒主义。近期，有日本学者在为人民日报撰文时忆起长辈常说的一句话——“战败真是太好了”，日本民众对战争的苦痛记忆由此可见一斑。

历史殷鉴不远，日本右翼故伎重施。他们炮制所谓“国家正常化”话语，打着加强“自主防卫”、建设“能战国家”的旗号，为推行“新型军国主义”造势。他们否定侵略历史，篡改历史教科书，意图甩掉“历史包袱”，洗脑毒化年轻一代。他们极力渲染“外部威胁”“存亡危机”，图谋修改“无核三原则”，想要彻底挣脱“和平宪法”，摆脱战败国束缚。他们对外煽风点火、挑动对立，意图趁乱牟利，伺机扩张。一言以蔽之，日本右翼就是要将支撑战后日本发展的和平路线彻底抛弃，就是要按照自己的“新型军国主义”执念改造日本。

日本右翼推动国家在穷兵黩武错误道路上越走越远，承受代价的终将是日本国民。日本2026财年防卫预算达到了9.04万亿日元，创下历史新高，在日本国内引发大量反对。当前，日本经济面临增长乏力、财政空间收窄等多重压力，民众普遍希望政府能将资源优先用于振兴经济、改善社会福利等紧迫议题。国家重新走向军事扩张，更是让日本有识之士充满忧虑。“所谓‘安保三文件’只谈准备战争，不谈避免战争”“高市早苗的言论有百害而无一利，不符合日本国家利益”“日本外交的方向应是维持稳定、正常的对外关系”……反对穷兵黩武的声音在日本国内不断涌现，反映的是国家战略走向的深重不安。

8多年前，日本人民被许诺的是一张“战争能够胜利”的空头支票，得到的却是生灵涂炭、断壁残垣。80多年后，日本右翼执念不改，企图再次将国民拉入“新型军国主义”深渊，重蹈害人又害己的覆辙。对此，爱好和平的日本人民必须保持高度警惕。日本的未来，不在右翼描绘的危险幻梦中，在对侵略历史的彻底清算中，在与亚洲邻国的友好相处中，在对地区和平发展的坚定守护中。

2026年“中非人文交流年”开幕式在非盟总部举行

新华社亚的斯亚贝巴1月8日电（记者刘方强）当地时间2026年1月8日，2026年“中非人文交流年”开幕式在亚的斯亚贝巴非盟总部举行。中共中央政治局委员、外交部长王毅出席，宣读习近平主席贺信并作主旨发言，中非合作论坛非方共同主席国刚果（布）外长加科索、非盟委员会主席优素福、埃塞俄比亚总统塔耶先后致辞。非盟委员会及非盟机构高层官员、非洲各驻非盟使节、联合国机构高级别代表、埃塞政府及各界代表200余人出席。

王毅表示，举办2026年“中非人文交流年”是习近平主席同非方领导人商定的重要举措。习近平主席在贺信中深刻阐释文明互鉴对推进中非现代化事业的重要意义，鲜明指出中非人文交流合作的方向和原则，充分展现对人类历史和文明的深邃思考，为推动构建新时代全天候中非命运共同体提供了重要指引。

王毅说，中非关系源远流长，传统友谊历久弥坚。古代丝绸、郑和远洋航海的壮举让我们相识相知，近代以来追求民族解放和国家独立的共同斗争让我们亲如兄弟，当前谋求发展振兴的积极探索更让我们命运与共。近年来，在双方领导人共同引领下，中非人文交往异彩纷呈、硕果累累，展现出勃勃生机。我们高兴地看到，中非人民越走越亲，中非合作越做越广，中非友谊越来越深。事实证明，人民交往是中非友谊大厦最牢固的根基所在，文明互鉴是中非合作之船最强劲的动力源泉。

王毅表示，当今世界正在经历百年未有之大变局，国际格局发生着重大历史性变化。以中国和非洲为代表的全球南方不可阻挡地发展崛起。同时，世界还很不太平。丛林法则违反国际法和国际关系基本准则，强权霸凌侵害发展中国家正当权益。面对变乱交织的世界，中非双方比以往任何时候都更需要坚守公道正义，加强团结互助，增进交流合作。双方要坚持发

展优先，做推进现代化的同路人，让中国大市场成为非洲的大机遇；要坚持人民至上，做为人民服务的实干家，不断拉紧2亿中非人民的情感纽带；要坚持互学互鉴，做治国理政交流的行动派，为中非合作行稳致远注入更鲜活精神力量；要坚持开放包容，做命运与共的好伙伴，为人类文明进步作出中非贡献。

王毅说，当前中非都处在各自发展振兴的关键阶段，合作空间无比广阔、前景更加光明。让我们以开启“中非人文交流年”为契机，秉持友好初心，筑牢合作基石，不断提升新时代全天候中非命运共同体成色，共同迎接中非关系和全球南方更加美好的明天！

非方领导人表示，举办“中非人文交流年”是双方落实习近平主席重大理念倡议的重要举措，习近平主席贺信让非方十分振奋，看到了希望和未来。相信交流年活动将书写非中关系新篇章，深化双方文明对话，增进理念交流，拉紧人民纽带。非方愿同中方以此为契机，进一步加强文化、教育、旅游、艺术、青年等各领域交流合作，推动非中关系不断向前发展。

非方领导人说，非中人民亲如兄弟，非中合作互利互惠。非方高度赞赏中国外长每年首访非洲的传统，由衷钦佩中国巨大发展成就，感激中国对非支持帮助。中非合作论坛成立以来，双方在经贸、互联互通、农业、教育、通信等领域辛勤耕耘，收获丰硕，助力非盟发展议程。非方愿同中方在中非合作论坛、共建“一带一路”框架内深化合作，实现共同发展。当前国际局势乱象频出，国际秩序受到严重冲击。非方支持习近平主席提出的全球治理倡议，双方要团结一致，反对霸权主义，共同维护国际秩序，捍卫世界和平。非中友谊万岁！

王毅还同非方领导人共同为“中非人文交流年”徽标揭幕。

开幕式前，王毅同塔耶、加科索进行了友好交流。

中国—非盟战略对话联合新闻公报

中共中央政治局委员、中华人民共和国外交部长王毅于2026年1月8日同非盟委员会主席优素福在亚的斯亚贝巴非盟总部举行中国—非盟第九次战略对话，并共同出席2026年“中非人文交流年”开幕式。

王毅外长和优素福主席就中非携手推进现代化、全球治理和中国对非零关税举措、国际调解院及“非洲之角和平发展构想”等交换意见。

双方认为，中非盟同属全球南方，在国际和地区事务中拥有广泛共识，应共同捍卫全球南方正当权益，支持彼此维护核心利益和重大关切。双方强调，将继续加强协调合作，携手为世界和地区和平稳定发展注入更多正能量。

非盟方重申坚定奉行一个中国原则，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，坚定支持中国政府为实现国家统一所做的一切努力。

非盟方重申坚定奉行一个中国原则，世界上只有一个中国，台湾是中国领土不可分割的一部分，中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府，坚定支持中国政府为实现国家统一所做的一切努力。

埃塞俄比亚总理阿比会见王毅

新华社亚的斯亚贝巴1月8日电（记者刘方强）当地时间1月8日，埃塞俄比亚总理阿比在亚的斯亚贝巴会见中共中央政治局委员、外交部长王毅。

阿比请王毅转达对习近平主席和李强总理的新年祝福和诚挚问候，表示埃塞视中国为值得信赖的亲密兄弟和战略伙伴，两国长期相互支持，双边关系发展强劲。埃塞感谢中方长期以来对埃塞经济社会发展提供的支持和帮助，高度赞赏中方为落实中非合作论坛北京峰会成果作出的努力。埃塞恪守一个中国原则，愿同中方密切高层往来，深化务实合作，加强在地区和国际事务中相互支持，推动两国关系持续向前发展。

刘海星会见伊朗确定国家利益委员会考察团

新华社北京1月8日电 1月8日，中共中央对外联络部部长刘海星在北京会见由伊朗确定国家利益委员会委员、最高领袖经济顾问阿迦穆罕默德率领的考察团。双方就共同落实好两国领导人共识、深化各领域交流合作、推动中伊关系发展等交换意见。

中国蝉联匈牙利最大外资来源国

据新华社布达佩斯1月8日电（记者陈浩）匈牙利政府官员8日说，2025年中国在匈投资额位居首位，蝉联匈牙利最大外资来源国。近年来，中国多次成为匈牙利最大外资来源国。中国企业在匈牙利新能源汽车、电池、电子制造等领域投资不断增长，已成为推动当地产业升级和经济增长的重要力量。