

评论员观察

“北冥有鱼”何以成真

常 晋

“北冥有鱼，其名为鲲。鲲之大，不知其几千里也；化而为鸟，其名为鹏……”庄子在《逍遥游》中汪洋恣肆的笔触，在今天找到了写实注脚。

前不久，一则视频登上各大平台热搜。山东东营黄河口的落日余晖间，数十万只候鸟振翅集结，形成壮观“鸟浪”。其阵型逶迤变幻，时而如巨鲲遨游，时而似大鹏垂天，在天地间勾勒出磅礴轮廓。不少网友留言感叹：“古人诚不我欺！”这份震撼，来自跨越千年时空的文化共鸣，也源于高质量发展的时代气象。

鲲鹏“现身”并非偶然，这是生态文明建设持续推进的必然。黄河三角洲曾因河水频繁断流、海水倒灌而“人过不歇脚，鸟来不打草”。随着设立保护区，开展系统性生态修复，当地水系连通、潮沟疏通，“光板地”生绿，湿地面积逐步扩大，潮间带生物种群陆续恢复……现在，鸟类总数由建区初的187种增至376种，其中仅花脸鸭集群数量就超24万只。每到迁徙季，万鸟翔集、凌空齐飞，便演绎出“扶摇而上者九万里”的恢宏景象。

绿色转型扎实推进，美丽中国建设迈出重大步伐，让诗词歌赋中的绝美意境，拥有了可观可感的具象载体。实施“十年禁

渔”，长江重现“江豚吹浪立，沙鸟得鱼闲”；引水疏浚、截污清淤，“水光潋滟晴方好”成为西湖常态。不止于此，腾格里茫茫沙海戴上“绿色围脖”，塞罕坝的贫瘠山地荡起万顷林海，以保护和治理推动绿色发展已然超越古人的畅想。

纵览山水之间，写意变写实；仰望星辰大海，更有传说成传奇。创新精神充分激发、创造活力持续涌流，科技事业取得历史性成就，让遥不可及的神话故事也照进现实。“女娲补天”的壮举，体现为守护共同家园的坚实行动。截至2025年9月，中国累计淘汰约62.8万吨消耗臭氧层物质生产和使用，占发展中国家淘汰量的一半以上，为天空补上“裂痕”。“夸父逐日”的执着，彰显于核科学家的接力攻坚。从简陋实验室里手搓线圈，到自主建成“人造太阳”——全超导托卡马克核聚变实验装置(EAST)，一代代“夸父”接力奔跑，誓要将“烈日”握入手中。2025年初，EAST在1亿摄氏度实现1066秒稳态长脉冲高约束等离子体运行，创下世界纪录。

羲和、天宫、广寒、北斗……千年以降，先民抬头“问天”，以瑰丽想象为无垠的寰宇作下注解。而今，以新型举国体制攻克关键核心技术，我国载人航天、探月探火、

量子信息等取得重大成果，可上天钻地、入海搬山，志之所趋，无远弗届。嫦娥工程“九天揽月”、“祝融号”火星车“探秘荧惑”、北斗卫星“指南太空”，绵延数代的梦想正一个个落地生根，中国科技的力量和中华文化的魅力共同铸就了一份中国式浪漫。

古今对照的回响中，更能感悟“第二个结合”的思想伟力。“万物各得其所和以生，各得其养以成”的智慧，与“山水林田湖草沙一体化保护和系统治理”的逻辑相契合，生态向好、环境更优，古籍典籍中的诗意憧憬扑面而来；“天行健，君子以自强不息”的观念，同“必须加快实现高水平科技自立自强”的要求相融通，攻坚克难、勇攀高峰，口耳相传的神话故事渐次成真。把马克思主义基本原理同中华优秀传统文化相结合，中国文化的丰厚宝库与现代文明的丰富图景联结起来、融合起来，既拓展了强国建设的历史纵深，也让古老的文明在现代绽放。

悠远的写意，从未褪色；时代的写实，笔力万钧。以文化铸魂，以实干担当，以创新赋能，那些梦想种子，必将伴着“中华民族伟大复兴势不可挡”的发展强音破土而出，蔚为大观。

微观

除了克服大规模量产的成本控制、技术升级等挑战，更重要的是在各种极端场景中验证安全冗余机制的有效性，在复杂交互场景下厘清人机责任边界，让安全成为自动驾驶最重要的基因

自动驾驶离个人消费者又近了一步。不久前，工业和信息化部公布了两款L3级有条件自动驾驶车型准入许可。随后，首批L3级自动驾驶专用正式号牌在重庆诞生。

对于自动驾驶的商业化而言，这是非常关键的跨越，标志着自动驾驶产业从技术验证迈向量产应用新阶段。

目前，我国将自动驾驶分为0级到5级共6个级别，其中L3对应的是有条件自动驾驶。在特定条件下，驾驶任务可以交给自动化系统，驾驶员无需持续关注路况，但必须在系统请求时及时接管。这一级别，被视为从辅助驾驶迈向自动驾驶的分水岭。

L3级自动驾驶车型获得准入许可，意味着其安全运行能力通过初步验证，也意味着其需以相应标准担负社会责任。当车载系统成为重要的法律责任主体，交通事故责任认定、保险产品定价、人机共驾伦理准则等，都需要随之更新。在真实场景中，开展商业闭环验证，并推动交通管理、保险理赔等配套制度同步完善，是自动驾驶向更高级别有序进化的必由之路。

自动驾驶技术的商业化应用，从来不是技术上的单兵突进，而是将安全底线融入行业发展的有序进化。我国在自动驾驶领域的政策推进，始终遵循“安全第一、循序渐进”的原则。先是功能型无人车在物流、配送等限定场景中落地，再逐步推动载人自动驾驶车辆在更复杂环境中审慎测试，这样的发展路径，不仅体现了对人民生命财产安全的高度负责，也为设施升级、法规完善和公众认可留出了必要的适应期。

从封闭道路驶入开放道路，离规模化应用越来越近，说明自动驾驶技术和产业成熟度达到一定水准。在这一重要拐点，除了克服大规模量产的成本控制、技术升级等挑战，更重要的是在各种极端场景中验证安全冗余机制的有效性，在复杂交互场景下厘清人机责任边界，让安全成为自动驾驶最重要的基因。

比如，在极端天气、遭遇障碍物、道路施工等非标准化场景下，如何解决算法的决策延迟问题？在人机协同的模糊地带，尤其是系统与驾驶员接管的过渡期，如何划分车企、软件提供商以及驾驶员的责任？加快技术创新的同时，进一步厘清责任边界，形成有效的全周期监管模式，才能推动行业平稳有序发展。与其他技术不同，自动驾驶领域容错率极低。没有安全打底，一切效率提升、体验革新、产业蓝图都会成为镜花水月。在发展初期，公众对自动驾驶的信任，异常珍贵又十分脆弱。一起系统失控导致的交通事故，一辆因故障停在路上的无人驾驶汽车，一本把辅助驾驶包装成自动驾驶的宣传册，都会削弱公众信任，甚至导致自动驾驶的商业化进程停滞。克制短期变现的冲动，筑牢长期安全的根基，才是行业发展的正道。

当前，自动驾驶正在打开更大的商业想象空间，也将对人们的出行与生活产生巨大影响。一家拿到准入许可的车企表示，技术准入只是起点，安全回家才是价值归宿。在这一全球聚焦的竞赛领域，从技术创新到安全监管，我国已积累了一定的经验和优势。保持耐心，稳扎稳打，筑牢安全堤坝，让每次出行都值得信赖，自动驾驶将在增进社会福祉中赢得更广阔的发展天地。

纵横

莫把“小确幸”拖成“老大难”

周 磊

近些年，不少老旧小区加装电梯，给群众生活带来便利。但在有的地方，尽管方案定了，却迟迟不见施工队进场。明明是好事，最终拖成了烦心事。类似“只听楼梯响，不见人下来”的问题，时有发生。

细究其中情况，不尽相同。比如，有的是会议开了又开，方案改了又改，就是不见行动；有的是事情涉及多部门协同，开展中你推我挡，结果谁也没动；有的是强调客观困难，一等就是无限期。尽管可能存在客观困难，但其中的主观因素不容忽视。一旦“慢”字当头，“拖”字作祟，就容易把本该抓紧办好的事磨成“老大难”。

为何短期可及的任务，最后悬在半空？有的是因为干部能力不足，遇到复杂点的事就无从下手；有的是因为干部“庸懒散拖”，缺乏时间感和紧迫感，认为“早晚都是干，不急这一时”；还有的是因为干部政绩观存在偏差，热衷于“大手笔”“大工程”，瞧不上惠民生的“微实事”。一个“拖”字诀，表面看是效率问题，根子里却是宗旨意识不强、工作作风不实。

能办的，就应该马上就办；群众盼的，就应该真抓实干。群众的眼睛是雪亮的，他们分得清谁是求真务实，谁是光说不练。把群众的急难愁盼放在“缓办区”，本质是对群众不负责任。凡是群众热切期盼、条件基本具备、已经拍板定案的事情，就当一抓到底，办就办成，办就办好。

群众的心上事就是干部的上心事。能尽快干成干好事，绝不容拖沓延宕；能令群众舒心展眉的事，绝不许敷衍塞责；能及时见效、立解民忧的事，绝不可推脱绕行。点亮老旧小区的一盏路灯、畅通乡村的一段断头路、优化办事窗口的一个便民流程……“小确幸”里也可以有大作为。把短期可及的任务圆满完成，本身就是为在更大范围、更长周期的“大工程”筑基垒台、积蓄力量。

“对老百姓来说，他们身边每一件琐碎的小事，都是实实在在的大事，有的甚至还是急事、难事。”这样的政绩观为广大干部树立了干事坐标。莫让一个“等”字违了民意，莫让一个“拖”字误了发展，我们当以“今日事今日毕”的干劲，回应群众期盼。

(摘编自《湖北日报》)

让自动驾驶安全有序进化

杨 柳

金台随笔

闲置物品循环增值了啥

龚 利

家中闲置物品如何处理？挂上平台、流转变现成为不少人的选择。

近年来，闲置物品循环流通快速发展。据商务部数据显示，2024年我国二手商品交易额达1.69万亿元，同比增长28%，近6年平均复合增长率达12%。有人称，这不仅是一个产业的成长，还实现了更广泛意义上的“增值”。

价值“增值”。一件九成新的家电，若被弃置便会“无用”，若经二手买卖，便会继续投入使用；一款绝版潮玩，在辗转的交易中，不仅实现价值流通，还为爱好者

增添情绪价值；一个屏幕损坏、主板完好的手机，经历闲置流转平台修理之后，可能成为技术“发烧友”的研究对象……从评估维修到物流仓储，闲置物品的流转链是一条延展的价值链，拓宽了市场的成长空间。

效益“增值”。比如某企业打通线上、线下，集合各种二手商品，推出“仓储式卖场+透明质检”模式，既抓质量保障，也抓场景体验，解决消费痛点，实现了客流增长，提升了交易效益。“增效”已然成为各行业的共同焦点。从离境退税“即买即退”，

到因地制宜发展新质生产力，再到建设全国统一大市场，效率变革是目标，也是引擎。将“规模扩张”转向“效率提升”，畅通资源要素流动的“血脉”，市场潜力无限。

理念“增值”。交易平台上，每一笔交易都标注着对应的减碳量，用户能直观看到自己的环保贡献，更乐于让闲置物品循环起来。推动绿色发展，靠的不仅是制度规范，还有理念更新。将新发展理念融入生产生活的方方面面，以生活之变点亮观念之变，调动的不仅是外在推动力，还会有自觉转型的内驱力，并进一步融汇出高质

量发展合力。

闲置物品循环推动“增值”的锚点在哪？在以“变废为宝”引导供需精准适配，更好统筹扩大内需和深化供给侧结构性改革。

纵览近年实践，“统筹”二字成为发展的题眼。“世界超市”义乌，既开拓海外新兴市场，又推动“出口转内销”，统筹出坚韧的“双循环”；具身智能、DeepSeek等产品上新，数智化、绿色化等转型潮流，创新链、产业链相融合，统筹出经济质量的提升；海南自贸港全岛封关运作，高质量共建“一带一路”走深走实，统筹“两个大局”扩大高水平对外开放，传递出更多确定性。

从个人的闲置换新到万亿级市场的蓬勃生长，闲置物品的循环促进“增值”既是消费观念转变的体现，也是质量变革、效率变革、动力变革的缩影。这些“变”都是高质量发展的驱动因子。以新发展理念为引领，善于识变、勇于应变、敢于求变，就能不断催生更多推动高质量发展的新量。



湖南省永州市江永县上甘棠村景美如画，吸引游客前来游玩。

田如瑞摄(人民视觉)

搭乘“过夜火车”来一次“周边游”，订一间民宿开一场派对，到景区参与互动游戏体验沉浸式“穿越”跨年……刚刚过去的元旦假期，各种“仪式感”跨年刷屏社交媒体。如今，人们过节的形式愈发多元，节庆消费正呈现越来越多的亮点。

这正是：
夜车穿星斗，
民宿聚好友。
欢歌辞旧岁，
消费新潮流。

成 森文

本版邮箱：rmbpl@peopledaily.cn

(来稿请注明栏目名)

本版责编：陈 凌 盛玉雷 尹双红

打破垄断壁垒 保障民生权益

黎 海华

悠悠万事，民生为大。查处垄断协议案件35起、滥用市场支配地位案件25起，罚没款总计29.3亿元……国家市场监督管理总局公布近3年我国民生领域反垄断成果，交出“监管为民”的生动答卷。

党的二十届四中全会《建议》提出：“强化反垄断和反不正当竞争执法司法，形成优质优价、良性竞争的市场秩序。”反垄断被置于更突出的位置，既是维护市场公平竞争秩序的必然要求，也是守护群众“钱袋子”“菜篮子”等民生福祉的关键举措。

民生领域的垄断行为，推高生活成本，压缩民众福利空间。治疗严重感染的注射用硫酸多黏菌素B，因为垄断价格奇高，许多患者家庭不堪重负。市场监管部门依法查处相关企业，推动该药品价格下降超95%。从“天价”变成“普惠”，反垄断举措挽救的是生命，守护的是无数家庭的希望。

清除要素自由流通的堵点，才能实现资源的优化配置、创新的活力涌流。从燃气、供水等公用事业领域的强制搭售，到原料药市场的价格操控，垄断行为会直接损害消费

者的选择权与公平交易权，进而削弱市场活力、阻碍行业创新。对垄断行为坚决“亮剑”，方可提升市场的竞争活力和效率。

民生领域的反垄断，对清除行政性障碍与地方保护具有风向标意义。许多公用事业具有自然垄断或行政特许经营特性，更需要严格规范，从源头预防、制止垄断行为。

实现对垄断的标本兼治，有赖于构建一套系统治理方案。反垄断法及其配套体系为反垄断提供了坚实保障。全面实施公

平竞争审查制度，从政策源头严防出台排除、限制竞争的规定；创新运用“三书一函”等梯度监管工具，对苗头性问题及时提醒、约谈、整改……多措并举、综合治理，才能最大程度消除垄断产生的土壤，规范秩序，激发活力。

实践中，反垄断面对的是日益隐蔽的垄断协议，是难以穿透的“算法黑箱”，是市场支配地位的滥用，而调查取证则是一场严峻的攻坚战。拿出非凡的改革决心与治理智慧，推动反垄断监管执法不避艰难，才能回应好民众对清明市场、公平价格的期盼。

民生无小事，枝叶总关情。从一盒药的价格公平，到一项公共服务的自主选择，再到整个市场环境的清朗有序，民生领域不断破除垄断壁垒、维护竞争秩序，发展成果必能更公平地惠及全体人民。