

李强会见韩国总统李在明

新华社北京1月6日电（记者董雪）1月6日上午，国务院总理李强在北京钓鱼台国宾馆会见来华进行国事访问的韩国总统李在明。

李强表示，当前，在两国元首战略引领下，中韩关系呈现新气象。昨天，习近平主席同总统先生举行会谈，为深化发展中韩战略合作伙伴关系作出战略指引，注入强劲动力。中方始终将对韩关系置于周边外交的重要位置，愿同韩方一道坚持睦邻友好，加强战略沟通，巩固政治互信，求同存异、聚同化异，推动两国关系沿着正确轨道不断向前发展，更好惠及两国人民。

李强指出，中韩互为主要经贸伙伴，建交30多年来充分发挥经济互补优势，取得丰硕合作成果，有力促进了共同发展。两国的经济联系紧密，交通运输高效，产供应链深度互嵌，应当摒弃零和思维，坚持良性竞合，通过加强合作为彼此发展提供更多确定性。中方愿同韩方加强市场开放联通，积极推进高端制造、人工智能、新能源等新兴领域合作，深化产业融合对接，携手培育新的发展动能。中方欢迎韩国企业扩大对华投资，希望韩方为中国企业赴韩投资提供便利。中韩应当一道坚持多边主义、自由贸易，维护国际公平正义，为促进地区乃至世界

的和平、稳定与发展贡献力量。

李在明表示，昨天我同习近平主席举行了成功会谈，就推动韩中战略合作伙伴关系发展达成重要共识。韩中是近邻和友邻，韩方高度重视对华关系，愿尊重彼此核心利益，密切双边对话交往，深化经贸等各领域互惠合作，与时俱进、合作共赢，为两国人民带来更多福祉。韩方积极鼓励韩国企业扩大对华合作，欢迎中国企业赴韩投资兴业。韩方愿同中方加强多边沟通协调，共同维护自由贸易，促进地区和国际和平稳定。

吴政隆参加会见。

张国清在内蒙古调研时强调

扎实推进产业创新 持续强化质量监管

新华社呼和浩特1月6日电 中共中央政治局委员、国务院副总理张国清4日至6日在内蒙古调研产业创新发展、质量监管等工作。他强调，要深入贯彻习近平总书记重要指示精神和中央经济工作会议精神，落实党中央、国务院决策部署，扎实推进科技创新和产业创新深度融合，因地制宜发展新质生产力，持续强化质量监管，更好服务高质量发展和高品质生活。

在呼和浩特市和包头市，张国清先后来到内蒙古电力集团大青山实验室、东宝生物技术总公司，调研新型电力系统研发攻关、生物技术产业创新等情况。他强调，要以科技创新引领产业升级，不断催生新质生产力。要强化企业创新主体地位，坚持正向设计、正向突

破，面向产业需求加强应用基础研究和前沿研究，在提高自主创新特别是原始创新能力上持续用力，夯实技术底座。要推动创新链和产业链无缝衔接，突出需求导向、场景牵引，强化中试验证、推广应用，将更多创新成果应用到产业链上，形成技术研发、场景验证、产业转化、迭代升级的良性循环。要用好大规模设备更新和制造业重大技术改造升级等政策，坚持智能化、绿色化、融合化方向，支持企业加快设备更新、工艺升级和数字赋能。要同步推进硬件、软件 and 标准一体化发展，出硬件的同时出软件、出标准。

张国清来到内蒙古纤维质量监测中心，调研质量监管、检测认证等工作。他强调，要强化质量源头治理，统

筹用好产品强制性认证、国家强制性标准等举措，以标准升级带动质量提升。对涉及人民群众生命财产安全和公共安全的产品，要及时纳入生产许可证管理。要坚持抓在日常、严在平时，完善部门联动、异地协同、实时动态、线上线下一体化监管措施，加强风险监控、监督检查、缺陷召回、产品追溯，严厉打击质量安全违法违规行。要加强对检测认证机构的监管，督促落实主体责任，发挥好检测认证“守门人”作用。

在内蒙古期间，张国清还就食品安全工作开展调研。他强调，要始终坚持“四个最严”，进一步强化食品安全全链条监管，守护好人民群众“舌尖上的安全”。

港珠澳大桥珠海公路口岸出入境旅客超1亿人次



本报珠海1月6日电（记者贺林平）刷脸开闸、核验指纹、查验放行……1月6日一早，港珠澳大桥珠海公路口岸旅检大厅客流涌动。据港珠澳大桥边检站统计，截至当日8时许，经港珠澳大桥珠海公路口岸往来粤港澳三地的旅客数量累计已突破1亿人次。

港珠澳大桥2018年10月建成开通，从地理相连到人心相融，日益成为粤港澳大湾区跨境出行热度最高的通道之一。2025年，经珠海公路口岸出入

境客流单年首破3000万人次，较2019年增长超140%。

随着“澳车北上”“港车北上”等政策红利释放，以及跨境支付、政务服务“跨境通办”等“软联通”举措落地，大桥带动越来越多港澳居民到内地发展事业、定居置业，融入祖国发展大局。数据显示，经珠海公路口岸出入境港澳居民已超过5873万人次，占口岸客流总量的58.7%；经边检备案“两车北上”司机、车辆数量分别超过20.9万人、17.4万辆。

为应对出入境客流、车流的快速攀升，港珠澳大桥边检站持续优化出入境举措，引进人工智能算法和大数据系统、移动查验终端、临时人工查验台等设备，上线智能通道刷脸快行、外国人入境卡网上填报等服务，不断提升旅客通关体验。“同时，持续深化三地口岸执法联络协调机制，全力保障人员车辆顺畅有序通关。”港珠澳大桥边检站政委李成红表示。

图为1月6日拍摄的港珠澳大桥出入口。新华社记者 邓华摄

方案明确，将实施诊断评估与改进提升行动、汽车零部件中小企业数字化转型赋能行动、典型场景与人工智能应用示范行动、产业主体梯度培育与矩阵构建行动、标准体系完善与互联互通保障行动、关键技术攻关与基础能力强化行动等“六大行动”，涵盖15项重点任务。

此外，方案就研发、生产、供应链、销售和服务5个环节提出了智能协同研发、基于模型的系统工程、柔性敏捷生产等8项数智化转型典型场景，并按各场景分别提出了改造目标、实现方式和需要条件，为行业企业实践提供参考指引。

李强签署国务院令

公布《商事调解条例》

新华社北京1月6日电 国务院总理李强日前签署国务院令，公布《商事调解条例》（以下简称《条例》），自2026年5月1日起施行。

《条例》旨在规范商事调解活动，有效解决商事争议，保护当事人合法权益，促进商事调解行业发展，优化营商环境。《条例》共33条，主要规定了以下内容。

一是明确商事调解适用范围。规定当事人之间在贸易、投资、金融、运输、房地产、工程建设、知识产权等领域产生的商事争议适用商事调解，同时明确婚姻家庭、继承、监护、劳动人事、消费者权益争议以及依法应当以其他方

式解决的争议不适用商事调解。

二是明确商事调解工作管理体制。规定国务院司法行政部门负责指导、规范全国商事调解工作，统筹规划商事调解行业发展；县级以上地方人民政府司法行政部门负责指导、规范本行政区域内商事调解工作；商事调解行业自律组织依照法律法规和章程开展行业自律。

三是明确商事调解组织设立及管理运行要求。规定商事调解组织和商事调解员应当符合的条件；要求商事调解组织应当建立业务管理、利益冲突审查、投诉处理等内部管理制度，及时向社会公开其章程、商事调解员名册、调解规则等信息。

四是明确商事调解活动基本规则。规定商事调解活动应当遵循自愿、合法、诚信、保密的原则；商事调解员在调解过程中应当保持中立，勤勉尽责，遵守职业道德和执业行为规范，履行保密义务和披露义务；当事人可以依法就商事调解协议申请司法确认。

五是明确促进商事调解行业发展保障措施。规定国家培育有国际影响力的商事调解组织，提升商事调解组织的国际竞争力；支持商事调解组织开展涉外商事调解活动，鼓励商事调解组织、商事调解行业自律组织开展国际交流合作、参与国际商事调解规则制定、加强国际商事调解人才培养。

国权威发布

商务部等9部门日前发布《关于实施绿色消费推进行动的通知》，围绕绿色消费全链条明确7方面20项举措。在国务院新闻办1月6日举行的新闻发布会上，相关部门介绍了推进绿色消费有关情况。

以旧换新政策带动绿色消费

商务部副部长盛秋平介绍，商务部把落实大规模消费品以旧换新政策作为推动绿色消费的重要机遇。2024—2025年，1830万辆以旧换新汽车中，新能源汽车占比近60%；1.92亿台以旧换新家电中，一级能效（水效）占比达90%以上；以旧换新政策带动消费品销售额3.92万亿元，惠及消费者4.94亿人次。

推进绿色供应链建设，构建绿色流通体系。据中国仓储与配送协会测算，带托运输使装卸时间缩短80%、货损率下降50%以上、供应链成本降低20%左右。目前，全国循环共用托盘约5000万片，保守估计可节约2.5亿片一次性托盘，相当于保护5000万棵树木免于砍伐，减少碳排放200万吨以上。商务部流通业发展司司长李佳路介绍，商务部聚焦商务领域一次性塑料制品使用减量、替代产品推广、重点行业治理等关键环节，多措并举推进塑料污染治理工作，2025年上半年环保替代品使用量环比增加26.31%。

完善绿色循环回收体系，促进资源循环利用。《二手商品流通试点工作方案》确定首批10个试点城市、28家试点企业，培育壮大二手商品流通经营主体。2024—2025年，全国报废汽车回收1767.3万辆，年均增速45.8%；二手汽车交易3968.6万辆；规范拆解废旧家电及手机约5300万台，年均增速约12%。

培育绿色流通企业，发挥引领带动作用。全国累计培育绿色商场1161家、绿色饭店3500家。多家电商平台联动上下游商家建立绿色合作联盟、制定低碳运营规范，推动中小商户共同参与绿色转型。

“十五五”时期将推动200个左右城市开展“无废城市”建设

市场监管总局认证监督管理委员会司长姚雷说，市场监管总局持续完善相关领域国家标准体系，发布绿色产品评价标准40项，能效、水效标准66项；深度参与国际标准化工作，在国际标准化组织提出绿色消费相关提案217项，牵头制修订标

持续激发绿色消费潜力

准178项；加强能效水效标识备案管理，发布18批47类能效标识产品目录，备案企业2.6万余家、产品型号400万个，备案结果被用于各地以旧换新政策落实中的数据验证，覆盖7600万名消费者购买的1.88亿台节能产品。

生态环境部着力推动完善资源回收体系，促进废弃消费品规范回收利用。生态环境部科技与财务司司长王志斌介绍，全国地级及以上城市居民小区基本设立可回收物投放收集设施；2025年中央财政累计投入50亿元支持规范拆解处理废旧家电，处理约1亿台废旧电器，产出超300万吨再生资源，有效促进了资源循环利用和

行业绿色低碳发展。“十五五”时期，将推动200个左右城市开展“无废城市”建设，让群众切身感受到建设成果。

截至2025年底，农产品“三品一标”认证登记总数超8.8万个。农业农村部市场与信息化司司长雷刘功说，农业农村部倡导绿色生产，注重产地环境保护，以绿色、有机、名特优新和地理标志农产品为重点，持续增加绿色优质农产品供给，增强供需适配性。同时深入实施农业品牌精品培育计划，完善省级农业品牌目录，1400多个农产品区域公用品牌、2000多个企业品牌、2300多个绿色优质产品品牌被纳入目录重点培育，推动转化为消费目录。

促进生产方式和生活方式绿色化

通知对“十五五”时期推进绿色消费工作作出系统安排。

丰富民生保障领域优质供给。加大绿色农产品供应，推广绿色家电家装，完善能效水效标准，促进饮食绿色消费。提升绿色服务消费，发展绿色餐饮、绿色住宿、绿色家政，推广使用可降解的餐盒、包装袋、客房耗材，创新家政服务模式。

培育绿色消费新增长点。打造绿色供应链，推广绿色采购、绿色产品、绿色包装，鼓励推广绿色消费积分，探索建立线上线下通兑通用的绿色消费积分体系；创新绿色共享，鼓励出行共享、空间共享、物品共享，促进资源高效利用。同时，推动绿色循环回收，减少一次性塑料制品使用，推动废旧物品回收再利用。

优化绿色消费环境。优化使用绿色电力，普及绿色消费理念，倡导消费者绿色出行。加强宣传引导，鼓励举办“社区绿色消费”主题活动，培育绿色流通主体，加大政策支持力度。通过政策补贴、信贷支持、金融产品创新，强化资金保障。

盛秋平表示，下一步将会同有关部门加强统筹协调，细化落实举措，促进生产方式和生活方式绿色化，把绿色低碳理念贯穿到各个环节，为经济社会高质量发展注入绿色动能。

4部门印发指导意见，建立量化评价与激励约束机制

支持就业创业，政府性融资担保扩围加力

本报北京1月6日电（记者曲哲涵）日前，财政部会同人力资源社会保障部、中国人民银行、金融监管总局印发《关于进一步发挥政府性融资担保体系作用 加力支持就业创业的指导意见》，引导更多金融资源精准支持就业创业。

政府性融资担保可为小微企业增进信用，为金融机构分担风险，是财政金融政策协调配合支持小微企业融资发展、促进就业、扩大内需的重要政策工具。近年来，财政部会同有关方面持续推动政府性融资担保发展，构建了“国家融资担保基金—省级再担保机构—市县直保机构”3层组织架构，凝聚1500余家担保机构力量，累计再担保合作业务规模超过6.7万亿元，年均增长约40%。支持创新方面，2024年起实施支持科技创新专项担保计划，支持4万户中小科创企业获得银行贷款超过1700亿元。服务就业方面，国家融资担保基金累计服务小微企业等经营主体超过570万户次，稳就业业约5900万人次。在此基础上，指导意见进一步完善

融资担保支持就业政策体系，在引导担保资源支持就业方面继续扩围加力。财政部相关负责人表示，指导意见建立了一套量化评价与激励约束机制，推动担保资源从扩面增量向提质增效转变。一是创设就业贡献度指标。“该指标综合政府性融资担保机构支持就业增长、担保资源稳定就业人数加权计算，突出业务规模、风险控制、就业带动‘三位一体’的绩效导向，引导更多担保资源精准服务就业。”该负责人说。二是将就业贡献度与授信额度、再担保费优惠挂钩，旨在降低合作机构成本，又形成激励相容的政策传导机制，确保就业导向有效落实。三是要求政府性融资担保机构逐步降低或取消对吸纳就业人数多的劳动密集型小微企业的抵质押反担保要求；鼓励打造便捷线上普惠小微产品；鼓励银担合作制定专属服务方案，对用工人数未减少、受关税影响较大的企业主动提供优质金融服务等。

“创业担保贷款奖补政策是发挥财政资金‘四两拨千斤’撬动作用，保障高

校毕业生、农民工、退役军人等重点群体就业创业的重要举措。平均来看，中央财政每奖补1亿元，可撬动新发放创业担保贷款约50亿元，支持约1.75万人创业。”该负责人表示，在支持重点群体创业方面，指导意见在原有支持高校毕业生等10类重点群体基础上，明确将往届高校毕业生以及符合条件的职业院校毕业生纳入政策支持范围；同时着力降低创业群体综合融资成本，开展合作模式创新试点，加大财政奖补政策支持力度，提升创业担保贷款发放效率。

该负责人表示，财政部等部门将重点抓好健全数据共享机制、健全部门联动机制、健全考核评价机制、健全跟踪监测机制4方面工作，推动指导意见里的各项措施精准落地、高效执行。2026年，中央财政将推动政府性融资担保与贷款贴息等财政资金政策深度衔接，以融资担保缓解融资难、以财政贴息缓解融资贵问题，综合研究运用风险补偿、降费补贴、资本金补充等措施，增强政府性融资担保能力。

人次，均创历史新高。

本报南宁1月6日电（记者庞革平）2025年西江船闸联合调度过货量累计达5.07亿吨，年过货量首次突破5亿吨。“十四五”时期，西江流域船闸联合调度“朋友圈”增加至13个梯级20座船闸，调度船闸过货量占广西内河船闸过货总量的99%。

三峡船闸年通过量创历史新高

西江船闸联合调度年过货量超5亿吨

本报武汉1月6日电（记者范昊天、邓剑洋）记者从长江三峡通航管理局获悉：2025年三峡枢纽共运行

14415闸（厢）次，年通过量1.73亿吨，同比增长8.66%。其中，三峡船闸年通过量1.7亿吨，三峡升船机年客运量63.2万