

“轨道上的京津冀”再添新节点,协同发展再添新引擎

北京通州站正式投入运营

本报记者 王昊男



经济聚焦

一座没有地面站房的车站,把地面空间还给城市;一条区域联动的纽带,拉近京津冀城市间时空距离;一张多站协同的网络,推动交通治理与城市空间优化升级。

12月30日,历经6年多建设,位于北京城市副中心综合交通枢纽内的北京通州站正式投入运营。同日,京唐城际铁路全线开通。北京成为国内首个拥有8个一类铁路客运站和2个大型国际机场的城市,京津冀协同发展再添新引擎。

——编者

阳光车站,立体接驳——

一座“会生长”的枢纽

上午9点半,北京通州站B2层候车大厅,首批旅客正有序通过检票口。抬头望去,阳光透过巨大的“京帆”屋盖洒进车站。“没想到,地下的车站还能这么敞亮。”一名旅客感慨道。

“为了让阳光照进来,我们专门打造了5处采光井,‘京帆’便是它们的屋顶。”北京京投交通枢纽投资有限公司副总经理陈帆介绍,车站将铁路与轨道交通藏于地下,把地面空间还给城市。

步入首期开放的B1层商业区,景泰蓝、京绣等非遗,紫光园、北冰洋等老品牌,形成一座特别的“市集”,吸引旅客驻足。“北京城市副中心综合交通枢纽遵循‘成长型’发展理念,针对开通初期基础商业不足的问题,创新引入‘市集’运营模式。”北京市重点站区管委会主任刘海涛介绍,“后续我们将持续优化商业布局,完善枢纽功能,各功能区域将随建设进度逐步启用。”

据介绍,枢纽首期投入使用的是以北京通州站为主的核心区域。其中,地下夹层M11层主要为公交场站和车站配套层;B1层兼具进站功能与城市属性,布局商业步行街、下沉广场等公共空间;B2层作为交通换乘层,兼具候车功能和城市换乘功能;B3层为城际铁路站台层。

接驳能力是车站运营的关键一环。北京通州站构建了以公共交通为主、多种方式互补的立体接驳体系。轨道交通方面,车站已实现与地铁6号线的换乘;地面公交方面,北京交通部门优化调整8条线路。

“机场巴士也将开通2条班线,分别前往

首都机场和大兴机场,满足陆空中转的旅客需求。”北京市交通委员会客运综合协调处处长李雪滨介绍,“后续随着轨道建设持续推进,还将接入地铁22号线、M101线,进一步丰富轨道交通换乘方式。”

便利通勤,促进融合——

要素流动按下“快进键”

B3层站台,列车静卧在轨道上,被屏蔽门和上方的屏蔽罩完全包住。“站台加装屏蔽门,既护安全,也防防火。”中铁建工集团北京通州站项目总工程师侯朝介绍,若遇火情,屏蔽门可在10分钟内正常启闭,并能保持1小时结构完整。

“作为‘轨道上的京津冀’的重要节点,北京通州站的建成投用,不仅能承接河北廊坊北三县通勤客流,更有助于推动环京地区深度融合,提升功能圈、产业圈的交通互联水平。”北京城建院高级工程师朱跃辰说。

据介绍,运营初期,北京通州站将开行12对列车,主要承担京唐城际铁路和京滨城际铁路(建成段)列车始发终到业务。从这里

出发,最快50多分钟可达唐山,26分钟到宝坻,56分钟至北辰,90分钟抵秦皇岛。

值得一提的是,原京哈线上的“通州站”已更名为“中仓站”,主要办理市郊铁路副中心线业务;京承线上的通州西站则以通勤线及部分普速列车为主。

国铁北京局集团客运部副主任韩勇介绍,至此,通州地区形成北京通州站、中仓站、通州西站、乔庄东站等多站并行的格局,“助力‘轨道上的京津冀’跑出加速度”。

时空压缩,要素涌动。唐山一家装备制造企业负责人刘伟算了一笔账:“现在唐山到通州站最快50多分钟,加上市内交通,单程不到两小时,这意味着当天往返开展技术对接成为可能。”

“未来,北京通州站将接入8条不同制式的轨道交通线路。”李雪滨介绍,全面建成后,可实现15分钟直达首都机场,35分钟直达大兴机场;1小时抵达雄安、天津等首都功能圈城市节点;1.5小时内可抵达唐山、秦皇岛等首都产业圈功能节点。

空间重塑,治理升级——

“八站两场”格局成形

随着北京通州站投入运营,首都交通格局迎来历史性跨越——由八大铁路枢纽和两大航空枢纽共同构成的“八站两场”格局正式成形。“八站”,即北京站、北京西站、北京南站、北京北站、清河站、北京朝阳站、北京丰台

站以及北京通州站;“两场”,为北京首都国际机场和北京大兴国际机场。

“2020年以前,市民铁路出行主要依靠北京站、北京西站、北京南站、北京北站4座车站。”李雪滨回忆,“早晚高峰,铁路客流与城市通勤流叠加,周边道路不堪重负。”

2019年底清河站投用、2021年北京朝阳站启用、2022年北京丰台站改建完成、2025年底北京通州站投运……“这不是简单的数量叠加,而是系统性优化。”朱跃辰用“廊道分工”解释这种变化:北京铁路交通将分为4个廊道:东向及东北向列车由北京站、北京朝阳站及北京通州站承担;西北向归北京北站、清河站;西南向归北京西站、北京丰台站;东南向归北京南站。

新格局也推动着城市治理升级。“全国首创的重点站区管理体制,由市重点站区管委会统一协调八大火车站与两座机场,实现‘一个平台协调、运行机制协同’。”刘海涛介绍,这从体制机制上改变了过去各站区管理主体不一、标准各异的局面。

“‘八站两场’综合交通枢纽格局的成形,有力支撑了北京市‘一核一主一副、两轴多点一区’的城市空间结构布局。”北京交通发展研究院院长许淼说,“围绕枢纽形成综合、多功能、全要素的城市活力空间,助力北京城市功能布局的优化提升。”

上图:北京通州站东广场一角。

本报记者 张武军摄

山西以全链条金融助力县域经济发展

本报记者 郑洋洋 人民网记者 赵芳

在山西,“专业镇”是一种以县(市、区)为基本地理单元的集群经济形式。作为首批省级重点“专业镇”,晋中市太谷玛钢专业镇拥有“中国玛钢产业基地”等多个称号。

坐落于此的卡耐夫集团(山西)管道系统有限公司起步于玛钢管件等的生产,今年又投产了两条机器人自动化生产线,主营产品实现了向新能源汽车刹车盘等领域的转型。“转型升级得益于金融款项的及时投放。”公司董事长周永军介绍。

有市场、有订单,但是缺抵押。如何帮企业转型升级?2023年,山西再担保公司调研发现,该企业的电费与产销规模呈正向关联,并基于调研发布了“镇兴保·太谷玛钢保”产品,精准核定担保额度。通过增信,地方银行给予该公司的授信额度从300万元提至1000万元。

针对“专业镇”产业规模整体偏小等现状,金融服务模式持续迭代:中煤保险围绕“专业镇”企业上下游,丰富产品矩阵;山西股权交易中心设立“专业镇专板”,拓宽融资渠道。

全链条金融助力县域制造业发展。“担保+数据”“保险+行业”……山西金融投资控股集团有限公司统筹保险、基金、担保、证券等金融工具,助力产业升级和适度多元发展。集团党委书记、董事长王振宇介绍,已设立2亿元的“山西新引擎专业镇产业投资基金”,将统筹运用创新金融服务工具,助力“专业镇”做大做强。

据统计,山西已累计培育省级重点“专业镇”30个、市级“专业镇”122个,今年前三季度省级“专业镇”龙头企业销售收入同比增长10.1%。

2025年电鸿生态大会在京举行

本报北京12月30日电 (董梓童)12月30日,以“打造电鸿生态,共绘电力物联未来”为主题的2025年电鸿生态大会暨媒体见面会在北京举行。

与会嘉宾认为,发展自主可控的能源物联操作系统,构建开源共享的产业生态,是推动能源数字化转型、培育行业新质生产力的关键举措。电鸿生态的共建共荣,为能源电力行业夯实数字底座,实现高水平科技自立自强提供了实践路径,是赋能新型电力系统建设、保障国家能源安全的重要支撑。

为进一步提升电鸿生态影响力,南方电网数字电网集团有限公司与《中国能源报》社有限公司达成“企媒共建电鸿生态”数智化品牌宣传战略合作。本次会议由中国南方电网有限责任公司主办,南方电网数字电网集团有限公司、南方电网数字电网研究院股份有限公司承办。

习近平总书记近日对中央企业工作作出重要指示强调:“新征程上,中央企业要充分认识肩负的职责使命,更好服务党和国家工作大局,服务经济社会高质量发展,服务保障和改善民生,勇担社会责任,为中国式现代化建设贡献更大力量。”

连日来,航空工业集团党组按照党中央统一部署,带领全体干部职工深入学习贯彻习近平总书记重要指示精神,与学习贯彻党的二十届四中全会精神紧密结合起来,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。集团上下统一思想、统一意志、统一行动,推动装备科研生产捷报频传、科技创新成果不断涌现、改革深化提升成效凸显、经营质效保持稳中向好、高质量党建引领高质量发展提质赋能,各项改革发展重点任务全面完成,航空工业集团“十四五”规划任务即将圆满收官。

深学细悟,全面贯彻 落实党的二十届四中全会精神

党的二十届四中全会闭幕后,航空工业集团党组周密谋划部署、督导贯通落实,迅速掀起学习贯彻全会精神热潮。

坚持抓住“关键少数”、覆盖全体党员。航空工业集团党组和各级党委以“第一议题”、理论学习中心组学习等形式先学一步、学深一层,开展学习研讨超200场次。集团公司党组组织召开宣讲报告会,设置1个主会场、189个视频分会场,邀请中央宣讲团成员、中央改革办专职副主任丁国文面向4.5万党员领导干部、职工代表、统战代表人士、离退休人员代表等作党的二十届四中全会精神宣讲报告,讲清“十五五”时期经济社会发展的指导思想、主要目标、战略任务、重大举措。组织全级次360余个党委召开理论学习中心组联学,集团公司党组书记、董事长程福波面向各级党组织、科研生产一线、试验试飞一线等4万余干部职工工作专题辅导,讲明“十五五”时期航空工业发展所处的历史方位、肩负的使命任务、面临的机遇挑战。组织召开集团团委三届十二次全委(扩大)会、党外人士座谈会、亏损企业座谈会、海外员工学习会等,督导各级党组织开展“三会一课”、主题党日等,分类分众宣传宣讲全会精神,实现11.3万党员、近40万航空人全覆盖。

通过学习宣讲,航空工业集团干部职工倍感振奋,备受鼓舞,经受了思想上的再淬炼、行动上的再激励,更加坚定信心、鼓足干劲,以思想自觉引领行动自觉,众志成城推进高质量发展。

实干笃行,确保圆满完成“十四五” 规划目标任务

航空工业集团党组坚持党对航空事业的全面领导,持续深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,与贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神结合起来,以高质量党建引领高质量发展,大力弘扬新时代航空报国精神,坚决完成全年目标任务。

聚焦首责主责主业,航空产业发展取得新成绩。在纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年大会上,我国自主研发的35型134架先进航空装备光接受党和人民检阅。我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列,歼—35、歼—15T、空警—600三型先进装备成功实现“一舰三弹”。“20家族”等航空装备体系化亮相国际航展,国际军贸市场提质开拓。大型水陆两栖飞机AG600相继取得型号合格证、生产许可证,为我国应急救援体系建设再添先进装备力量。AR—E800、“九天”无人机等成功首飞,为低空经济发展注入新动力。

深入贯彻习近平总书记“必须坚持科技是第一生产力、人才是第一资源、创新是第一动力”的重要论述精神,召开全集团科技创新大会,多措并举促进科技创新与产业创新深度融合、新质生产力与新质战斗力高效融合。实施“人工智能+”行动,抢占军事智能制高点,开拓航空智能新疆域。协同区位优势与产业优势,建设北京、上海、粤港澳大湾区、西安、成都等人才中心和创新高地,打造航空原创技术策源地、创新人才集聚地、科技成果孵化地,加快推进航空科技高水平自立自强。

“十四五”时期,航空工业集团全线条牢记嘱托、感恩奋进,坚定不移沿着习近平总书记指引的方向砥砺前行,不辱使命、不负重托,推动航空工业高质量发展取得新进展,实现新突破。

乘势而上,奋力谱写“十五五” 发展新篇章

面向“十五五”,航空工业集团党组坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,以强烈责任感使命感贯彻落实党中央决策部署,确保“十五五”开好局、起好步。

坚持思想引领。集团公司党组坚决贯彻落实习近平总书记对中央企业工作、对“十五五”规划编制工作的重要指示,全面深入学习贯彻党的二十大和二十届历次全会精神,把党的领导贯穿到改革发展各方面全过程,一体化研究论证“十五五”时期集团公司职责使命、发展战略、发展目标、重点任务。

坚持需求牵引。集团公司党组坚持目标导向与问题导向,系统研究推动高水平科技自立自强、支撑国防和军队现代化、进一步全面深化改革、统筹发展和安全等承接落实内容404项,确保集团公司“十五五”规划编制始终围绕首责主责主业,增强核心功能、提升核心竞争力,更好服务党和国家工作大局,服务经济社会高质量发展,服务保障和改善民生。

坚持开门问策。集团公司党组牵头开展“一对一”战略访谈,召开院士专家座谈会、读书班、研讨会等,征求收集院士专家、各部门、各单位意见建议。党组成员分赴70余家所属单位开展调研,听取班子成员、一线职工代表等意见建议。党组6次召开专题会议深入研究“十五五”规划编制重大问题及各方反馈,针对收集到的2000余条意见建议深入分析研判,采纳率超95%,切实有效集思广益、凝聚共识。

迈向新征程,航空工业集团将更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围,扛牢航空报国、航空强国职责使命,聚焦强军首责、聚焦自主创新、聚焦先进制造,锚定打造具有全球竞争力的世界一流航空高科技产业集团、加快建设航空强国目标,忠诚奉献、自力更生、艰苦奋斗、勇攀高峰,为以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业贡献更大航空力量。

本版责编:吕钟正 吴凯 黄金玉

中共党史研究

中共中央党史和文献研究院主管、主办

权威性、学术性、理论性、知识性

2025年第5期(总第293期)要目

习近平新时代中国特色社会主义思想研究

《习近平经济文选》第一卷研究阐释

深刻理解习近平经济思想的基本内容、实践品格和创造性贡献…………… 赵凌云

略论社会主义所有制结构在当代中国的创新发展

——学习《习近平经济文选》第一卷的思考…………… 武力

纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利八十周年

中国共产党是中国人民抗日战争的中流砥柱…………… 曲青山

深化二战历史研究 推进和平发展事业…………… 高翔

正义必胜 和平必胜 人民必胜

——中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利启示的伟大真理…………… 凌焕新

专题研究

上海工人第一次武装起义对中共军事工作的影响

…………… 张仰亮

一九四九年南下干部与浙江本地干部会师研究…… 董昊

编辑:《中共党史研究》编辑部 出版:中央编译出版社有限责任公司

联系电话:010-55604880(编辑) 010-55627407(发行)

通讯地址:北京市西城区前毛家湾1号 邮政编码:100017

邮发代号:国内82-864 国外C937BM

每期定价:15.00元(双月刊)

电子信箱:zszzs@vip.sina.com

新中国成立初期恢复联合国合法席位的努力和考量

…………… 周天羽

中英两国关于大亚湾核电站合营建设的

分歧与协调(1979—1985)…………… 聂励

学科建设

关于建构中国自主的中共党史党建学知识体系的思考

…………… 欧阳淞

见证历史

胡乔木呕心起草第二个历史决议…………… 石仲泉

理论与方法

以全球史观深化中共抗战史研究…………… 李翔

党史资料

中共旅欧组织宣传工作的历史考察…………… 鹿超

研究综述

二〇二四年中共党史研究的若干学术进展

…………… 辛逸 岳伟 满永