

小型公交车 出行新需求

本报记者 王昊男 王永战 窦皓

经济聚焦

随着地铁、私家车、电动自行车等替代选项增多，市民出行需求结构正在变化。公交行业按需转型，越来越多小型公交车出现在街头，一方面“瘦身”，轻便灵活的车型有利于节约成本、减少空位；一方面“提质”，提供更加便利、更具特色的服务。城市在发展，公交行业也在与时俱进，但不变的是作为公共资源的民生定位。近日，本报记者来到三地，探访小型公交车的发展情况。

——编者



①



②



③

图①：北京市民准备乘坐“红色萌巴”。

宋殿宇摄(人民视觉)

图②：四川成都154路公交车内景。

成都公交集团供图

图③：行驶在浙江松阳街头的“无人小巴”。

周晴摄(人民视觉)

北京

短途接驳，精准快速直达

早上7点半，北京丰台区中铁建悦居青年公寓小区门口，一辆车身鲜红、造型圆润的小型巴士缓缓停靠。“从小区到地铁张郭庄站，3公里左右的距离，一站直达。”上班族小张边扫码上车边说。

今年9月，专100路刚一开通，就成了周边很多上班族的“新宠”。这类公交车车长不足6米，北京市民亲切地称之为“红色萌巴”。北京公交集团第三客运分公司运营管理部副经理郑伟介绍：“在一些老旧小区、医院、学校

周边道路狭窄的区域，大型公交车难以进入，‘红色萌巴’却可以轻松转弯、停靠。”

从今年上半年投用至今，北京已有500辆“红色萌巴”投入运营，覆盖138条线路。

北京公交集团线网中心业务主管许迪说，刚投用时，部分线路客流量并不高，“我们根据乘客的反馈不断优化，现在不少线路的客流量稳步上升。”随着线路优化和市民认知度提升，如今“红色萌巴”日均客运量已达5.1万人次。

四川成都

串连街巷，丰富城市风貌

车身喷涂烧烤图案，车内装饰火锅、熊猫等特色元素，在四川成都，造型可爱的154路小型公交车吸引了不少游客的目光。

“相比干道上的大型公交车，154路小型公交车更适合城市支路的道路状况，也串连起颇具特色的老街巷。”成都公交集团北星巴士有限公司副总经理黄帅介绍，154路是一条“美食专线”，沿线设置17个站点，日均服务市民和游客3000多人次。

走进车内，可以看到长6.5米的车设置了

14个高靠软座。“坐起来很巴适。”市民程先生出门买菜、吃饭，都喜欢坐这趟小型公交。

自成都荷花池批发市场的公交站上车，行至解放西街，阵阵香味扑面而来；驶入马鞍西路，肥肠粉和现烤锅盔引得食客排队；来到曹家巷，上车的游客诉说着老火锅的“麻辣鲜香”……在公交车上，游客能够近距离感受成都的烟火气，品尝城市的味道。

小型公交车不仅服务游客，也连接起15分钟生活服务圈，让居民出行更便利。

浙江丽水

智慧交通，动态规划路径

早晨，浙江省丽水市松阳县，一辆蓝黑相间的小型公交，从客运综合服务中心站出发前往新街头站。定睛细瞧，这辆外形可爱的公交有点不同——驾驶座上没有驾驶员，原本后视镜的位置换成了感应摄像头……

“起步停车柔和，坐起来很稳当，还可以刷老年卡。”说起这款“无人小巴”，乘车前往松阳县人民医院的李大爷连连称赞。

核载8人的“无人小巴”内，除了几位乘客，车厢最前排还有一位戴红袖章的安全

员。“车身四周布置的雷达和摄像头可以全方位感知路况，及时减速或者刹车。同时，它还有‘智慧大脑’，可以实时分析路况并动态规划路径。”安全员包建辉说，“道路上有行人时，车辆能迅速作出反应，平稳减速。”

在经过培训考核后，曾经是公交车司机的包建辉成了一名安全员，主要负责全程监控车辆运行情况，以及出现紧急情况时进行人工干预。

作为浙江智慧交通产业发展试点县，松阳

“短频快”线路是“红色萌巴”的一大亮点。针对市民出行需求，北京开通了19条“短频快”线路，平均长度仅4公里，高峰时段发车间隔在5分钟以内，均使用“红色萌巴”车型。“我们的初衷就是‘点对点、快接快送’。”许迪解释，线路主要聚焦地铁与社区之间的接驳，精准提供出行服务，强化点对点的快速直达、高频的运营班次。目前19条“短频快”线路已连接10余条地铁线路，为周边31个小区提供服务。

专家认为，公交小型化是适应城市发展和市民出行习惯改变的重要趋势，能够为出行人群提供更优质的快速接驳服务，未来应继续根据不同出行场景，精准开行更多小微线路，持续提升地面公交吸引力。

成都市规划设计研究院规划四所所长李星分析：“根据测算，市民乘坐轨道交通平均出行距离为15公里，小型公交车则满足市民3公里范围内的出行需求。”

“我们线路的运营距离不到5公里，平均300多米就有一站，每月服务周边居民10万多人次。”1040路公交线路负责人陈意林介绍，1040路连接了多条老街巷，还衔接了附近的医院、菜市场 and 地铁3号线。

小型公交车，提升居民的出行体验，适应城市道路结构调整的需要。目前，成都公交集团已运营小型公交车2000多辆，串连众多街巷，满足居民生活需求。“未来，随着城市路网结构不断织密，支路或次干道的小型公交车将越来越多。”李星说。

的“无人小巴”覆盖主要公交线路1号线和2号线，串联起客运中心、学校、医院、景区等。

在丽水市莲都区，还有车长5.99米的“动态微公交”。“动态微公交”没有固定线路和站点，市民通过手机下单预约，就能享受到私家车般的点对点接送服务，不用操心换乘，省时又省力。

在浙江省交通运输科学研究院交通发展研究中心主任白鸿宇看来，公交车型的“大车改小车”、公交服务的“固定改定制”、公交模式的“传统改智慧”，改变传统模式、精准匹配需求，是提高服务效率、降低运营成本、提升公交吸引力的重要探索。“提升居民获得感的同时，也在助力产业发展、系统提升城市公交效能。”白鸿宇说。

六部门印发文件

推动煤炭清洁高效利用

本报北京12月18日电（记者刘志强）为推动煤炭产业由低端向高端、煤炭产品由初级燃料向高价值产品攀升，国家发展改革委联合工业和信息化部、生态环境部、住房城乡建设部、市场监管总局、国家能源局近日印发《煤炭清洁高效利用重点领域标杆水平和基准水平（2025年版）》。

《水平2025版》鼓励和引导行业企业结合实际和长远发展，对项目实施改造升级。一是实施分类管理。对新建煤炭开发利用项目和有条件的存量项目，推动清洁高效利用水平应提尽提，力争达到标杆水平。对清洁高效利用水平低于现有基准水平的存量项目，引导企业有序开展煤炭清洁高效利用改造，加快推动企业减污降碳，坚决依法依规淘汰落后产能、落后工艺。二是明确时限要求。对需开展煤炭清洁高效利用改造的项目，各地应在不影响电力、热力供应的情况下明确改造升级和淘汰时限（一般不超过3年）以及年度计划，在规定时限内升级到基准水平以上，力争达到标杆水平；对不能按期改造完成的项目予以淘汰。三是加强技术推广应用。加强煤炭清洁高效利用工艺技术装备研发和推广，开展煤炭清洁高效利用项目评价，积极推动技术改造升级项目建设。

新疆持续加大冰雪产业投入

本报记者 李亚楠

周末清晨，新疆乌鲁木齐的天空刚泛起鱼肚白，市民闫丹家的灯光已经亮起。她轻轻唤醒8岁的儿子，小家伙利落地穿上衣服，吃完早饭，一家三口开车向滑雪场驶去。“给孩子报了滑雪冬令营，孩子进步很大，劲头儿正足。”闫丹说。

为进一步挖掘冰雪旅游潜力，乌鲁木齐市和阿勒泰地区陆续优化中小学假期安排，明确设立雪假，并配套出台多项激励政策，鼓励青少年参与冰雪运动。雪假期间，乌鲁木齐各雪场分别推出6—18岁青少年免费滑雪2天等优惠活动；阿勒泰地区中小學生可享受四大雪场免滑雪票的福利，同时还能享受雪具租赁、雪场内餐饮等折扣。此外，住宿和交通方面都有相应优惠政策。

近年来，新疆持续加大冰雪产业投入，滑雪场数量和质量不断提升，接待能力显著增强。2024年至2025年雪季，新疆S级滑雪场累计接待游客357.28万人次，同比增长10.22%；实现旅游收入8.44亿元，同比增长39.13%。

前不久，新疆发布冬季旅游优惠“大礼包”与系列消费促进活动，将分6轮发放4.5万张消费券。各地还积极推动冰雪与文化、旅游、体育深度融合，推出集滑雪、温泉、美食、民俗体验于一体的冬季旅游线路，延长消费链条、提升消费体验。

本版责编：吴燕 吴凯 林子夜 版式设计：沈亦伶

辽宁省沈阳市于洪区 培育农业新质生产力，赋能乡村全面振兴



于洪区富硒稻米种植基地



于洪区草莓采摘园



于洪区设施农业

农为邦本，本固邦宁。辽宁省沈阳市于洪区围绕乡村全面振兴扎实奋斗，以高质量发展为首要任务，以科技创新引领产业升级，系统完成32项乡村全面振兴重点任务与11项补短板强基工程，在保障粮食安全、激发产业活力、建设和美乡村、深化农村改革等领域成效显著，为新时代乡村全面振兴注入强劲动能。

科技赋能守好粮仓 筑牢粮食安全根基

粮食安全是“国之大者”，提高科技创新效能，有助于夯实粮食安全根基。于洪区始终把保障粮食安全作为重大政治责任，将科技创新贯穿于粮食生产全链条。严守耕地红线，创新推行高标准农田“322”管护新模式，实现33.79万亩耕地和27.76万亩永久基本农田动态监管，2024年高标准农田省级示范区建设项目竣工，为耕地质量提升注入了数字动能。强化科技赋能，粮食播种面积稳定在28.3万亩，实施单产提升项目4.8万亩次，集成推广精准施肥、绿色防控等技术，主要粮油作物综合机械化率达99%，2025年粮食产量突破3.53亿斤。推动种业创新，5个省市玉米品种落地。运用数据管理系统实现特色农产品溯源全覆盖，构建“田间+餐桌”监管体系。

产业升级增添动能 激活乡村发展引擎

产业兴旺是乡村全面振兴的重要基础，农业现代化是关键路

径和基石。于洪区聚焦特色化、数字化、融合化发展，着力构建“5+1+1”全产业链体系，多元激发乡村内生动力，依托数字技术实现“五香有礼”特色产业筑强链。做优“稻米香”，2500亩现代种业繁育基地实现研发推广一体化，“于洪大米”入选全国名特优新农产品名录，蟹田米、富硒米、清水米海内外热销；做强“菜蔬香”，金耳菌数字云仓项目投产，沃斯酸菜、酸萝卜以严格标准把控品质，获评全国特质农产品；做精“药草香”，“冬虫夏草”双蛋白项目研发成功，农业物联网技术融合智能监测与环境自控功能，实现北虫草产业精准化、产业化发展；做大做稳“肉蛋香”“鱼虾香”，以精准饲喂、智能溯源技术为抓手，蛋鸡养殖和肉牛深加工项目实现智改数转，沈阳市金润淡水鱼养殖场获批辽宁省水产良种场。高标准谋划建设“光辉岁月”农文旅产业综合体和“在水一方”乡村振兴产业示范带，依托数字化技术创新智慧旅游场景，打造产业融合示范样板。

改革创新凝聚合力 夯实乡村善治根基

发展农业新质生产力，需健全全制度保障与高效治理体系。于洪区以改革创新为突破口，着力构建党建引领的现代化乡村治理模式。实施农村党建牵引示范工程，55名驻村干部扎根基层，2个行政村建成“一站式”数字化政务服务试点，打通服务群众“最后一公里”。提升治理效能，健全“三治融合”乡村治理体系，建立矛盾纠纷排查化解机制，推动平安乡村建设走深走实。深化农村

改革释放活力，农村土地承包经营权确权档案进馆率100%，2025年11月产权交易额突破1800万元；依托数字平台，农村集体“三资”实现智能监管与高效利用；组建6个强村公司、10个产业联合党委，2024年和2025年村集体经济经营收益总量突破2000万元。

共建共享和美乡村 提升民生保障水平

建设宜居宜业和美乡村，关键在于提升农村基础设施和民生保障水平。于洪区致力于民生改善，聚焦群众需求，持续推动农村生产生活舒适化、完备化、便利化。完善基础设施建设，智慧水利设施让农村规模化供水率达62%，自来水普及率达99%。延伸公共服务覆盖，建成“舒心就业”示范村屯，数字化平台指导4400名农村劳动力就业；城乡联盟校利用信息技术打造“幸福教育服务平台+校园安全管理平台”区域一体化智慧校园管理体系；联合医疗机构搭建城乡养老服务网络，提供专业化上门护理，让老年群体享受便捷服务。

当前，于洪区全面推进国家乡村振兴示范县创建，不断夯实农业农村现代化根基。未来，于洪区将锚定农业农村现代化目标，深入推进乡村全面振兴，以发展新质生产力为引擎，努力在筑牢粮食安全底线、壮大特色产业集群、建设宜居和美乡村、深化农村综合改革上实现新突破，奋力绘就产业兴、乡村美、农民富的壮丽画卷。

数据来源：中共沈阳市于洪区委宣传部