



吉利全球全域安全中心拥有目前全球最大的任意角度汽车碰撞测试区(0度—180度,12709.293平方米),以及全球最长的整车测试主跑道(293.39米)

吉利全球全域安全中心正式启用

为世界汽车安全体系建设提供“吉利方案”

2025 年 12 月 12 日,吉利全球全域安全中心正式启用。

这座建筑面积 8.2 万平方米、建设耗资超 20 亿元的“安全试炼场”,打破多项吉尼斯世界纪录,致力于打造“全球最大综合型安全试验室”。

坚守“安全至上”的品牌基因

吉利对于产品安全性的执着,早已镌刻在品牌的基因里。

1998 年,从吉利自主研发的第一辆吉利·豪情汽车下线开始,“造老百姓买得起的好车”就成为吉利的品牌使命。吉利对每一台新车进行严格的质量检查,确保新车品质过硬、性能卓越,坚持“安全至上”,切实守护消费者权益和安全。

2007 年,吉利发布《宁波宣言》,提出企业从“低价战略”向“技术领先、质量可靠、服务满意、全面领先战略”转型。在《宁波宣言》中,“最安全”被写进研发总则。吉利探索总结出全方位安全管理体系(GTSM),构筑品牌安全基石。

2010 年,吉利与沃尔沃因安全理念高度契合而展开合作,沃尔沃分享其多年来积累的碰撞数据、试验标准,吉利则结合自身的实践经验进行技术融合,双方共同助力中国汽车品牌从价格竞争向价值竞争转变,不断扩大“中国智造”的市场影响力。

吉利与沃尔沃的合作,不仅是技术层面的相互借鉴,更是品牌理念的共振共鸣。如今,走进吉利全球全域安全中心的假人试验室,60 余个总价值 2 亿元的测试假人里,既有全身遍布 180 多个传感器的 THOR 假人,也有国内首创的仿人体型制造的测试假人。这些测试假人的应用,既体现了沃尔沃对汽车安全技术的不懈追求,也凸显了吉利对中国用户安全出行的细致考量。位于瑞典哥德堡的沃尔沃汽车安全中心碰撞试验室和位于浙江宁波前湾新区的吉利全球全域安全中心,承载着双方对汽车安全技术的传承与创新。



吉利全球全域安全中心外景

从技术引进到构建自主创新体系

10 多年来,吉利通过欧洲研发中心,不仅学习沃尔沃的技术精髓,更注重掌握设计方法论:把真实事故汇聚成研发数据;从设计草图到车辆报废全流程都确保严格执行安全标准,实现产品全生命周期验证。基于吉利自主研发的全方位安全管理体系(GTSM),再汲取沃尔沃的设计理念,吉利的研发效率显著提升,以前耗时半年的碰撞仿真测试仅需一个月就能出结果。

经过多年创新实践,吉利显著提升自身产品的安全性。2016 年,吉利提出“安全识别圈”理念,将汽车安全理念从传统的“撞了之后怎么办”前置到“没撞之前怎么防”,形成从预警到救援的闭环。目前,吉利旗下所有车型碰撞测试标准都严格比照沃尔沃标准。截至 2025 年 7 月,在全球各大汽车权威安全评测里,吉利已经获得一系列最高安全评级,整体评价位于行业前列。

向汽车行业全球标准制定者转型

吉利全球全域安全中心的启用,是吉利安全战略的“升级宣言”。在 293.39 米长的整车测试主跑道上,可以模拟在 120 公里时速下急刹、碰撞到货车并翻滚的事故场景;旁边的环境风洞,几分钟内就能从暴雨模式切换到暴雪模式,还能模拟高原缺氧环境。吉利全球全域安全中心开发的 27 大类测试试验,不仅能满足目前世界各主要市场对于汽车安全性能的要求,并已开始前瞻性地研发未来 10 年的安全技术标准,标志着吉利已向汽车行业全球标准制定者迈出坚实的转型步伐。

随着技术实力不断提升,吉利致力于让旗下所有车型



吉利全球全域安全中心室内全天候模拟试验室

均采用最新安全技术。神盾金砖电池在今年 8 月的一场极端测试中,被步枪子弹打穿后,全程不冒烟、不起火、不爆炸;吉利银河星耀 8 车型采用 80% 的高强度钢与 7 系铝合金组成的“星甲笼式”车身,关键部位强度达 1500 兆帕,可抵御 65 吨侧撞冲击力。相应安全配置,目前已应用于吉利旗下所有车型。

从跟着国际标准进行测试,到参与制定标准,吉利的角色早已转换。作为国际汽车标准合作组织国际汽车工作组(IATF)第一个亚洲会员,吉利已牵头或参与了 682 项国内外行业标准的制定,拥有安全专利 1562 件,在国内车企中排名第一。此外,吉利主动开放了门把手安全专利、电池底部安全专利集和“一键破窗”专利,供全球车企无偿使用。在世界 NCAP 大会上,吉利作为中欧汽车碳足迹互认研究工作组副主席单位,为推动全球汽车安全标准协同发展贡献力量。

吉利“全域安全 2.0”技术体系新增了“公域安全”板块,即将安全驾驶视野扩展至整个公共交通领域。在浙江宁波,吉利旗下的车型已经成功测试相关系统,一旦发生事故,车辆会自动将位置与状态信息发送给公共救援平台,并为救护车打开“绿色通道”,缩短救援时间。吉利还联合中国红十字会进行全国范围内的紧急救护培训,致力于让更多的车主掌握基础急救知识。吉利安全事故调查小组跑遍全国,深度调查了 2.1 万起真实交通事故,为新车安全设计提供符合中国车主驾驶习惯的优化数据。

吉利通过打造吉利全球全域安全中心,向全球车企公开其自主研发的汽车安全技术设备与专利,致力于以技术共享助推行业整体安全水平提升。未来,吉利将坚持走自主研发之路,依托长期的技术沉淀和创新实践,从汽车制造技术跟随者逐步转型为汽车行业全球标准制定者,为世界汽车安全体系建设提供持续更新的“吉利方案”。

数据来源:吉利汽车集团