

“AI赋能千行百业超级联赛”培育中国—东盟人工智能发展新动能

“A超”启航 智联东盟

本报记者 刘 泉 祝佳祺 张云河

当 AI(人工智能)与文旅深度融合,山水更悦人;当科技赋能农业,慧耕万亩田;当智能制造进驻车间,生产线智慧运行……当前,人工智能正全方位重塑千行百业。

顺应 AI浪潮,广西立足中国—东盟开放前沿,正加快构建一条“北上广研发+广西集成+东盟应用”的特色发展路径。今年7月,广西向世界发出了一张名为“AI赋能千行百业超级联赛”的“英雄帖”,短短几个月,10432支队伍集结参赛,范围覆盖31个省市区和东盟11国,被网友亲切地称为“A超”。

打造跨区域跨行业参赛格局

“A超”是广西为广大“AI+”企业和科研人员、开发者创新搭建的交流平台,聚焦人工智能与重点产业深度融合,促进创新资源集聚与成果转化,推动资本与项目对接,培育面向东盟市场的人工智能新兴企业,打造人工智能技术应用新生态。

“A超”是千行百业与人工智能的深度融合,也是中国与东盟的数字同频共振。伏笔源于今年2月广西“新春第一会”,会上提出:“人工智能时代,广西不能缺席、不能落后。”这样的判断缘于广西独特的区位优势。“广西是中国唯一与东盟既有陆地接壤又有海上通道的省份,拥有平台优势、数字通道优势、电力能源优势、面向东盟的算力优势、东盟语言人才优势。”自治区大数据发展局有关负责人表示。

一年来,广西坚持有所为、有所不为,注重策略、强化整合、创新场景,加快构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”的发展路径。

“A超”成为实现这一路径的关键之举——面向国内和东盟各界开放报名,包括行业头部企业、初创团队、科研院所、个人开发者等,特别鼓励与东盟国家联合组队,不设参赛门槛,打造“东盟—广西—全国”创新共同体,形成跨区域、跨行业的多元参赛格局。目前,20项子赛事全面推进,汽车、电商、卫生健康等18个赛道已完成决赛或路演,教育赛道准备进行决赛,600支东盟队伍全面参与各赛道竞赛。

来自北京的数字孪生企业51WORLD毫不犹豫地选择参加“智慧城市”建设创新应用大赛,抓住AI赋能住建领域的契机。该企业产研专家金志国表示:“广西积极拓展与东盟国家在AI应用领域的合作,推动工程建设标准共享、技术输出和人才培养,为AI技术应用提供了广阔的国际市场。”

“广西和东盟国家市场有相似的AI应用场景,彼此适配性很强。”“A超”评审主席团成员、全国工商联副主席、奇安信集团董事长齐向东认为,优胜者把自己的案例复制到广



坐落于广西南宁市五象新区的“南A中心”。

张友豪摄

西和东盟国家市场,就有机会取得“1到10、10到N”的商业成功。

助力区域数字经济协同发展

“A超”已经不是一个单纯的技术比赛,而是中国—东盟数字合作的超级舞台。启动之初,大赛便向东盟广发“英雄帖”,并鼓励中国企业和东盟企业联合组队。

经过一次次电商实战和路演展示,广西国际商务职业技术学院的跨国组合队伍“菠萝菠萝蜜”斩获2025面向东盟“AI+跨境电商”创新应用大赛院校赛道亚军。走下领奖台,印度尼西亚队员陈胜吉难掩激动。备战以来,为了让跨境直播带货的选品、口味表述、视觉呈现更具“东盟味”,他与队员不断调试AI工具,终于在“技术+文化”的双轮驱动下,实现了作品创意性与实用性的突破。

“这是一次难忘的合作,我掌握了更多AI技术在跨境电商领域的创新应用,对多元文化也有了更深层的理解。通

过‘A超’,我看到了东盟—中国交流合作的美好前景,也让我的‘创业梦’有了兑现途径。”陈胜吉说。

11月28日,“A超”人工智能+广电视听创新应用大赛迎来决赛。赛场上,一款致力于解决中国短剧出海东盟“语言关”的AI传播平台产品,让人眼前一亮。只见参赛选手打开界面切换语言,300多部短剧的字幕就可实时转换为东盟国家语种。

这是由广西华丽播文化传媒有限公司与越南数字产业集团合作的“华丽播微短剧东盟国际传播平台”。“我们自建了充足的东盟语料库,可实现平台界面、剧集字幕等内容的一键实时转换,目前已支持泰语、越南语、印尼语等语种。”华丽播市场经理赵静介绍,该平台已在越南落地推广。

东盟作为AI应用需求多元化的区域,与中方合作的核心在于“技术赋能场景、优势互补共赢”,广西正是中国—东盟人工智能合作的重要通道。“A超”评审主席团成员、新加坡工程院院士、南洋理工大学校长讲席教授文勇刚认为,广西可通过精准对接各国需求、建立长期合作机制、落地特色赛道解决方案,推动东盟国家成为AI技术落地的重要市场,助力区域数字经济协同发展。

建设人工智能国际合作高地

在“AI+跨境人才”赛道,海外毕业人才团队打造的“新一代氢能分布式发电系统”可有效助力无人机、四足机器人等AI产品拓展应用场景,与广西电网等企业成功实现合作,产线已落地南宁。

从实验室到生产线,从赛场走向市场,广西正加速科技成果落地转化。今年,广西设立了预期总规模100亿元的人工智能产业投资基金,旨在充分发挥政府投资基金的引导和撬动作用,推动人工智能与实体经济深度融合,赋能千行百业发展。

从南宁市五象新区建设投资有限公司代表的手中接过“零租金”办公场地钥匙,一批人工智能企业正式入驻中国—东盟国家人工智能应用合作中心(“南A中心”),标志着广西人工智能产业进入集群化发展新阶段。

今年,“南A中心”获国家发展改革委批复,成为我国重点建设的两个国家人工智能应用合作中心之一,目前已落地61个项目。南宁市五象新区管委会相关负责人表示:“无论是我们的企业‘走出去’,还是东盟的企业‘引进来’,‘南A中心’都能提供本土化、贴近式的商务、法律、资源对接服务,降低跨国经营成本。”

“AI+”浸润千行百业,广西发展AI产业,其时已至,其势渐成,其兴可待。未来,广西将持续构建“北上广研发+广西集成+东盟应用”发展路径,加快建设与东盟国家的人工智能合作高地,服务构建更为紧密的中国—东盟命运共同体。

当代旅客体验传统出行方式的需求。

注重旅游开发是瑞士铁路文化的基因。1926年,雷蒂亚铁路公司便在夏季启用观景车厢;客运量减少时,公司培训司机兼任登山向导;上世纪50年代还专门拍摄铁路线广告。今年夏天,“兰德瓦瑟世界”正式开放。围绕阿尔布拉线上的“明星”桥梁兰德瓦瑟桥,这一生态公园将铁路、农业、村庄、森林和水系相结合,为火车迷和徒步爱好者提供沉浸式体验。当铁路文化被活化为可供体验的公共资源,个中收益又可反哺修缮工作。此外,瑞士联邦与各州政府政府对历史设施进行遗产登记,实施立法保护和专项资金支持,与各类基金会共同构筑起多元的资金网络,为铁路维护提供稳定保障。

传承铁路文化的更是具体的“人”。当年,是人的勇气和智慧锻造出高山铁路工程的奇迹,如今,对个体与群体的尊重,涵养着一代代“铁路人”的职业归属感和文化认同感。奠定雷蒂亚铁路公司早期技术标准的工程师弗里德里希·亨宁斯,其名至今仍被铭记;贝尔金铁路博物馆中,在阿尔布拉线上工作了一辈子的普通工人、机车司机是影像资料的主角;在线路庆典上,人们致敬制造者,不忘奠基人。瑞士也十分注重培育公众认同:将铁路遗产纳入中小学生的跨学科课程中;支持爱好者“认养”老式车厢;举办周年庆典、摄影展、故事讲座等,使铁路叙事融入日常生活。

阿尔布拉—贝尔尼纳铁路不仅连接着过去与未来,更将自然之美与工业历史巧妙结合,带领人们深入阿尔卑斯山的腹地。列车日复一日驶过,历史未曾封存于博物馆,而是活在了每一段向前延伸的轨道中。

外交部——

日本首相用“立场没有变化”来敷衍搪塞,中方对此不能接受

本报北京12月4日电 (记者崔琦)针对有媒体报道称,12月3日日本首相高市早苗在参议院全体会议上援引《中日联合声明》,表示“理解和尊重”中国政府关于“台湾是中国领土不可分割的一部分”的立场,外交部发言人林剑4日在例行记者会上表示,据核实,有关报道不准确。

林剑说,高市早苗本人只提及“日方在台湾问题上的基本立场如1972年《中日联合声明》所述,这一立场没有变化”。仅此而已。

他表示,中方的态度是明确的,我们敦促日方切实反思纠错,撤回高市早苗错误言论。面对历史档案记得清清楚楚、白纸黑字写得明明白白的原则问题,面对中方连日来的多次质问和日本国内、国际社会的批评,高市早苗仍然只是用“立场没有变化”来敷衍搪塞,中方对此不能接受。

林剑表示,既然高市早苗称日方在台湾问题上的基本立场如1972年《中日联合声明》所述,那么她能准确、完整重申1972年《中日联合声明》所述内容吗?为什么日方就是刻意不肯讲清楚既有承诺和法律义务呢?这背后到底是什么逻辑和居心,日方也需要给中方和国际社会一个交代。

商务部——

如果日方一意孤行 中方将采取必要措施

新华社北京12月4日电 (记者谢希瑶)商务部新闻发言人何亚东4日表示,如果日方一意孤行,中方将采取必要措施,一切后果由日方承担。

商务部当天举行例行新闻发布会。有记者问:此前,中方表示可能采取必要措施反制日本,请问能否具体介绍一下?近期,受中日关系变化的影响,许多日本企业正在考虑缩减在华业务,商务部对此有何评论?另外,对于中国来说,日本企业的在华投资是否依然重要?

何亚东表示,关于日本首相高市早苗的涉台错误言论,中方已多次阐明严正立场,敦促日方立即纠正错误言行,以实际行动体现对中方承诺,为两国正常经贸合作创造条件。如果日方一意孤行,中方将采取必要措施,一切后果由日方承担。

“近期,日本首相高市早苗公然发表涉台错误言论,严重破坏了中日关系的基础,日方对此负有不可推卸的责任。”何亚东说。

谈及日企在华投资,何亚东表示,中国是全球第二大消费市场,蕴含着巨大投资和消费潜力;同时,中国致力于高质量发展,绿色化、数字化、智能化转型加快推进,产业配套能力强,是新一轮科技革命和产业变革的最佳应用场景。中国始终是外商理想、安全、有为的投资目的地,包括日资企业在内的跨国公司都表示看好中国市场。今年以来,中国新设立外商投资企业数量5.4万家,同比增长14.7%。

何亚东强调,中国始终坚持对外开放的基本国策,中共二十届四中全会作出“积极扩大自主开放”“拓展双向投资合作空间”等系列部署,“我们欢迎各国投资者来华投资兴业,共享中国发展机遇。”

俄学者批高市早苗言论严重威胁地区稳定

新华社莫斯科12月4日电 (记者黄河)日本首相高市早苗近期发表一系列涉台错误言论,粗暴干涉中国内政,妄图通过渲染所谓“外部威胁”为日本彻底松绑军事限制寻找借口。多名俄罗斯学者近日接受新华社记者专访时表示,高市言论极具挑衅性,日方行径对东北亚地区稳定及国际安全构成严重威胁。

俄罗斯科学院中国与现代亚洲研究所研究员弗拉基米尔·彼得罗夫斯基说,高市早苗涉台言论“具有挑衅性,极度不妥”,对中日关系有百害而无一利。

彼得罗夫斯基强调,高市早苗援引不被承认、非法无效的“旧金山和约”煽动所谓“台湾地位未定论”是不恰当的。他指出,“旧金山和约”是美日单方面媾和的结果,旧金山和会组织者有意在条约中回避了台湾的归属问题。

俄罗斯高等经济大学欧洲与国际综合研究中心主任瓦西里·卡申表示,高市早苗极力突出非法的“旧金山和约”是“极为负面且史无前例的行为”,众多国际法律文书和决定早已明确台湾是中国的一部分。

专家们进一步指出,日方近期的挑衅言论并非孤立事件。日本防卫大臣小泉进次郎近日称将在台湾岛以东约110公里的与那国岛部署导弹,高市早苗此前甚至在公然讨论允许在日本境内部署核武器,直接践踏了日本多年来奉行的“无核三原则”。“这一系列言论无疑具有破坏性,并且动摇了东北亚国际安全的基础。”彼得罗夫斯基说。

卡申说,日本长期以来致力于突破“和平宪法”约束,不断扩展自卫队职责范围,谋求海外作战能力,高市言论正是这一危险动向的公开表现,“日本此前曾出现有关美日共享核武器的讨论,而高市正在激化局势,将这一讨论升级,使其更加直接、公开。”

俄罗斯国际政治经济战略研究所所长叶连娜·帕尼娜强调,高市表现出对所谓“武士道精神”和“日本民族主义复兴”的推崇。她警告,日本领导人并未充分认识到这些政策将把国家引向何种危险的境地。二战期间,日本的侵略政策曾给地区各国带来深重灾难,并最终导致自身惨败。如果日本不能吸取历史教训,执意重蹈覆辙,结局注定不会改变。

高市早苗被控涉嫌违规收受企业政治捐款

新华社东京12月4日电 (记者李子越、陈泽安)据日本共同社报道,日本神户学院大学教授上脇博之4日向检察机关控告:日本首相高市早苗涉嫌违规收受企业的政治捐款。

报道说,根据控告文件,高市担任代表的“自民党奈良县第二选举区支部”2024年8月26日从东京都一家企业处收受了1000万日元捐款。但根据日本《政治资金规正法》,该企业按其注册资本规模全年可捐款上限为750万日元。控告对象包括高市本人、其所属支部的会计负责人以及相关企业代表。

此外,日本防卫大臣小泉进次郎担任代表的“自民党神奈川县第十一选举区支部”也被曝存在类似问题。上脇已于3日就此向检察机关提出控告。

2023年11月,日本自民党曾被曝出“黑金”丑闻:部分派阀要求所属议员按指标出售政治筹款派对券,将超额部分以“回扣”形式退还给议员,而相关资金并未登记在政治资金收支报告中,成为不受监管的秘密资金。

今年10月高市就任首相后任命的高级官员中,有7人涉及自民党“黑金”丑闻。日本舆论认为,高市在“黑金”问题上态度含糊,无意从根本上改正。

本版责编:邹志鹏 张慧中 褚 君

因环球走笔

让历史活在每一段向前延伸的轨道中

徐 馨

“任何人乘坐火车沿雷蒂亚铁路穿过阿尔布拉河谷进入恩加丁,再向南翻越贝尔尼纳山口,很容易得出这样的结论:这一壮丽的自然景观是不完美和不充分的,直到聪明的人们决定在隆起的地形上铺设一条铁路线,才使这一地区变得美丽和完美。”1913年,文化评论家伊索·卡马丁在为瑞士《乡土保护》杂志撰写的文章中这样写道。

这条被卡马丁盛赞的铁路,就是蜿蜒在瑞士格劳宾登州群山之间的阿尔布拉线。三面环山的格劳宾登州长期以来虽交通不便,却是货物枢纽与疗养胜地,哲学家尼采曾连续多年在此地的希尔斯湖畔避暑写作。19世纪末,因疗养而爱上这里的荷兰人威廉·扬·霍尔斯博尔提出了修建铁路的大胆设想。面对峡谷、高山和急弯的复杂地貌,这一提议被视为异想天开,霍尔斯博尔却“一意孤行”,成立铁路公司,历时5年修建铁路,终于在20世纪初连接起州府库尔和度假胜地圣莫里茨。阿尔布拉线全线贯通的同一年,从圣莫里茨向南延伸至意大利的贝尔尼纳线建

成,这条“没有烟雾污染”且“如垭口公路般顺应地形”的铁路,和阿尔布拉线一道,因“实现科技与自然共生,与景观和谐相融”在2008年被列入联合国教科文组织世界遗产名录。如今一个多世纪过去,列车依旧穿行在拥有55个隧道、196座桥梁的阿尔布拉—贝尔尼纳铁路上,乘客可选择传统车厢享受“开窗自由”,或透过全景车厢的大窗,将阿尔卑斯山风光尽收眼底。

在雷蒂亚铁路公司董事会主席埃尔温·鲁蒂绍尔看来,成为世界遗产的荣誉更意味着责任,“必须通过独特的旅游项目和真实信息,让人们理解遗产的独特价值”。阿尔布拉线的石桥和隧道至今仍然保持原貌。铁路公司每年投入约6000万瑞士法郎(约合5.3亿元人民币)用于维护,并严格遵守联合国教科文组织的保护标准,采用传统石材工艺修复,保留原有特色。如今,在阿尔布拉—贝尔尼纳铁路上奔驰的,既有历史悠久的百年蒸汽机车,也有象征铁路旅行黄金时代奢华标准的普尔曼快车,均可满足