

全运大视野

第十五届全国运动会开幕式上,粤港澳三地方阵并肩入场,三地同步升国旗,三地火炬手共同点燃主火炬……体育与大湾区的联结,在人们心中进一步具象化。

体育承载着国家强盛、民族振兴的梦想;粤港澳大湾区肩负着建设“新发展格局的战略支点、高质量发展的示范地、中国式现代化的引领地”的使命任务。粤港澳三地联合举办十五运会,让大湾区更具活力和魅力。

三地办赛,诠释“体育无界”新篇章

“只要还能动,就要打下去!”数月前,十五运会群众比赛乒乓球项目决赛在广州落下帷幕。作为本届全运会最年长的运动员,香港队的81岁阿伯张耀钊虽止步小组赛,但依然豪情满满。

66岁才拿起球拍,张耀钊凭借热爱,一路打进全国最高规格的体育赛事。“祖籍东莞,生于香港,居住在深圳,我可是地地道



道的大湾区人。”为备战全运会,每天清晨6点,张耀钊就到深圳罗湖区一间社区球馆练习。每周他还要回香港两次,参加中国香港乒乓总会组织的训练,往来通勤风雨无阻。

一湾珠水流,三地血脉同。粤港澳首次联合举办全运会,既生动彰显了“体育无界”的理念,更是粤港澳大湾区协同发展的鲜活注脚。

从筹备开始,香港特区政府就把紧密协作放在首位,在场馆布置、出入境管理、交通管制、酒店食宿等方面多次开展跨部门演练。“特别是搭起线上线下、随时沟通的跨区域对接机制,与广东、澳门高效联动,有力推动了大湾区互联互通。”香港特区政府文化体育及旅游局局长罗淑佩说。

2024年8月,十五运会澳门赛区筹备办公室正式启动,一年多来,完成了赛事组织、

志愿者招募培训、住宿接待等诸多筹备工作。特别是在跨境赛事、口岸通关、人车证件、食品安全、绿色办赛、赛事日程等方面,



澳门赛区与粤港协同,探索出一整套联合办赛机制,保证了赛区的有序高效运作。

粤港澳19城同场协作,城城有赛事。预计内地前往港澳参赛人数超6000,港澳来内地参赛人数超3000,大家同场竞技、以赛会友,不断加深对彼此的了解。

11月10日,在广州举行的全运会赛艇男子轻量级单人双桨决赛中,香港队选手赵显臻取得第五名,他坦言全运会比国际赛事更刺激。“内地选手非常厉害,与他们同场较量让人倍感兴奋,也能在彼此交流中取长补短,提升技战术水平。”赵显臻说。

全运“主题游”,演绎赛事经济新活力

“我们报名参加了四天三晚的‘观赛定制团’,在广东3个城市观看男子体操决赛、花样游泳比赛以及攀岩项目决赛。”对照比赛日程表,来自云南昆明的杨先生和家人准备来场全运“主题游”。

“观赛之余,我们还计划探访肇庆鼎湖山、江门的碉楼,再逛逛广州的永庆坊、陈家祠,品尝地道粤菜美食。”了解到广东推出很多与全运会相关的文旅活动,还设置了不少网红打卡点,杨先生一家对接下来的行程充满期待。

广州实施约34公里的夜景灯光工程,让新中轴线与珠江夜游的美景绵延舒展;惠州推进体育公园、健身步道建设,改造惠民空间,不断提升人均体育场地面积……为迎接十五运会,广东多个城市品质提升项目同步开展。以办会促城建,以城建促发展,各地下足“绣花功夫”,让城市焕发新活力。

“澳门以赛事引流、文旅转化为目标,将赛事深度融入城市。”澳门特区政府社会文化司司长柯岚介绍,11月和12月,澳门格兰披治大赛车、美食节等大型活动陆续举办,将为市民和游客带来多元文旅体验。此外,澳门文化局、旅游局也同步推出特色文旅活动,打造“观赛+旅游”的融合体验场景,多维度展现澳门城市风貌。

11月11日,在澳门赛区女排比赛现场,记者遇到专程从辽宁沈阳来观赛的崔女士一家人。“我们平时就喜欢排球,这次专程来看女排比赛,顺便游览了大三巴牌坊、妈阁庙等澳门知名景点。”崔女士说。

百余人骑行231.8公里 从全运会首个跨境赛看三地协作

本报记者 王亮 富子梅 冯学知

百余人骑行231.8公里,一场公路自行车赛,如何创造全运会历史?

伶仃洋上,港珠澳大桥飞架。11月8日,十五运会公路自行车男子个人赛举行。这是本届全运会唯一一项直接连接粤港澳三地的赛事,也是全运会历史上首个跨境赛事。

香港特区政府入境处处长郭俊峰介绍,依托国产跨境无感通关系统,选手整个赛程历经6次通关,实现全程无须人工干预。起初看似不可能完成的任务,最终成为现实。

公路自行车赛事线路动辄上百公里。科学合理设计骑行线路,对赛事顺利举办至为关键。中国自行车运动协会相关负责人介绍,为设计比赛线路,调研和论证长达一年多,“画了上百个版本”。最终,一条以港珠澳大桥为纽带,串联珠海、澳门、香港以及横琴粤澳深度合作区的线路成形,其中一个重要考量,就是尽量降低赛事对

群众日常生活的影响。而这个过程,则有赖于三地的通力协作。

十五运会澳门赛区筹备办公室主任潘永权介绍,在赛事筹备工作中,粤港澳三地赛区保持紧密联系,多次对赛道进行实地考察,并总结举办测试赛的经验,作出优化安排。澳门特区政府和居民在安保等方面也作出诸多努力与配合,保证赛事顺畅安全举行。

气象工作同样重要。广东省珠海市气象局副局长董娟介绍,为保障赛事顺利进行,三地共同开发了一套气象系统,能实时显示温度、风速、风向、湿度等多项数据,并具备预警功能。港珠澳大桥赛段气象风险较高,相关团队赛前实时监测,确保气象条件符合办赛要求。

创新的不仅是技术,还有三地联动机制。

“港珠澳大桥边检站联动港澳出入境管理部门,在监管互认、信息互通等方面开

预计内地前往港澳参赛人数超六千,港澳来内地参赛人数超三千

联合办赛,全运会添彩大湾区

本报记者 贺林平 富子梅 冯学知

旅游线上平台数据显示,11月8日至21日期间,自北京、上海、武汉等地前往广州、深圳的航班搜索量显著上升;内地往返香港、澳门的机票预订量也稳步增长。广东赛区各城市酒店预订热度较去年同期大幅提升,其中惠州、清远的预订热度同比增幅超过100%;深圳、佛山、江门的同比增幅均超60%。预计赛事期间的两个周末将迎来客流高峰。

展深度合作,实现赛事期间出入境信息‘一地验放,三方互认’。”港珠澳大桥边检站相关负责人表示,本次比赛构建起粤港澳三地出入境管理部门联合办赛的新模式,这次经历也有助于未来探索更多跨境活动新场景,为三地旅客提供更便捷、更智慧的通关服务。

香港海关跨境桥岸科总指挥官袁伟明介绍,过去一年,香港海关积极配合全国运动会统筹办公室的相关安排,完成多项测试赛、模拟赛;并配合其他部门进行紧急事故演练,还积极与各单位协调,为十五运会相关的跨境物资提供清关便利。在这个过程中,香港海关积累了大量宝贵经验。

创造历史,更开启未来。珠海市文化广电旅游体育局局长、十五运会和残特奥会珠海赛区执委会办公室常务副主任闵云童表示,十五运会跨境赛事的举办对大湾区融合发展是一次很好的探索,通过筹办本次跨境公路自行车赛,粤港澳三地建立了密切的沟通联络协作机制,为之后举办其他跨境体育赛事提供了很好的支撑与借鉴。

公路自行车赛是竞技的比拼,也是展示的窗口。可以预见,粤港澳大湾区未来将以体为媒,在更多领域携手“通关”,刻画“一国两制”的生动图景。

创新突破,探寻深度融合新路径

11月8日,一场跨境公路自行车赛紧张举行,选手们在赛道上疾驰,一路不停车穿越粤港澳三地。

当车队经过香港迪士尼乐园度假区时,观赛群众热烈欢呼。“好难得在香港看到这样的场景,那么多高水平自行车运动员从眼前经过,一定要拍下来发给骑友们。”香港市民林先生说,自己一早就从市区骑自行车来到公众观赛区,看到现场有这么多观众,很是感动,“三地联合举办全运会,让骑行这项运动在香港得到了更多人的关注和喜爱。”

这场跨境比赛成功举办的背后,更是粤港澳三地规则衔接和机制对接的创新突破,保障了运动员全程6次无感通关。

《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,共同推进大湾区体育事业和体育产业发展,联合打造一批国际性、区域性品牌赛事。体育大湾区融合发展,需要全民共赴。

在横琴粤澳深度合作区天沐河畔,分别来自香港和澳门的赛艇教练汤少文、朱铭琨,和创业伙伴一起打造了天沐赛艇会,几年间培育出横琴青少年赛艇队,让这个项目发展成大湾区水上运动的新名片;在支持十五运会马术赛事的过程中,香港赛马会围绕兽医执业、兽药进口、设备流通、反兴奋剂检测及经验交流五大领域突破壁垒,形成“五个联通”创新体系,为粤港澳大湾区马匹运动和马产业发展“打样”……

“从规则衔接的创新突破到文化交融的深度体验,从产业协同的多元探索到情感认同的温暖联结,十五运会为大湾区建设注入了全新活力。”中山大学粤港澳发展研究院副教授唐嘉仪认为,这些宝贵经验将拓展到更广阔领域,让“一国两制”的实践在新时代绽放更加璀璨的光芒。



图①:篮球男子成年组半决赛现场。 图②:公路自行车男子个人赛现场。 图③:游客在打卡装置前拍照留念。 图④:赛艇学员在天沐河上训练。

新华社记者 胡星宇摄

秒懂全运

跨境自行车赛如何无感通关

公路自行车男子个人赛举行,不少观众好奇,运动员如何6次无感通关?

据拱北海关所属港珠澳大桥海关副关长江沛洋介绍,无感通关并非不查验,而是采用“前置查验+闭环管理”模式,将通关查验前置到比赛起点。人员、车辆、物品等通过查验后进入封闭赛道,全程闭环管理,直到终点冲线前,途中不再进行传统的出入境监管。

那么如何确保运动员及赛事保障人员全程按规定行进,在无感通关的同时保障出入境安全?据介绍,在广东移动竞赛专网和数智化技术支撑下,赛事应用RFID射频识别技术,对比赛全流程进行实时监控,所有出入境人员佩戴智能手环,每一次出入境便实时传输定位信息到赛事指挥部,无需人工干预。此外,视频识别、无线传感和人工智能算法等技术 in 系统中的应用,也确保了快速通关的顺畅性和监管的有效性。

(本报记者 贺林平 姜晓丹)

全运与我

突破疆界,拥抱更精彩未来

谢思场



粤港澳大湾区首次联合举办全运会,这是全运会的历史性时刻,也是展现新时代中国精神的重要时刻。踏上自己的第四次全运征途,我如愿摘得男子双人三米板金牌,并助力广东跳水队实现男团八连冠。

我作为一名29岁的“老将”,拼到现在不容易。十四运会后,我因为身体等原因暂停了训练,重新思考自己的未来。我去滑雪、旅行、阅读,不断开拓眼界,充盈内心世界。当看到曾经的队友站上国际赛场的领奖台,我的内心又澎湃起来,真想和他们再次并肩作战,为国争光。

心底的热爱,指引我重回那片熟悉的水池。2023年12月,我开始恢复训练,与年龄和伤病作斗争,向难度动作发起挑战。这很难,但我没有慌,根据自身条件制订完善的训练计划,努力提升训练质量,扎扎实实过好每一天。

心态和技术,都需要沉淀。在我看来,处变不惊,稳住自己的节奏,这是成为一名优秀运动员的必经之路。复出后,我在巴黎奥运会男子三米板项目成功卫冕,有了更大的信心和动力。这一次参加十五运会,我放下包袱,享受比赛过程,也交出了高分答卷。

10余年全运之旅,我的拼搏之路犹如一条起伏的曲线。这提醒我,攀登竞技体育的高峰并非一帆风顺,需要不断爬坡过坎、完成自我“升级”。对此,我非常感谢广东跳水队对我的培养和帮助,感谢家人对我的鼓励与支持,沉甸甸的金牌是我们共同的勋章。

我名字里的“场”字,有“疆界”的含义。我觉得每个人的生活都充满未知,但可以开拓属于自己的一片天空。我不会离开跳水,同时也有很多梦想。我们需要一些探险精神,带着热爱去勇敢尝试,突破人生的疆界,拥抱更广阔、更精彩未来。

(作者为第十五届全国运动会广东代表团跳水运动员,本报记者孙龙飞采访整理)

全运会赛场11日产生32枚金牌 游泳、举重项目多人取得突破

本报记者 陶相安 李硕 人民网记者 欧兴荣

11月11日,第十五届全国运动会进入开幕后第二个比赛日,当日共产生32枚金牌。其中,赛艇、滑板、跳水多个项目迎来收官战,游泳、举重赛场超多项纪录。

赛艇项目,女子、男子双人双桨金牌分别被上海队组合陈云霞/张灵、广东队组合倪旭林/聂毅德摘得。河南队与辽宁队分别位列男子双人单桨和女子双人单桨首位,湖北队包揽男子、女子四人单桨金牌,男子、女子八人单桨有舵手冠军则均归属山东队。

滑板项目,在男子碗池决赛中,广东队选手陈烨赢得冠军。女子碗池冠军也由广东队选手邹明珂获得。街式决赛,广东队潘家杰收获男子街式冠军,女子街式冠军则被山东队选手崔宸曦收入囊中。

游泳赛场比拼激烈,共产生4枚金牌。上海队选手覃海洋在男子100米蛙泳决赛中折桂。女子100米蝶泳,江苏队选手张雨霏卫冕。男子50米蝶泳,天津队选手王长浩夺冠。在女子200米个人混合泳决赛中,河北队选手于子迪以超亚洲纪录的成绩夺得金牌。

举重赛场同样让人惊喜。女子55公斤级项目竞争激烈,福建队选手魏婷娜夺冠。值得一提的是,在抓举比赛中,福建队小将叶桦烨超该级别抓举世界青年纪录。女子59公斤级比赛中,湖南队选手罗诗芳摘得金牌,其总成绩领先亚军10公斤。

跳水项目,广东队选手林珊获得女子三米板金牌。在男子十米台决赛中,山东队选手练俊杰在最后一跳实现比分反超,最终夺金。

其他方面,拳击、柔道、摔跤多枚金牌各有归属,乒乓球项目迎来首金。12日,田径、体操、足球、网球等项目将产生本届全运会首金。

全运会滑板比赛落幕

酷炫招式,展青春风采

本报记者 刘硕阳

11月11日,第十五届全国运动会滑板项目比赛全部结束。本届全运会滑板项目的参赛选手大部分为青少年选手,酷炫的招式、高难度的动作、摔倒后重新出发的从容,都是他们在赛场上留下的青春风采。

男、女子碗池、街式共4个项目中,女子碗池比赛最为激烈。第一轮比拼,广东队的郑好好一马当先;第二轮结束后,山东队的孟令妍后来居上;最后一轮滑行,广东队选手邹明珂实现反超,最终摘得金牌。“我就想拼一下,就算失败了也没关系。”邹明珂说。

巴黎奥运会上,郑好好获得了滑板女子碗池的第十八名,也因此成为本届全运会的夺冠热门选手。“最开始确实以拿金牌为最大目标,这让我的精神太紧绷了。”后来,郑好好积极调整心态,全力以赴,获得了季军。

近年来,从东京奥运会的“孤军作战”,到巴黎奥运会4人参赛并刷新历史最好成绩,中国滑板选手一步一个脚印前进。“现在国内滑板项目发展势头很好。”广东队选手陈烨说。

“身边有越来越多小朋友加入练习滑板的队伍,特别是巴黎奥运会后,有更多人认识了这项运动。”参与人数的增多,让郑好好感到欣慰。如今,不少年龄更小的运动员也必将参加奥运会视为目标。“更大的舞台需要更好的心态。”郑好好说,“要做的就是展示自己所有的招。”

本版责编:林琳 高 估 程 焕 版式设计:张芳曼