

第二艘国产大型邮轮建造工时压缩20%以上

本报记者 沈文敏

迈向“十五五”的发展图景

加强海洋科技创新，巩固提升海洋装备制造业优势，壮大海洋新兴产业，发展现代航运服务业。

——摘自“十五五”规划建议

中船集团上海外高桥造船厂2号船坞，第二艘国产大型邮轮“爱达·花城号”的巨型船身在阳光下泛着金属光泽。船舱内，施工人员将预制客房单元精准推入安装位置，智能终端上三维数字模型实时同步安装数据；甲板上，监造团队通过国产系统核查参数，屏幕上各项指标均达标准。目前，这艘14.19万总吨的巨轮工程总进度逾86%。

与首艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”相比，建造花城号的难度再增：总长增加17.4米，船体结构需重新优化；公共区域与户外活动区域计划分别新增735平方米、1913平方米，对空间利用率与安全标准提出更高要求；多工种并行交叉作业增多，项目管控难度更大。“花城号既要扩大空间、增加设施，又要严控重量与成本，把建造工时压缩20%以上。”内装现场负责人吴晓源拿着对比图纸介绍。

如何做到？

技术创新是关键。在管线密布的天花板区域，基于魔都号150多次试验

型邮轮项目现场总指挥兼总设计师陈刚说，年轻技术人员已成长为攻坚主力，魔都号积累的经验正转化为自主创新

的底气。

目前，花城号已完成主发电机负载试验，中控系统提前开通，全船2838间乘客和船员舱室安装总进度达63%。按照计划，将于明年3月出坞、5月试航，年底以广东广州南沙为母港开通国际航线。

巨轮建造背后，是产业链的崛起。作为“漂浮的黄金产业”，邮轮制造业具有上下游1:14的产业联动效应。从魔都号的破冰试水到花城号的精益建造，通过大型邮轮项目牵引，一批掌握国际标准的本土供应商成长起来，不仅强化了船舶工业的核心竞争力，更为高端制造、文旅服务等产业注入新动能。

本期统筹：韩文榕

两艘邮轮见证船舶工业飞跃

韦胜圣

我参与了两艘国产大型邮轮的建造。建造魔都号时，我们没有先例和经验，面对2500万个零件和堆积如山的图纸，现场各种状况突发，进度总被拉慢。

建造花城号时，又有新挑战：船更长了，还多了2套脱硫装置和5套脱硝装置，建造量变大、难度提高，周期却缩短，需要大幅提升效率。

但这次，技术手段的创新让我们更有底气；建造设计全流程数字化，搭建

起协同设计网络，全球供应商实时参与设计，明显增效；使用三维数字技术模拟建造过程，设计修改耗时较魔都号减少80%；智能薄板车间使用激光复合焊，薄板焊后平整度大幅提升。

两艘船见证了我

国船舶工业的飞跃。

（作者为中船集团上海外高桥造船邮轮项目部部长，本报记者沈文敏采访整理）

进，成为全球低碳航运装备的主要供应方。2024年，我国新接绿色船舶订单国际市场份额达78.5%，船型覆盖集装箱船、油船、散货船等主力船型。

展望“十五五”，要更加积极主动对接国际规则与市场需求，发挥全球产业链协同创新优势，加速发展新质生产力，巩固提升船舶等产业在全球产业分工中的地位，为建设海洋强国、制造强国提供更有力的支持。

（作者为中国船舶工业行业协会秘书长，本报记者刘志强采访整理）

专家点评

积极主动对接国际规则与市场需求

李彦庆

“十四五”时期，中国船舶工业抓住全球航运业绿色变革和造船市场新上升周期的机遇，在绿色低碳技术应用、高端船型研发等领域取得一系列标志性成果和重大成就，形成船海产品全谱系总装建造能力，市场份额连续16年位居世界第一。

智能化方面，骨干企业加速数字化智能化转型，船舶设计、建造和服务的数字化、网络化、智能化水平不断提

高；船舶等产品广泛推进数字化智能化技术应用，在辅助自动驾驶、综合能效管理、设备运维、船岸一体通信、智能货物管理等方面取得重要突破，智能船舶技术从单系统应用走向多系统集成。

绿色化方面，我国船舶工业以双燃科技术、新能源应用、绿色节能配套为支柱，初步构建了绿色船舶产品谱系和技术体系，主流产品绿色低碳化加速推



全国冬小麦播种近七成

本报北京11月11日电（记者郁静娴）据农业农村部农情调度，截至11月10日，全国冬小麦播种近七成。分省份看，河南五成半、山东七成半、安徽过七成、陕西过七成、江苏四成半、山西近八成。全国冬油菜播种过九成。

上图：在山东省烟台市农科院试验田里，农机手驾驶播种机播种冬小麦。

孙文潭摄（影像中国）

右图：河北省遵化市东新庄镇农民给冬小麦浇水。

刘满仓摄（新华社发）



小学三至六年级书面作业平均完成时间不超过60分钟，初中不超过90分钟；使用电子产品开展教学时长原则上不超过教学总时长的30%……抓牢“双减”、防控近视，一项项举措从“百年大计”的长时间轴出发，传递出坚持健康第一的教育理念。

成长是一次长跑，考验身心可持续发展。无论是学校教育还是家庭教育，

要从长远目标来看，为孩子们在人生道路上起好步、跑得远打基础。

“体育锻炼多一些，‘小胖墩’、‘小眼镜’就少一些”“孩子们成长得更好，是我们最大的心愿”“要在全社会树立科学的人才观、成才观、教育观”……牢记总书记的殷殷嘱托，政策接力、落实给力，滋养着一株株树苗成长为栋梁之材。

2025年度中央安全生产考核巡查正式启动

本报北京11月11日电（记者刘温馨）近日，2025年度中央安全生产考核巡查正式启动，由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个中央安全生产考核巡查组陆续进驻31个省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团，对2025年度安全生产工作开展考核巡查，11月底完成。截至11月10日，已有10个中央安全生产考核巡查组进驻山西、黑龙江、辽宁、江苏、江西、海南、重庆、云南、甘肃、新疆开展工作。

此次考核巡查是中共中央办公

厅、国务院办公厅印发《安全生产考核巡查办法》以来，首次组织开展的年度安全生产考核巡查。考核巡查聚焦党委和政府、有关部门落实安全生产责任情况，以及重点工作成效，采取座谈问询、明查暗访、调阅重点资料、约谈会商、个别谈话、专家指导服务等方式开展工作，同步核查前期掌握的问题隐患线索，抽查前三季度明查暗访反馈的问题隐患整改落实和系统治理情况。通过严格开展年度考核巡查，推动各级党委和政府、有关部门更好统筹发展和安全，持续加强和改进安全

生产工作，坚决防范遏制重特大生产安全事故发生，推动全国安全生产形势持续稳定。考核巡查过程中，将坚决贯彻落实中央八项规定及其实施细则精神，注重提高考核巡查质效和整治形式主义为基层减负并重，把“多通报、多发督促函、多暗访、多拍摄隐患场景”贯穿全过程。

12月份，各中央安全生产考核巡查组还将对40个国务院安委会成员单位开展现场考核巡查，针对在地方发现的问题不足，溯源到相关成员单位，从顶层设计推动解决问题。

从“不用记”到“不记不行”

这名脱贫户的账本为何越记越详细

本报记者 翟钦奇

回不掉队 赶上来

白银宝有个记账的习惯，这几年记

得越来越详细。

原先为何记得简单？

“以前收入靠放牧，卖牛卖羊，辛苦一年全家就挣1万多元，哪用得着记？”白银宝说。

白银宝是内蒙古自治区兴安盟科尔沁右翼中旗巴彦茫哈苏木哈吐布其嘎查的村民。过去，哈吐布其是科尔沁右翼中旗20个深度贫困嘎查之一，水资源紧缺、土壤沙化、交通不便，农牧民收入较低。2014年，白银宝一家四口人均年收入不足4000元，被确定为贫困户。

2020年，白银宝一家稳定脱贫，人均年收入上万元。“不记不行了。”白银宝说，产业奖励、各种补贴，还有卖粮卖牛羊的收入，光来源就有七八种。

白银宝拿出账本，封面上的照片是他现在住的自然村——草布斯台艾里。8年前，白银宝一家告别了地势低洼、水电不稳的土坯房，和其他41户村民一道搬到这里。

“草布斯台艾里，蒙古语意为‘有珍珠的村子’。”曾任哈吐布其嘎查驻村第一书记的王超告诉记者，2017年当地实施易地扶贫搬迁，新建房屋42所，每户建了80平方米的棚圈，还配套深水井、有线网络等设施。

翻开账本，打头是有关牛羊的内容：2014年，5头牛。白银宝回忆：“那时候土地盐碱化严重，风沙天多，种不了什么粮。”

再往后翻，内容是：2017年，买了3头牛，享受补贴3万元。此后几乎每年都有新牛购入，家里牛羊越来越多，如何饲养成了问题。

养殖小区租金——2022年开始，账本上每年多出这一项500元支出。王超介绍，传统的放养方式破坏生态，牛羊也长不好。2022年，草布斯台艾里建设了1.19万平方米的养殖小区，包括白银宝在内的许多村民将牛羊寄养在这里。

“集中饲养，饲料统一供应、养殖技术成熟，牛羊长得好。”白银宝说，如今

家里有170头羊、32头牛，去年产下的11头牛犊还“挣”了1.1万元补贴。

不只是牛羊，今年，白银宝参与了巴彦茫哈的“借鸡还鸡”项目，申领了100只鸡苗。“鸡苗免费领取，养殖后，每10只鸡苗归还企业1只成鸡，其余的企业进行订单回购。”哈吐布其嘎查党支部书记金扎拉嘎说，目前巴彦茫哈与北京市农林科学院等建立合作，引进了“三黄鸡”“北京油鸡”等优质品种，同时针对养殖户在庭院中养鸡的习惯，设立庭院经济补贴，按照养鸡数量进行补助。

通过“借鸡还鸡”启动养殖，免费获得技术指导；自家种的玉米、菜叶可以当鸡饲料，成本很低；鸡苗成熟后，回购加上监测户补贴，每年增收上万元。“这么一合计，养鸡很划算。”白银宝说。

再往后翻，是种植账。白银宝一条细数：120亩玉米、30亩大豆，每年卖粮加补贴能赚6万多元；院子里的2亩豆角，也有些收入……

“前几年风沙大，种地赚得比现在少。”白银宝拉着记者走出院子，指着远处的沙棘林，“现在种地也能挣到钱，原因在这儿。”

多渠道增收、可持续增收

盖志毅

我曾在科尔沁右翼中旗调研，发现农牧户收入主要靠出售牛羊，来源较为单一。在与当地干部群众交流中，大家逐渐形成共识：发展脱贫产业，要把自己的传统农畜产品更好卖出去；也要拓展其他好项目，多渠道增收、可持续增收。

产业对摆脱贫困的作用，从白银宝家的变化可以窥得一二。

因地制宜发展适合的产业，才能让脱贫攻坚的成果扎根。我们在调研时发现，当地群众几乎家家有院落，具备较好的发展庭院经济条件。因地制宜创新政策，发放庭院经济补助，调动大家积极性，有助于庭院经济业态发展。

好的生态环境，才能让脱贫产业的成果稳固。“牛羊吃不饱，地上不长草……”打破贫困与生态环境恶化的恶性循环，需要政策的支持。投入人力物力，把沙子治理好，农牧民的未来才有希望。事实证明，为防风固沙所种植的沙棘林增加了村集体收入。

可以预见，“十五五”时期，持续巩固拓展脱贫攻坚成果，脱贫群众的生活将越来越有奔头。

（作者为内蒙古农业大学教授，本报记者翟钦奇采访整理）

专家点评

神舟二十号航天员乘组返回任务有序推进

本报北京11月11日电（记者刘诗瑶）据中国载人航天工程办公室消息：神舟二十号载人飞船返回任务推迟后，工程秉持“生命至上、安全第一”的原则，立即启动应急预案和措施，组织对神舟二十号载人飞船全面进行仿真分析和试验及安全评估，研究神舟二十号航天员乘组返回实施计划，各系统严格按照流程开展各项测试和联调联试，组

织关键产品状态判读和质量确认，着陆场正在开展神舟二十号航天员乘组返回综合演练。各项工作按计划有序稳步推进。

目前，空间站组合体状态正常，具备支持两个航天员乘组在轨驻留能力。神舟二十号航天员乘组工作生活正常，正与神舟二十一号航天员乘组共同开展在轨科学实（试）验。

长江中游三省深化市场监管合作

本报南昌11月11日电（记者周欢）近日，长江中游三省市场监管协同发展会议暨签约仪式在江西省九江市举行，江西、湖北、湖南进一步深化区域市场监管一体化、跨地区消费者权益保护、检验检测等领域协作。

三省市场监管部门共同签署打击侵权假冒、优化经营主体跨省迁移登记、共建“信用赣鄂湘”、食品生产经营监管、食用农产品市场销售质量安全监管、食品安全抽检监测

等10项合作协议，在优化营商环境、服务产业发展、坚守安全底线、守护放心消费上持续发力，进一步拓展合作领域、优化合作机制、提升合作水平。

自2023年长江中游三省市场监管协同发展合作机制建立以来，三省市场监管部门深化对接合作、加强区域协作。协同优化涉企服务，三省破除行政壁垒，统一政策条件和程序方式，为554户企业提供便捷高效的跨省迁移登记。

本报北京11月11日电（记者刘志强）近日，为深入治理招标投标领域突出问题，国家发展改革委等部门印发《招标人主体责任履行指引》，为招标人履行主体责任提供具体明确的行为规范，引导和督促招标人履职尽责。

指引围绕标前工作、招标和投标、组织开标和评标、定标、履约管理、监督管理等6个重点环节，逐项明确招标人履行主体责任的方式和要求，强调招标人对招标投标活动的科学性、合法性、廉洁性负责。

招标和投标方面，要求招标人高质量编制招标文件，采取防范低于成本价投标、围标串标、弄虚作假等违法违规行为的针对性措施，进一步提高招标公开透明度，压实招标人在招标代理机构管理、保函核验等方面的责任。

组织开标和评标方面，要求招标人规范履行开标流程，处理开标异议，评标环节应用远程异地评标、智能辅助评标，并对招标人代表的选派和履责作出具体规定。

定标方面，要求招标人加强评标报告审查和中标候选人核验，落实定标责任，明确中标候选人公示异议处理、中标结果公平性审查、评标专家履职评价等具体要求。

招标人主体责任履行指引出台

深入治理招标投标领域突出问题