

图潮涌大湾区

共赴全运之约,粤港澳三地携手办赛开启新篇——

体育为媒 融合加速

本报记者 程远州

11月9日,来自南海1522米深处的第十五届全国运动会和全国第十二届残疾人运动会暨第九届特殊奥林匹克运动会火种,将在广东省奥林匹克体育中心点燃圣火。

这场粤港澳三地携手举办的体育盛会,是“一国两制”在体育领域的生动实践,掀开了全运会历史的崭新一页,也激发了区域协同发展活力。

以十五运会为契机,回望近年来粤港澳大湾区体育事业发展,一条以“硬联通”为基础、“软联通”为关键、“心联通”为根本的融合发展路径越走越宽阔。

联合办赛探索新模式

10月30日,广州白云国际机场T3航站楼和第五跑道正式投运,实现航空、高铁、城轨无缝衔接,有力保障十五运会期间旅客出行顺畅。

“从这里换乘广州东环城际铁路,半小时内就能到广东省奥林匹克体育中心。”在广州白云国际机场三期扩建工程交通中心综合体项目现场,承建方中建四局项目负责人徐彪介绍。

在“硬联通”的支撑下,三地持续推进规则衔接、机制创新,逐步构建起联合办赛的“软联通”新模式。

在飞架三地的港珠澳大桥上,探索了粤港澳联合办赛的“从0到1”。去年11月24日,跨越三地的2024粤港澳公路自行车赛暨第十五届全国运动会公路自行车测试赛举办。十五运会正式比赛时,得益于“通关查验前置+闭环管理”的创新模式,运动员6次无间通过三地口岸,全程不需刹车。

在横跨深港两地的赛道上,实现了粤港澳联合办赛的“从1到N”。今年2月23日,全运会历史上首个跨境马拉松测试赛举办。深港两地成立“深圳执委会+香港统筹办”联合指挥部,破解分段接续保障难题;深圳海关创新“人脸识别+手环定位+计时计分”三重核验,打造“无感智慧通关”系统,保障赛事“零延时、零接触、零等待、无障碍”。

组织跨境赛事,需要粤港澳三地在监管互认、信息互通等方面开展深度协作。为此,十五运会组委会创新建立“1+4”联络机制,破解跨境协作难题。在国家层面,设立组委会港澳工作协调部,承担顶层统筹、跨区域资源调配的关键职能;在粤港澳大湾区,建立联席会议、首席联络官、联络员、联合工作组等常态化机制,形成“分层对接、全域覆盖”的沟通网络。



图观沧海

担起“体育湾区”建设的使命

张光南

全运圣火照亮珠江口,粤港澳三地共迎体育盛会。《粤港澳大湾区发展规划纲要》提出,共同推进大湾区体育事业和体育产业发展,联合打造一批国际性、区域性品牌赛事。这届历史上第一次由粤港澳三地联合承办的全国运动会,正是推动“体育湾区”建设的重要契机。

港澳首次参与承办的全运会,是在“一国两制”框架下联合办赛的创新实践,为推动粤港澳规则衔接、机制对接提供了难得契机。把握机遇,推进大湾区制度创新、产业融合、民心相通,成为“体育湾区”建设的重要使命。

十五运会创造推动大湾区制度“软联通”的关键契机。“体育湾区”建设,需实现区域治理“管得住”、政策创新“放得开”。联合承办全运会,涉及权益分配、资源流通、产业协同、赛事联办、风险管控等诸多环节,均需在“一国两制三法

十五运会期间,有6000多名内地人员赴港澳,3000多名港澳人员来内地参赛。一系列通关创新举措不仅服务于赛事,更为大湾区人员常态化流动积累宝贵经验。

赛事经济激发新活力

在深圳市坪山区,一系列群众性骑行比赛陆续开展,“骑行+美食+文创”把“运动体验”延伸成“消费享受”;在佛山市三水区,第十九届佛山“西甲”足球联赛期间,推出消费季活动,将赛事升级为集竞技、文化、消费于一体的“足球嘉年华”……

“竞赛动线即文旅路线”,连日来,多个城市推动体育赛事进景区、进街区、进商圈,开展“跟着赛事去旅行”文体商旅融合创新实践。依托密集举办的高水平赛事,粤港澳三地将19座办赛城市的体育场馆与文化旅游资源有机串联,打造出多条“一程多站”精品线路。

随着十五运会的临近,“体育+”活力涌现。赛事推动体育与文旅、科技等产业深度融合,充分调动社会力量参与,持续放大赛事经济效应,逐渐形成“赛事赋能、产业升级、经济发展”的良性循环。

“体育+科技”,驱动产业能级跃升。从使用无人机开展场地监控、赛事表演,到“数字人志愿者”为观众提供多语种、跨场景的信息服

务,再到具备10米级定位精度的智能气象系统……体育赛事的精准需求,牵引出大批科技成果投入应用、走向市场。

广东省奥林匹克体育中心场馆外,一辆亮黄色的大型卡车引人注目,这是全国首台基于固态储氢技术的氢能应急电源车。“它可以实现200千瓦额定功率下持续对外供电6小时,为赛事应急供电筑起一道‘绿色’防线。”广州电力科学研究院电氢转换技术研发室经理黄旭锐介绍,这台车既能在用电高峰为城市电网“补能”,也能在突发断电时快速响应,市场应用场景广阔。

“体育+展销”,促进赛事流量加速转变为经济增量。11月8日,三地联合主办的2025粤港澳国际体育用品博览会将在广交会展馆举办,来自粤港澳的数字体育、场馆智能化、赛事运营、体育器材等企业将汇聚一堂,全方位展示产业发展最新成果。

一系列赛事周边产品正在成为市场“宠儿”。“十五运会吉祥物‘喜洋洋’‘乐融融’系列产品销量特别好,我们还开发了冰箱贴、手提包、抱枕等十几款衍生产品。”广东哈一代玩具股份有限公司董事长肖森林兴奋地说。

人文相融搭建新平台

“传波(传球)! ”在与澳门科技大学篮球队的比赛中,广东五邑大学篮球队队员田沛林脱口而出。在粤港澳篮球交流赛中,三地青年经常学说对方的热词。

田沛林发现,最近赛场上出现越来越多港澳同龄人的面孔。“和他们一起打球,让粤港澳大湾区这个词变‘具体’了。”田沛林说,场内场外,大家一起谈比赛、谈音乐、谈兴趣爱好,亲切感油然而生。

以体育为媒、以文化为桥,粤港澳三地全运氛围日渐浓厚。在粤港澳联合举办的交流赛、友谊赛等联谊活动中,三地青少年切磋运动技艺,因文化同源而默契,在收获友谊的同时,铸牢了同心同行的情感纽带——

广州打造“穗港(澳)同心·共筑全运”系列活动,推出全运健康跑、羽毛球邀请赛、醒狮文化展演等30余场特色协同活动;深圳举办“深联港澳 喜迎全运”大型体育运动嘉年华系列活动,活动在澳门开幕,由深圳接力、在香港收官,吸引了近万名港澳青年代表及市民参与……

10月26日,在深圳举办的首届“人民杯”体育嘉年华活动中,420名深港澳青年同台竞技。“这场比赛就像一条纽带,把大湾区朋友们紧紧连在一起。”澳门参赛青年黄瑞坤感慨道。

在十五运会的筹备和举办过程中,大批港澳青年志愿者借助“百企千人”港澳大学生实习计划深度参与赛事筹备,在广州开展场景化教学培训,在深圳开展“以赛代训”实战演练,与内地志愿者一起打磨服务技能,形成“全运+实习”创新培养模式。

“这是粤港澳齐心共办的盛会,参与志愿服务,让我感到浓厚的亲切感和强烈的归属感。”来自香港的广州中医药大学第一临床医学院学生谢菲艺说。

舞龙、舞狮、武术、龙舟……粤港澳三地文化同源、人缘相亲,在群众性赛事中,一系列富有岭南传统文化韵味的项目,吸引粤港澳三地民众踊跃参与。

“体育+文化”,让人文相融有了更多展示载体。广东省奥林匹克体育中心设置了非遗展示区,香港维多利亚公园沙滩排球场地外围设有文化长廊,澳门塔石体育馆设置了澳门历史文化展和非遗手作体验区……享受赛事的同时,粤港澳三地观众也在共同的文化记忆中激发情感共鸣。

(张文雅参与采写)



9月21日,湖北队选手陈相良在第十五届全国运动会现代五项马术比赛中。

新华社记者 邓华摄



10月25日,河北队选手张贺强在第十五届全国运动会自由式小轮车男子公园决赛赛中。

新华社记者 梁旭摄

“省港杯”拉开内地与港澳体育交流序幕——

一场球赛的时光见证

本报记者 李刚

“省港杯”足球赛,在粤港澳大湾区家喻户晓。

今年1月15日,第四十三届“省港杯”足球赛第一回合在广州越秀山体育场进行,主场作战的广东队以1:1战平香港队;1月22日,“省港杯”足球赛第二回合,广东队以2:1战胜香港队,两回合总比分3:2胜出,成功卫冕,第二十六次捧起“省港杯”。

“省港杯”不仅是每年一度的传统足球比赛,更是推动粤港两地体育、文化、经济交流的纽带,见证了粤港两地40多年来的交流融合。

1978年12月6日,香港知名实业家霍英东率香港足球总会代表团来到广州,与广东省足球协会签订协议。1979年1月,首届“省港杯”比赛举行,确定每年举办主客场各一场,以两回合总比分决胜负。自此,“省港杯”为广东、香港两地民众打开了一扇交流的窗口。

“省港杯”的成功举办,让香港工商界人士得以深入了解广东投资环境。以霍英东为例,首届“省港杯”后,他决定加大在内地的投资,相继参与开发中山温泉宾馆、广州白天鹅宾馆等项目。

此后“省港杯”赛事期间,香港各界人士组成参观团到广州交流访问成为惯例,不少香港商人在了解内地情况后,纷纷投资,在珠三角地区掀起投资建厂、捐建学校等热潮,为广东引进大量资金,推动了当地制造业、服务业等产业发展。

打进“省港杯”首球的欧伟庭,连续出战11届“省港杯”的谢育新,共16次亮相“省港杯”赛场的李朝阳,“省港杯”历史最佳射手卢琳……回顾“省港杯”走过的历程,一个个名字让许多球迷耳熟能详。

此前,“省港杯”足球赛故事会在广州国际媒体港举办。一众广东足球发展的亲历者、见证者、助力者齐聚现场,讲述自己与“省港杯”之间的故事。“1994年,我们广东队首回合在香港旺角大球场以0:2输球,但我们没有放弃,在回到东较场(广东省人民体育场)后赢了个3:1,把比赛拖进了加时。在加时赛,我们通过点球大战以5:4赢下了比赛。”忆及此事,已年过古稀的足球名宿岳永荣还是激动不已。

“省港杯”铁杆球迷朱成军则展示了自己珍藏的3件“省港杯”老球衣,其中包括欧伟庭打入“省港杯”历史首球时身穿的球衣。“如今,‘省港杯’已成为大湾区足球文化的品牌代表之一。只有看完了‘省港杯’才有过年的感觉,我和所有广东球迷一样,希望‘省港杯’越来越好。”作为陪伴“省港杯”走过40多年的亲历者,朱成军感叹道。

“‘省港杯’拉开内地与港澳体育交流序幕。”今年1月,第四十三届“省港杯”足球赛前夕,广东省政协常委、中国香港足球总会主席霍启山在广东省政协十三届三次会议分组讨论上发言时表示,如今,粤港澳三地合作协调机制不断完善,可借助举办十五运会的契机,进一步推进“体育湾区”建设,打造一系列大湾区城市联赛,并探索举办世界性综合性运动会的合作机制,面向世界建立中国体育文化交流窗口。

马匹顺畅往返于香港、广州从化之间——

一匹赛马的“自由行”

本报记者 贺林平 人民网记者 王雅蝶

一匹身形矫健的栗色赛马,乘坐车头写着“香港马会”挂粤港两地牌的厢式货车,缓缓驶入闸口,稳稳停在海关查验台前。

车门打开、挡板放下,赛马由随车人员小心翼翼牵下;交接后,两位身着藏青色工作服的海关关员随即上前,核对马匹身份信息并实施临床检查。随后,工作人员牵着马经过“马脸智能识别”通道,随着大屏幕上出现“识别正常”,这匹马便完成了一次从香港到广州的入境,全程不过10多分钟。

这一幕,已成为香港赛马会从化马场运营7年来的日常。“如今,香港赛马会的赛马,在粤港之间跨境往返的频次已提升到每周‘三进三出’,累计已有超4万匹次赛马顺畅通关。”广州海关所属从化海关驻马场办事处主任张震亚说。

蓝天白云下,一匹匹骏马在从化马场的草地上自由驰骋。从化马场位于广东省广州市东北部的从化区,广州亚运会后移交给香港赛马会,逐步改造扩建为世界级的纯血马饲养训练中心。这里依山傍水、环境优美,是名副其实的“马儿乐园”。每周都有赛马来到这里休憩、训练、撒欢儿,养足精神后再回香港参加比赛。目前,从化马场马匹约700匹。

作为内地首个国际认可的无规定马属动物疫病区的核心区域,马匹长期、频繁、大量出入境,疫病防控监测至关重要。如何实现顺畅进得来、出得去、又守牢安全底线?广州海关推进规则衔接、机制对接,携手粤港有关部门实施“一次审批、多次往返”“暂时进境、全时隔离”等10多项创新举措,以最大程度便利通关,护航赛马在大湾区的常态化“自由行”。

“广州海关和香港特区政府渔农自然护理署建立起疫病联合监测机制。‘联合监测、结果互认’有效统一了做法,为维护从化、香港两地马场的生物安全水平奠定了坚实基础。”香港赛马会广州办事处主任刘魏感慨,“从香港到这里的全程运输时间,已从最初的7小时压缩至4.5小时左右。”

聚焦“更多、更频繁、更安全”等新需求,广州海关深入推进智慧海关建设和“智关强国”行动,首创性探索开发“马脸智能识别”系统,通过构建“马匹生物特征一烙印ID一芯片ID”生物特征数据库,实现马匹行进间的身份确认与异常自动预警,并通过“红外测温+芯片扫描”自动比对辅助监管,提高马匹智能化监管水平。

“以往,跨境马匹到达从化马场后,海关关员需逐匹核对进境马匹的身份信息,并拍摄马匹烙印号等照片。赛马性情躁烈,如果长时间在查验平台及车厢内停留,有可能引发应激反应,也存在人员受伤风险。”从化海关驻马场办事处监管科副科长李小雨说,通过“马脸智能识别”系统,对往返马匹实现“无感查验”,识别准确率最高可达99%,节约人力资源约30%。

粤港两地跨境运输马匹“马不停蹄”,大湾区“马产业”发展也在“快马加鞭”。据了解,从化马场计划最快于2026年举办常规赛马赛事,届时会有更多马匹频繁往返于粤港之间。“这将是内地首次定期举行国际水平的纯血马赛事,可以推动体育、文化、旅游等融合发展,成为当地经济发展新引擎。”刘魏表示。

(作者为中山大学粤港澳发展研究院教授)