

评论员观察

看好市场，更要开掘空间

李洪兴

一次出行,看到山上矗立的风力发电机,和同伴讨论起叶片运输。卡车载着又长又重的叶片,过弯道、爬山路、进隧道,运输场景复杂、难度也大,“神龙摆尾”的操作让人直呼“惊险又震撼”。

前不久,关于风机叶片的两则新闻,同样引人关注:一是叶片长度已从30多米增至150多米,由此推动单机容量升级;二是第一拨风电机组面临“退役潮”,有公司依托新技术,让退役叶片“重生”为环保托盘、步行栈道等产品。叶片“长个”、产业“延链”,映照着新业态在丰富、新赛道在拓展。

不由得想到在叶片生产企业的采访。当看到正在制作的过百米叶片,有人提问:造得越大越多,总有饱和的一天,后面怎么发展呢?相关负责人并不担忧,因为他们早已布局“后产业链”,风力发电机运维、叶片回收利用等市场不小。从实践中看,不断延展产业链、丰富业务场景,企业的努力与开拓,在一定程度上反驳了“市场有限”“发展乏力”的论调。

这同样引人思考:市场就在那里,如何打开新的发展空间?三个领域、三类产品给人以启示。

先看一瓶水。黑龙江双鸭山矿业公司的西部采区赋水量大,顶着水盆咋采煤?若把矿井水当“敌人”,没有好出路;若把它当“朋友”,“水煤共生”是新路。于是,立足绿色、技术赋能,通过探索“排水—净水—再利用”模式,深度净化的水能用于生产、除尘、灌溉,还孵化出年产值近千万元的矿泉水板块,“井下祸水”变“绿色活水”。

市场在哪里?转型发展中孕育着增量。无论传统产业升级,还是新兴产业变革,只要不安于现状,从自身出发作出优化调整,每次破解难题都是在打开新局,每次变革图新都是在拥抱蓝海。没有落后的产业,只有落后的观念、停滞的脚步。发展如掘井、市场似泉源,敢于探寻无人走过的路、勇于在既有发展思路中融入新理念,就能品出发展活水的甘甜。

再看一条线。近来,上海交运巴士推出定制班线,阿姨爷叔可坐车到食材源头采购,“寻味”班线成了助力休闲消费的“产品线”。在高铁带来便利、传统长途客运不景气的背景下,长三角地区的公交定制班线之所以受追捧,关键在于“精”字:精准对接需求、精巧设计线路、精心优化服务、精诚多方协作。

机会在哪里?既要看区域整体发展大势,又要看微观领域发展趋势。无论是老年人还是年轻人,无不热爱人间烟火、向往“近处的远方”。把握情感需求、满足情绪价值,价优质优的服务就是市场新兴潜力点。实践也证明,通过市场化运作,整合文旅、农产品、交通等资源,能把区域内的群众需求点变为经济增长点,也能以区域间经济微循环带动畅通发展大动脉。

最后看一张膜。湖南一家公司的手机保护钢化膜,销往全球68个国家和地区,占全球市场份额30%。好销路从何而来?以提高手机指纹解锁灵敏度为例,公司持续进行技术研发,让钢化膜厚度从0.33毫米降到0.1毫米。精研技术、做强产品,“膜力”释放出发展“魔力”。

秘诀在哪里?既在于外部驱动力,更在于不断养成的内生发展动力。小到一家企业,大到一个地域,乃至加快构建新发展格局,不断提升发展的内生动力和可靠性,就会激发更大的推动力。有两句活更见真义:“全面做强自己”“坚定不移做好自己的事情”。愈有强大内生发展动力的企业,愈能赢得发展;无数个经营主体持续成长壮大,能为实现高质量发展汇入不竭动力。

党的二十届四中全会指出,“我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变”。转型之中育新机、微循环里藏潜力、内在提升强实力……市场一直在,机会总是有。立足实践、面向未来,看到发展趋势,行动起来,定能开掘属于自己的发展新空间。

纵横

“捡秋”走红的文旅启示

李小艳

国庆、中秋假期,一名游客带家人驾车前往内蒙古旅游,看到路边田间有许多机械化收割后遗落的土豆,问老乡能不能捡,老乡不仅慷慨同意,还大方地送了他装土豆的大口袋,不一会他就捡了许多土豆。这段“捡秋”视频在社交平台迅速引发关注和热议,网友表示这仿佛“大草原上的赶海”。

“捡秋”,又称“拾秋”,原本是指秋收后在田地里捡拾遗落的果实,避免浪费。而今,这一行为有了新的内涵,成为融合旅行与教育、亲近自然且可以全家参与的游玩新形式。在“捡秋”中感受丰收的喜悦,在大自然中体味别样的假日,一场旅行也能借此成为一堂没有围墙的自然课。

从教育角度看,“捡秋”为我们提供了一种研学思路:把课堂搬到田间,让孩子们不再隔着屏幕认识世界,而是亲手触摸大地,观察并感受作物的生长,以接地气的方式体验生活。

从旅游发展角度来看,“捡秋”代表着一种“全家动员、贴近自然”的旅行潮流:一家人共同配合找土豆、挖土豆、装土豆……这样的旅行记忆,远比千篇一律的景区合影更令人印象深刻。“捡秋”走红,还能推动本土农业资源和相关品牌为更多人所知,提升品牌影响力。

也要注意,应“捡”之有度、适度、文明地体验“捡秋”。游客可事先做好规划,确保出行安全;捡拾前要征得农户同意,不能只顾体验而采摘新鲜果实、损坏农作物、遗留垃圾。当前,一些地方发布“官方指导路线”,规范“捡秋”行为、保障参与乐趣,值得借鉴。

从参观良种繁育到体验“采蘑菇”“抓大鹅”等农家乐式游玩,从农业体验到工业旅游……广阔的大地蕴藏着发展特色文旅的无限可能,关键在于能否敏锐捕捉需求,让“波天的流量”转化为“长久的热度”。把农特产品的品牌擦得更亮,“旅游+”融合发展之路将会走得更宽广。

“捡秋”,捡起的是快乐也是情怀。期待更多地方把“走红”变“长红”,让游客体验到怡人的自然风光、暖胃的特色美食、多彩的民俗文化。

(摘编自《内蒙古日报》,原题为《“捡秋”背后的文旅密码》)

中国道路中国梦·青春为中国式现代化挺膺担当②

与航母一起，挺进深蓝

张忠杰

20多年前,刚成为海军战士的我,绝对不会想到自己会先后跟随3艘战舰远航。我心中的万千感慨,可以用3个关键词略表一二。

归属感。2000年12月,我与“神州第一舰”深圳舰相遇,迈出了军旅生涯的第一步。在此之前,我从未见过这么大的舰艇,一想到将与它并肩作战,便觉得心有所属。我的舰艇生活从高温、高湿、高噪声的机电深舱开始。为保障战舰平稳运行,我们需要维护保养全舰所有的电路、管线、轮机和电机等装备设备。深舱没有空调,又要烧锅炉,身边的设备都在散热,我们还要爬上爬下。在日复一日的工作中,“上大舰、闯大洋”的参与感成为一种归属感。随舰出访多个国家和地区,虽然漂泊海上,但只要与军舰在一起,我就会像在家一样安心。

踏实感。当接到去辽宁舰的调令时,我踌躇满志,准备大展拳脚。彼时的辽宁舰尚在建造阶段,舱室里黑乎乎、空荡荡,这超出我的预期,难免心中打鼓。唯有实干,才能抚平不安。舱室内设备布置复杂精密,容不得半点差池,我总是天不亮就出发、夜已深才回去。歼—15首次在辽宁舰上成功着舰的那一天,我在阻拦机舱保障,没办法看到甲板面的情况,心也揪得很紧,只能竖起耳朵屏息去听。“砰——”一声巨响后,一股拖拽的声音传来,我知道成功了,心里的石头才落了地。随着一点点地搭建、调适,我们用一次次的“完成”,实现整体的跃升。所有成就的取得都必须依靠脚踏实地,我对此深有体会。

获得感。后来,我又来到山东舰。航母虽大,但对舰载机来说,要从高空着陆,就仿佛是落在火柴盒上。安全完成这种高难度动作,关键就在“一瞬间”——尾钩要在一瞬间紧紧钩住阻拦索。对我们来说,做好保障重在一个“细”字。细致排查每一处细节,安全检查次数超规定两倍,确保舰载机起降的绝对安全,我们用数年如一日的“细”,助力山东舰不断刷新舰载机连续起降的最大架次纪录。短短几年时间,国产航母山东舰就完成了从“入列”到“能战”的升级。竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是



山西左权县,太行一号旅游公路张家庄至北天池段沿途风景秀丽,让游客尽享诗意图旅之旅。

青海扎哈公路两旁,林间鸟鸣与落叶清香营造出“童话秘境”氛围;宁夏红叶公路两侧层林尽染,吸引众多游客前来赏叶、登山……随着自驾游热度逐渐攀高,旅游公路成为备受青睐的文旅载体。近期,全国多地旅游公路秋景“上新”,成为游客觅秋观景好去处。

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

精密,容不得半点差池,我总是天不亮就出发、夜已深才回去。歼—15首次在辽宁舰上成功着舰的那一天,我在阻拦机舱保障,没办法看到甲板面的情况,心也揪得很紧,只能竖起耳朵屏息去听。“砰——”一声巨响后,一股拖拽的声音传来,我知道成功了,心里的石头才落了地。随着一点点地搭建、调适,我们用一次次的“完成”,实现整体的跃升。所有成就的取得都必须依靠脚踏实地,我对此深有体会。

获得感。后来,我又来到山东舰。航母虽大,但对舰载机来说,要从高空着陆,就仿佛是落在火柴盒上。安全完成这种高难度动作,关键就在“一瞬间”——尾钩要在一瞬间紧紧钩住阻拦索。对我们来说,做好保障重在一个“细”字。细致排查每一处细节,安全检查次数超规定两倍,确保舰载机起降的绝对安全,我们用数年如一日的“细”,助力山东舰不断刷新舰载机连续起降的最大架次纪录。短短几年时间,国产航母山东舰就完成了从“入列”到“能战”的升级。竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

竭尽全力、贡献所能,每个人既是

“螺丝钉”也是“关键点”。功成不必在我,但必定有我。

今年7月,中国海军山东舰航母编队抵达香港,不少市民登上甲板,与这艘“国之重器”亲密接触。编队离开时,香港同胞在玉桂山顶以“军强民乐”回应我们来时摆出的“国安家好”,在维多利亚港两岸,人们挥舞着手中的国旗久久不愿离去。这一刻,我突然明白,这3个关键词不仅是我的个人体会,也是国家富强带给全体中国人的共同感受。在一声声雄浑高亢的汽笛声中,在一次次挺进深蓝的远航中,在一个个大国重器的诞生中,亿万人民激起民族自豪感与发展自信心,为中国式现代化挺膺担当!

海风漂漂、夜色如墨,一架架舰载战斗机喷吐烈焰、刺破黑暗,那轰鸣声是振奋人心的号角——歼—15逐渐抵近的画面让我倍感光荣,也提醒着我责任在肩。扎根战位、心怀赤诚,我时刻准备着与航母一起,一次次向深蓝挺进。

(作者为山东舰二级军士长,本报记者金正波采访整理)

微观

从标准跃升看中国奶业突围

常钦

一次看似细微的标准更新,正在深刻重塑中国消费者的“奶瓶子”。不久前,《食品安全国家标准 灭菌乳》第1号修改单正式实施。此后,生产灭菌乳(即货架上常见的纯奶),只能以生牛(羊)乳作为唯一原料。以往为弥补奶源不足、采用部分复原乳作为原料补充的做法,将成为历史。

直接用生鲜乳加工的乳制品,营养价值更高,风味和口感更好。这一标准更新,将影响牛奶产业链的各个环节,带来深刻的价值重塑。

新国标将显著增加对国产高品质生鲜乳的需求,有助于稳定奶价、保障奶农收入,并引导行业更加重视奶源基地建设,促使企业与奶农建立更紧密的利益联结。这一新规也要求生产企业从源头上确保“纯牛奶”的纯正性,对消费者更友好。

为何我们有底气向复原乳说“不”?自信,源于全产业链实力的提升。2024年,我国奶类产量达4155.5万吨,稳居世界第四。产量托底的同时,品质也有飞跃。生鲜乳的乳蛋白、乳脂肪等核心营养指标已达世界先进水平。农业农村部连续16年对生鲜乳抽检,合格率均在99.9%以上。

奶业的量质齐升,背后有科技的硬支撑。从“牧草之王”紫花苜蓿的种植推广,到奶牛良种“芯片”的自主培育,再到智慧牧场的普及,科技已成为奶业提质增效的核心引擎。在内蒙古的智慧牧场,奶牛排队走上转盘式挤奶机,全程无需人工介入。全国百头以上奶牛的规模化养殖比例已达78%。由科技创新和精细化管理浇筑的坚实地基,托举起此次标准跃升。

灭菌乳生产工艺的调整,是一场蓄势

已久的产业突围。它标志着,中国奶业走出奶源短缺时期,迈向更高水平的供需动态平衡。从供应端看,近年来,我国生鲜乳平均收购价格与进口大包奶粉到岸完税价格差距已很小,调整标准对奶业供应影响不大。从需求端看,人们对健康营养的要求提高,个性化需求增加,牛奶的消费场景也变得更加多样。除了茶饮等常见产品,针对控糖、助眠等细分需求的产品不断推出。有的地方将牧场与门店直连,提供“鲜奶+烘焙”的一站式早餐方案;有的农牧企业则发展“牧场+观光+销售”模式,将牧场变为研学基地,提升产品附加值。

也要看到,中国奶业迈向更高品质的征程,仍面临诸多考验。当前,我国人均牛奶消费量远未饱和,市场潜力巨大,还存在“液态奶过多,干乳制品过少”“常温奶占据主流,低温奶发展不足”等结构性问题。这是挑战,也是潜力所在。

推动消费模式从单纯喝牛奶向喝奶与吃奶制品并重转变,大力发展奶酪、黄油等干乳制品,已成为破解原奶季节性波动、延伸产业链、提升附加值的关键路径。过去5年,国内奶酪消费量增长120%,展现了这一转型的巨大潜力。顺应消费升级趋势,持续优化供给结构,站上新台阶的中国奶业,仍有广阔发展天地。

中国式现代化,民生为大。在牛奶生产标准的调整中,国家对食品质量、消费者权益保护、民生关切的高度重视充分彰显。瞄准民生需求,坚守质量标准,强化科技赋能,做好从源头一棵草、一头牛的精耕细作,到终端一杯奶、一块酪的精心打磨,中国奶业将赢得更有韧性、更富活力的明天。

以工作实效检验减负成效

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)

邢兰富摄(影像中国)