中宣部组织召开学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神电视电话会议

新华社北京10月23日电 中宣部23日晚在京召开学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神电视电话会议。中共中央政治局委员、中宣部部长李书磊出席会议并讲话。

会议指出，“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，具有承前启后的重要地位。全会审议通过的《建议》，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，准确把握“十五五”时期党和国家事业发展所处历史方位，系统总结“十四五”时期我国发展取得的重大成就，深入分析“十五五”时期我国发展环境面临的深刻复杂变化，对未来五年发展作出顶层设计和战略擘画，是乘势而上、接续推进中国式现代化建设的又一次总动员、总部署，体现了以习近平同志为核心的党中央团结带领全党全国各族人民续写经济快速发展和社会长期稳定两大奇迹新篇章、奋力开创中国式现代化建设新局面的历史主动，必将对党和国家事业发展产生重大而深远的影响。

会议强调，学习好贯彻好党的二十届四中全会精神，是当前和今后一个时期全党全国的一项重大政治任务。宣传思想文化战线要深入学习实践习近平文化思想，以高度的政治自觉和行动自觉，扎实务实做好全会精神学习教育、宣传宣讲、贯彻落实等各项工作，在全党全社会迅速掀起学习贯彻全会精神的热潮。

商务部新闻发言人就中美经贸磋商有关问题答记者问

新华社北京10月23日电 商务部新闻发言人23日表示，经中美双方商定，中共中央政治局委员、国务院副总理何立峰将于10月24日至27日率团赴马来西亚与美方举行经贸磋商。双方将按照今年以来两国元首历次通话重要共识，就中美经贸关系中的重要问题进行磋商。

有记者问：近日，中国国务院副总理何立峰与美国财政部长贝森特和贸易代表格里尔进行视频通话，双方同意尽快举行新一轮中美经贸磋商，请问商务部是否有进一步消息？商务部新闻发言人对此作出上述回应。

前三季度全社会用电量同比增长4.6%

增速呈逐季回升态势

本报北京10月23日电 （记者**丁怡婷**）国家能源局23日发布的数据显示：9月份，全社会用电量8886亿千瓦时，同比增长4.5%。分产业看，第一产业用电量129亿千瓦时，同比增长7.3%；第二产业用电量5705亿千瓦时，同比增长5.7%；第三产业用电量1765亿千瓦时，同比增长6.3%；城乡居民生活用电量1287亿千瓦时，同比下降2.6%。

前三季度，全社会用电量累计77675亿千瓦时，同比增长4.6%。分产业看，第一、第二、第三产业用电量同比分别增长10.2%、3.4%、7.5%；城乡居民生活用电量同比增长5.6%。

中国电力企业联合会统计与数智部副主任蒋德斌分析，今年一、二、三季度全社会用电量同比分别增长2.5%、4.9%和6.1%，同比增速呈逐季回升态势。7月、8月全社会用电量规模高企、增速较快，一方面是由于多轮高温过程拉动全社会最大用电负荷屡创新高，另一方面是由于宏观政策持续发力、适时加力，国民经济顶住压力延续稳中有进发展态势。

“系列政策拉动第二产业三季度用电量增速明显回升。”蒋德斌介绍，三季度，第二产业用电量对全社会用电量增长的贡献率为51%，是拉动三季度全社会用电量增长的主要动力。

三季度高技术及装备制造业用电量同比增长9.5%，高于当季制造业平均增长水平4.3个百分点，形成新的用电增长驱动力。其中，汽车制造业、电气机械和器材制造业、通用设备制造业、铁路/船舶/航空航天和其他运输设备制造业用电量均实现两位数增长，增速领先。

服务业用电量保持平稳快速增长。三季度，第三产业用电量同比增长8.3%。随着新能源汽车以及充电桩、5G等新型基础设施建设快速发展，拉动信息传输/软件和信息技术服务业、批发和零售业三季度用电量快速增长，同比增速分别为18.3%、11.7%。

中国共产党中央军事委员会副主席张升民简历

张升民，男，汉族，1958年8月生，陕西武功人，1978年2月入伍，1979年7月加入中国共产党，中央党校研究生学历。

现任中共中央军事委员会副主席，中华人民共和国中央军事委员会委员，中央纪律检查委员会副书记，中央军委纪律检查委员会书记兼中央军委监察委员会主任、党委书记，火箭军上将军衔。

（新华社北京10月23日电）

国务院任免国家工作人员

新华社北京10月23日电 国务院任免国家工作人员。

任命谭权为公安部部长助理；任命段毅君为国家宗教事务局局长；任命高翔为大连理工大学校长（副部长级）。

免去段毅君的国家民族事务委员会副主任职务；免去王东伟的财政部副部长职务；免去陈瑞峰的国家宗教事务局局长职务；免去贾振元的大连理工大学校长职务；免去王树新的重庆大学校长职务。

（上接第二版）

“中国的发展经验给许多国家提供了启示：通过科学规划、务实创新与包容合作，可以在动荡与不确定的国际环境中保持发展的稳定性与前瞻性。”费尔南德斯表示，这种基于共同未来理念的治理模式，为构建多极化世界秩序提供了重要参考。

“中国的五年规划展现出战略远见和强大稳定性，对包括尼日利亚在内的发展中国家具有深刻启示意义，为全球发展提供了宝贵的确定性和可预见性。”在奥努纳伊朱看来，中国是全球和平与繁荣的关键贡献者。

“今年5月，东盟宣布了旨在促进区域经济一体化的五年战略规划，越南、老挝、印度尼西亚等地区国家也不同程度借鉴了中国五年规划发展经验。这充分证明，中国的五年规划为世界提供了一种以共享发展理念化解零和思维的稳定发展方案。”汤之敏表示，期待“十五五”规划进一步引领中国继续做全球经济发展的稳定锚，为全球市场增添更多信心和力量。

（本报北京、雅加达、墨西哥城、里约热内卢、东京、约翰内斯堡、曼谷10月23日电 记者**姜波、曹师韵、谢佳宁、陈一鸣、朱玥颖、郑翔、杨一）**

中国式现代化是实干出来的现代化

威伦·披差翁帕迪

R国际论坛

每一个五年规划的制定与落实，都凝结了顶层设计、制度执行与社会动员的合力，使中国的现代化建设具有连续性与可预期性

习近平主席曾说：“大道至简，实干为要。”这句话不仅是一种治国理政的哲学，也是理解中国成功的关键密码。“十四五”时期，中国之所以能在复杂的国际环境中保持稳健发展，正因始终坚持实干精神，把战略规划化为行动，把远景目标变成现实成果。

五年规划是一份政策规划，更是一种兼具战略与执行力的治理机制。它立足现实，着眼未来，体现了中国共产党的治国智慧。每一个五年规划的制定与落实，都凝结了顶层设计、制度执行与社会动员的合力，使中国的现代化建设具有连续性与可预期性。这种制度化的执行力，让中国在挑战中保持稳定，在变局中赢得主动，展现了治理定力。

习近平主席强调，家事国事天下事，让人民过上幸福生活是头等大事。“十四五”时期，中国持续扩大教育、医疗、养老等公共服务的覆盖面，让发展成果惠及每一个家庭。中国的发展不是冰冷的数字，而是人民生活的切实改善。这种以人民为中心的发展理念，使中国的现代化有速度也有温度。

在全球经济复苏乏力、地缘政治紧张的背景下，中国以创新驱动、绿色转型、开放合作为动力，稳步推进结构优化与产业升级。人工智能、新能源汽车、机器人、无人机等新兴产业快速成长，成为经济新动能，也为人类社会的可持续发展提供了中国方案。

中国将创新与民生相结合的做法尤其值得赞赏。数字经济的普及让普通民众享受到科技红利，移动支付、智慧物流、数字服务等让中小企业获得了更广阔的发展空间。这种科技赋能民生的实践，成为社会公平普惠、经济高质量发展的具体体现。

中国在“十四五”时期坚持高水平对外开放。从推进海南自由贸易港建设，到优化营商环境，再到完善外资管理，中国不断以制度创新扩大合作空间，把国内大市场的潜能与全球机遇结合起来，构建了相互促进的开放格局。

泰国是中国开放发展的直接受益者之一。两国在新能源汽车、数字经济、跨境电商等领域合作深入推进，在农产品出口、港口建设等项目上成果显著。以泰中新能源汽车合作为例，中国的投资助力泰国从燃油车装配中心向新能源汽车制造中心转型，不仅加快了泰国的产业升级，也带动了区域绿色转型。这种合作让泰中伙伴关系更加紧密，也为整个东盟地区增添了发展信心。

中国大力发展新质生产力，正是实干精神的生动体现。中国在新能源、人工智能、智能制造等领域取得突破，不仅重塑了自身产业结构，也为周边国家提供了新的增长机遇。中老铁路贯通、泰中罗勇工业园繁荣发展，都是中国与伙伴国家携手合作的生动缩影。中国不仅在基础设施上展现“硬实力”，更在绿色发展、金融合作、制度协同上展现“软实力”，让共建“一带一路”成为全球南方国家共享机遇的重要平台。

中国式现代化不仅是中国的成功，更是世界的机遇。中国实践告诉我们，真正的现代化不是口号，而是脚踏实地的奋斗；不是掠夺式增长，而是合作共赢的发展。中国式现代化是实干出来的现代化——它以行动赢得未来，也以开放成就世界。展望“十五五”，相信中国将继续以科技创新引领高质量发展，以绿色转型塑造新优势，以制度型开放拓展新格局。期待泰中经贸、旅游和人文交流更加紧密，在航空、智能制造、机器人和教育科研等领域拓展合作，进一步优化合作生态，共同培育新质生产力。 **（作者为泰国亚太智库主任）**

全国人大常委会法工委举行记者会

通报拟审议的法律草案情况

本报记者 张 璁

10月23日，全国人大常委会法制工作委员会举行记者会，发言人王翔介绍了十四届全国人大常委会第十八次会议拟审议的法律草案主要情况。

据介绍，十四届全国人大常委会第十八次会议10月24日至28日在北京举行。本次常委会会议将审议海商法修订草案、村民委员会组织法修正草案、城市居民委员会组织法修订草案、网络安全法修正草案、环境保护税法修正草案、生态环境法典污染防治编草案、生态环境法典法律责任和附则编草案；审议全国人大监察和司法委员会关于提请审议检察公益诉讼法草案的议案；审议国务院关于提请审议耕地保护和质量提升法草案的议案等。

王翔表示，为积极适应海事实践的发展趋势，吸收借鉴最新国际公约精神，合理平衡有关方面利益诉求等，根据各方面意见，海商法修订草案三次审议稿拟作以下主要修改：一是增加船舶所有权登记状况查询的规定，二是完善船舶抵押权清偿顺位规则，三是增加卸货港无人提货时应当及时通知托运人的规定，四是删除承运人识别的推定规则，五是增加相关反制条款等。

基层治理是国家治理的基石，基层民主是全过程人民民主的重要组成部分。村民委员会组织法修正草案、城市居民委员会组织法修订草案二次审议稿，增加关于村委会、居委会工作“坚持和发展全过程人民民主，坚持自治、法治、德治相结合”的规定。同时，拟进一步充实村委会、居委会的职责，规定设立“老年人和妇女儿童工作”委员会，关心关爱“老年人、（留守）儿童”和“协助调解物业纠纷”。

“人工智能既带来前所未有的发展机遇，也带来前所未遇的风险挑战。”王翔介绍，根据各方面意见，拟对网络安全法修正草案作进一步完善，其中回应人工智能治理和促进发展的需要，增加一条关于人工智能安全与发展的框架性规定，主要内容包括：支持人工智能基础理论研究和算法等关键技术研发，推进人工智能基础设施建设，完善人工智能伦理规范，加强安全风险监测评估，创新并加强人工智能安全监管，促进人工智能健康发展。

环境保护税法修改方面，环境保护税法修正草案拟作以下主要修改：一是对加快试点工作提出要求，二是明确在试点期限内提出修法建议。

王翔介绍，根据各方面意见，生态环境法典污染防治编草案二次审议稿拟充实污染防治工作总体要求，增加改善生态环境质量、保障公众健康的内容。同时，完善挥发性有机物污染防治标准，加强重型货车大气污染防治和机动车船等排放检验造假的监管，明确船舶的大气污染物排放状况等监督检查要求。生态环境法典法律责任和附则编草案二次审议稿拟进一步落实过罚相当原则，做好相类似违法行为之间法律责任的平衡。

关于提请本次常委会会议初次审议的检察公益诉讼法草案，王翔介绍，草案主要内容包括：一是明确案件领域和办案原则，二是明确检察公益诉讼管辖，三是合理配置检察机关办案职权，四是规范完善诉前程序，五是规定审判与执行程序。

此外，记者会还通报了其他情况。

今年是新疆维吾尔自治区成立70周年。改革开放特别是党的十八大以来，新疆进一步加强和改进地方立法工作，将尊重和保障人权贯穿立法全过程和各环节。截至目前，新疆维吾尔自治区现行有效的地方性法规173件，法规性决议决定和重大事项决议决定54件，各设区的市、自治州、自治县现行有效的地方性法规、单行条例204件，为维护新疆社会稳定和长治久安，推动高质量发展奠定了坚实基础。

今年还是全国人大常委会法工委基层立法联系点设立10周年。截至目前，全国人大常委会法工委共设有54个基层立法联系点，覆盖31个省区市，带动省市两级人大设立基层立法联系点7800多个，就214件次法律草案、立法规划稿以及备案审查工作征求意见6.6万多条，其中许多真知灼见被吸收采纳，让群众的“金点子”搭上了“直通车”。

一版责编：许 诺 张帅祯 栾心怡
二版责编：袁振喜 白之羽 张雪妍
三版责编：蒋雪婕 郭雪岩 张安宇
四版责编：吴 刚 周 輖 陈熙芮

上海全面告别“拎马桶”

本报记者 田 泓

“我们一家三代在小梁薄板房里住了40多年，以前冬天出门倒马桶冻得直哆嗦，做梦都想有个宽敞干净的家。这次拆除重建，让我们能住进带独立厨卫的新房子，实实在在解决了几代人的心病。”

10月23日，上海市杨浦区黄兴路1039弄居民张忠，来到旧房改造工地，望着已经完成施工的桩基，开始憧憬搬入新家、告别手拎马桶的生活。

继2022年完成了成片旧改历史性任务、解决了集中成片的“拎马桶”问题后，经过两年的攻坚拔点，随着今年6493户“拎马桶”改造任务提前完成，9月底，上海“拎马桶”改造任务总体完成。

不能拎着马桶走向现代化

在不少反映上海市井生活的照片和影视剧中，都有上海人清晨倒马桶的场景。本报1994年2月18日的版面上，记者在《小马桶困扰大上海》的通讯里，这样写道：

“大上海屋檐下，每天都有70万只马桶招摇过市。这可不是‘天方夜谭’。直到90年代的今天，在这个世界闻名的大都市里，还有几百万人每天不得不与马桶打交道。即便在南京路、淮海路这样有名的商业区，只要走进后街的小胡同，也能够寻到马桶的踪迹。”

“早先，弄堂里报晓的是粪车的铃声。随着叮当铃响，一声吆喝：‘倒马桶……’便是一呼百应，家家户户拎着马桶往外跑。”

小马桶之所以会成为上海人必备生活用品，主要是因为人多、居住面积小，要住“七十二家房客”的大部分石库门，建造之初就没有专门设计卫生间，只能以倒马桶的方式解决如厕问题。

海派文化作家吾非羊曾撰文形容：“在一个几乎没有化粪池、排污管、抽水马桶的时代，上海人用木质马桶、粪车、清洁夫、粪码头和粪便回收等人员和器物设施，构建出一个近代城市排污公共卫生系统，从而成为中国现代城市治理文明的重要部分。”

一面是繁华都市，一面是手拎马桶。这样的反差，让“拎马桶”问题成为上海人生活中的痛点。从上世纪90年代开始，“不能拎着马桶走向现代化”这场民生实事攻坚战，跨越30余年，也成为上海城市治理的一个缩影。

杨浦曾经是上海二级以下旧里最为集中的老工业城区之一，有着大量上世纪50至70年代建设的工人新村、不成套或无卫生设施职工住宅。90年代以来，在历届市委市政府的接续努力下，在人民城市重要理念指引下，杨浦区加快推进，于2022年全面完成旧区改造，为16.4万余户旧里居民解决了“拎马桶”问题。

也是这一年，随着全市成片旧改任务的完成，上海集中成片的“拎马桶”问题基本解决。

2023年，上海住建部门对分布在零星旧改地块、中心城区旧里、郊区老镇老街的无卫生设施旧住房开展全面排摸。通过倒粪站倒排，最终锚定14082户“拎马桶”居民，制定两年完成改造任务的目标，进行最后的攻坚拔点。

“虽然只剩零星的居民在‘拎马桶’，但事关每个个体的民生期盼。上海建设国际化大都市的征程里，人的需求、生活品质的提升，是应有之义。”上海市住建委主任王桢说。

牢记“人民城市人民建、人民城市为人民”的嘱托，上海向“拎马桶”难题发起最后的冲锋。

“一户都不能放弃”

然而，这最后的任务，却是“硬骨头中的硬骨头”。

难在哪？

本以为，政府出资，通过加装抽水马桶等方式，对未纳入旧改范围的“拎马桶”房屋进行无卫生设施改造，应该很受居民欢迎吧，没想到，偏偏有不少居民纠结。

为什么？

不是不想告别“拎马桶”的日子，只是，“拎马桶”的居民多数住房面积不足20平方米，逼仄的空间哪能装下“1平方米抽水马桶”？加上排污管道布局、楼上楼下“邻避”矛盾……“螺蛳壳里做道场”，考验的是技术水平，也考验做群众工作的能力。

经过反复调研，上海确立了剩余“拎马桶”改造的三个途径：一是结合零星旧改或片区更新，实施征收改造或协议置换；二是结合拆除重建实现厨卫独用，同步解决居住条件和房屋安全问题；三是对部分涉及风貌保护要求的里弄房屋，探索“入户加装+抽户加装+保护性修缮”三同步综合改造模式，在“留房留人”的基础上，最大程度改善居民居住条件。此外，对空间受限、零星分布的点位，因地制宜采取增设卫生设施等托底保障方式。

（下转第六版）

前三季度我国快递业务收入破万亿元

快递业务量同比增长17.2%

本报北京10月23日电 （记者**韩鑫**）记者23日从国家邮政局获悉：今年1至9月，快递业务量累计完成1450.8亿件，同比增长17.2%。其中，9月单月，快递业务量完成168.8亿件，同比增长12.7%。

“前三季度，快递市场蓬勃发展，行业服务水平稳步提高，有力支撑消费市场扩大、经济稳中向好运行。”国家邮政局有关负责人表示。

更好助力内需活力释放。快递业深化与文旅体育协同发展，提升农村消费服务广度与深度，市场规模稳步扩大。自3月以来，单月业务量均超160亿件，支撑前三季度实物商品网上零售额超9万亿元。1至9月，快递业务收入累计完成10857.4亿元，同比增长8.9%。

更好促进产品跨区域流通。前三季度，行业增强冷链保障能力，提升多元化一体化服务能力，服务生鲜水果、河鲜海鲜等农特产品远销全国，助力智能家居、以旧换新等产品线上热销，为产品流通、经济循环提供重要渠道，异地业务量占比较去年同期提升1个百分点左右。

更好服务区域协调发展。前三季度，快递业积极服务“东货西进、西产东流”，中西部地区快递业务量占比持续提升。与去年同期相比，中部地区快递业务量比重上升1.0个百分点；西部地区快递业务量比重上升0.5个百分点。新疆、宁夏、贵州、青海等省（区）快递业务量增速约30%，为促进中西部地区内需扩大，推动区域协调发展发挥积极作用。

“步入四季度，行业逐步进入旺季，随着快递企业稳步挖掘市场潜力，推动产业数智化升级，有效满足多元化寄递需求，预计行业仍将保持向好发展态势，为促进经济回升向好、内需持续扩大作出积极贡献。”国家邮政局有关负责人表示。

前三季度国家铁路发送货物30.3亿吨

同比增长3.4%

本报北京10月23日电 （记者**李心萍**）记者从中国国家铁路集团有限公司获悉：今年前三季度，国家铁路累计发送货物30.3亿吨，日均装车18.53万车，同比分别增长3.4%、4.3%。

重点物资运输保障有力。1至9月，国家铁路发送煤炭15.53亿吨，其中电煤10.56亿吨，铁路直供电厂存煤保持较高水平；冶炼物资、粮食发送量同比分别增长9.4%、10.8%。

铁路物流服务提质升级。截至目前，累计开发铁水联运“一单制”物流产品172个，前三季度累计发送铁水联运集装箱货物1277.8万标箱，同比增长16.9%。截至目前，铁路网络货运平台入驻汽车达14.3万辆，完成铁公联运运量2.42亿吨。

跨境货物运输保持稳定畅通。前三季度，中欧班列累计开行1.45万列；中亚班列累计开行1.08万列，同比增长22.8%；中老铁路发送跨境货物413万吨，同比增长10.4%，有力促进了国际经贸往来。