

免除大班保教费，一年能省不少钱

本报记者

杨颜菲

亮点

普惠性幼儿园占全国幼儿园比例从2021年的83.00%增至2024年的87.26%

10月16日晚，江西南昌西湖区铁路第一幼儿园（以下简称“铁一园”）门口，黎冰子的小儿子舒宇轩放学后递过来一个小玩意——一只用黏土捏成的“松鼠”。

“是老师教我们捏的！”看着儿子雀跃的样子，黎冰子很欣慰。今年秋季学期，根据国办印发的《关于逐步推行免费学前教育的意见》，公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费免除，舒宇轩刚好赶上，黎冰子的育儿压力减轻了。

这不是黎冰子第一次受益于学前教育普惠发展。

2021年，黎冰子的大儿子舒宇晨该上幼儿园了。她和丈夫多方打听，有的幼儿园一学期保教费超6000元，算上伙食费，一年下来开支近2万元，压力不小。

“后来听说铁一园是公办幼儿园，每月保教费600元，加上伙食费，每年花费不到8500元。只要是西湖区户籍，满3岁就能报名。”

空客在华第二条A320系列飞机总装线在天津投产

本报天津10月22日电（记者靳博）空中客车公司在中国的第二条A320系列飞机总装线22日在天津投产，这也是该公司在亚洲的第二条总装线。空客在全球布局的该机型总装线达到10条。

空客二线项目预计明年初全面投入运营，总占地约30万平方米，包括总装厂房、喷漆机库、最终装配及工作组机库等13个单体建筑。总装首架飞机的准备工作正在进行。随着新生产线的启用，空客在天津将实现产能翻倍。

空客天津总装线于2008年投产，是空客在欧洲以外的首条民用飞机生产线，已总装并交付780余架A320系列飞机。在中国运营的空客飞机中，约1/3产自天津。自2023年起，空客开始向国际航司大规模交付天津总装的飞机，去年有约20%天津生产的飞机交付至亚洲、欧洲及中东等地区的国际客户。除总装之外，空客在天津还制造飞机的部分关键部件，中国航空制造体系与空客全球产业链实现深度融合。

右图：空客二线项目总装厂房。
新华社记者 孙凡越摄

黎冰子说，“抱着试试看的心态，我们交了材料，没多久孩子就入园了。”

“十四五”时期，西湖区加大投入力度，增加幼儿园学位供给，扩大普惠性学前教育资源供给。“区里新增13所公办幼儿园，增加公办园学位4560个。”西湖区教体局局长廖小兵介绍，全区55所幼儿园，在园幼儿10415人，其中普惠性幼儿园在园幼儿9720人，占比超93%。

“用积木搭长城”“老师带我们种小番茄”……舒宇晨经常给弟弟分享自己之前在幼儿园的生活。“孩子在幼儿园进步很快。”有了这份安心，黎冰子决定让小儿子也上铁一园。

根据“十四五”规划提出的目标，“十四五”时期，全国新建、改扩建2万所幼儿园，增加普惠学位400万个以上。政策成效逐步显现：2021年，普惠性幼儿园占全国幼儿园的比例为83.00%，2024年增至87.26%。

今年，舒宇轩升了大班。“上中班时每月还交600元，这学期全免，又省了3000元。”黎冰子说，“省下的钱能给两个孩子买绘本、报兴趣班。”

今年秋季学期，西湖区享受减免大班保育教育费政策的幼儿达4275人。廖小兵介绍，学前教育质量不会因免费而降低，将统筹考虑学龄人口数量变化、财力状况等因素，完善学前教育投入机制，加强园所基础设施建设，逐步扩大受益对象范围。



“十四五”的民生故事

孩子们的欢声笑语，就是我工作的动力

刘倩

这几年，普惠性学前教育政策给幼儿园带来不少变化。看着孩子们的成长环境越来越好，我很高兴。

以前，家长选幼儿园总犯愁，要么担心远，要么顾虑贵。现在，幼儿招生不限学区，只要是西湖区户籍的适龄儿童都能报名；今年秋季学期，大班孩子的保教费免了；政府还投入456万元，幼儿园的基础设施焕然一新。

这学期，我们按照每名幼儿10本的标准，更新采购了一批绘本，还新增一门打击乐课程，孩子们特别喜欢。对家里经济困难的孩子，区里每学年给予2000元资助，分学期发，方方面面都考虑到了。

每天清晨在门口迎孩子们入园，中午看他们大口吃饭、下午目送他们牵着家长的手放学到家，孩子们的欢声笑语，就是我工作的动力。

（作者为南昌市铁路第一幼儿园园长）

解决急难愁盼 呵护幼苗成长

韩文榕

■编辑点评

免保育教育费政策今年秋季学期惠及约1200万人，不少家庭育儿成本降低。

每月几百元看似不多，但叠加人口基数后，是一笔不小的数额。经测算，仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，家庭支出相应减少约200亿元。

不断提高普惠性幼儿园在园幼儿占比，逐步推行免费学前教育……增加供给、减

免费用，“十四五”时期，一系列举措旨在解决家长急难愁盼，呵护幼苗茁壮成长。

推广普惠性学前教育需要持续努力。进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策，做好兜底保障；鼓励、引导和规范社会力量参与，持续扩大普惠性资源，改善办园条件，提高保教质量。相信随着政策不断落实，更多孩子将从“有园上”到“上好园”。

从生产灭火器零件起家，如今给机器人做“韧带” 弹簧企业“弹”入新赛道

本报记者 刘军国



新能源汽车空气悬架弹簧开发。

曾经，作为国际高端车型才有的配置，空气悬架的弹簧技术长期被国外企业垄断。公司未涉足这一领域，但市场窗口期稍纵即逝，团队压力前所未有。

“最难的是提高橡胶气囊与金属件的耐久密封性，这直接影响弹簧质量；极端工况下性能的稳定性也很难把握，往往是实验室里数据很好，但在实车路试中暴露出减震材料不满足要求等问题。”空气弹簧项目组负责人李晓军坦言。

“为提高气密性，让空气弹簧更耐疲劳、耐高温低温，我们试验了上百种橡胶材料。”

李晓军说。反复推敲设计、调整材料配方、优化硫化工艺、测试结构方案……在严苛的高低温交变湿热试验中承受542万次循环后，

2024年，美力科技首款乘用车空气弹簧总成试制成功，并通过客户装车验证。

向上攀登没有停步。章碧鸿说：“机器人弹簧的附加值比汽车弹簧更高，可能成为下一个百亿级赛道。”

在持续创新中，一根小弹簧，正“弹”出更广阔的空间。

①：美力科技20世纪90年代建厂时的厂房。

②：美力科技现在的生产设备。

以上图片均为受访者提供



没有夕阳产业，只有永不停息的创新

章碧鸿

记得在2000年，我对创业初期的20多名员工说：我们只专注做一件事，就是弹簧。这件事，前途光明又美好！

专注，是耐力也是定力。

为什么35年都没转换赛道？诱惑确实不少，同行有人转去做更“时髦”的零部件，甚至跨界。我们不是没动摇过，特别是市场波动、利润承压时。但每次看着车间里的线材，想到客户对精度的“苛求”，我就更加坚定：弹簧虽小，却是无数宏大系统精密运转的关键，我们不能放弃。

转型，是深化而非偏离。

早期，我们靠性价比打开市场。但随着高端汽车、精密机械对弹簧性能要求的极大提升，我们意识到必须转——从“能做”到“顶

尖”。这背后是咬紧牙关的投入：重金搭建业内先进的研发中心和实验室，引进精密设备。

当几千万元投进去，几个月甚至更长时间都看不到明确成果时；当团队夙夜攻关，因失败而压力巨大时，我也彻夜难眠。但技术突破往往就在坚持到临界点之后，为了那0.01毫米的精度跃升，我们坚持了下来。

没有夕阳产业，只有永不停息的创新。一路走来，我们手中紧握的，唯有弹簧；我们在心中反复思索的，也唯有弹簧。在产业升级的浪潮中，每一步，我们都走得无比坚实。

（本报记者刘军国采访整理）

■亲历者说

■政策速递

中国石油润滑油公司一度面临传统市场萎缩与转型升级双重压力。怎么办？从卖产品转向卖服务。公司研发新品、提供润滑整体解决方案，第二增长曲线助推利润快速增长。

推动生产型制造向服务型制造转型，能延伸价值链条、拓宽企业发展空间。近日，工业和信息化部等7部门联合印发《深入推动服务型制造创新发展实施方案（2025—2028年）》，聚焦企业、行业、区域和生态4方面，提出体系化推动服务型制造创新发展的任务措施。“随着新一代信息技术加速迭代升级和应用拓展，产业融合发展不断深化，服务型制造已成为制造业发展的重要方向。”工业和信息化部产业政策与法规司有关负责人表示。

在生产端，将服务嵌入制造流程，提升生产效率与产品附加值；在销售端，从单纯卖产品转向提供“产品+服务”整体解决方案；在售后端，拓展远程运维、设备回收等服务，形成从设计、生产到售后的全链条融合……近年来，服务型制造新模式新业态迅速发展，促进制造业发展质量效益持续提升。

工业和信息化部数据显示：遴选的372家服务型制造示范企业中，服务收入占总营业收入比重保持在35%以上，服务业务对营业收入增长的贡献率达60%。共享制造、个性化定制、全生命周期管理、总集成总承包等模式已在工程机械、纺织服装、智能家居、石化化工等领域广泛应用。

在服务型制造推动下，产业结构优化升级，传统产业向产品服务高端化、装备智能化、生产过程绿色化、产业形态服务化迈进。服务要素投入不断增加，带动研发设计、软件服务、金融租赁等生产性服务业加快发展。2020至2024年，我国信息传输、软件和信息技术服务业、租赁和商务服务业增加值年均增长率分别达13.71%和15.66%。

服务型制造还存在关键技术供给能力薄弱、标准体系尚不健全等问题。对此，实施方案提出以企业为“点”，打造一批龙头企业和领军品牌，开展服务型制造品牌提升行动、融合应用场景创新示范行动；以行业为“线”，培育壮大科技服务业、生产性金融服务等生产性服务业；以区域为“面”，以省级及以上高新技术产业开发区、工业园区、产业集群为载体，打造一批服务型制造创新发展高地，探索可复制可推广的经验做法；以生态为“体”，加强关键共性技术攻关和模式创新，加快建设服务型制造标准体系，加强新型信息基础设施建设，夯实服务型制造发展底座。

全国秋粮收获近八成

本报北京10月22日电（记者郁静娴）据农情调度，截至10月21日，全国秋粮收获近八成。分作物看，中稻近八成，玉米过八成，大豆近九成，双季晚稻过两成。分区域看，黄淮海近八成，东北、西南、西北过八成，长江中下游近七成，华南过三成。

前三季度我国涉外收支总规模创历史同期新高

本报北京10月22日电（记者葛孟超）国家外汇管理局22日发布数据显示：前三季度我国涉外收支总规模为11.6万亿美元，创历史同期新高。跨境资金净流入1197亿美元，银行结售汇顺差632亿美元，均高于上年同期水平。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌介绍，9月我国外汇市场平稳运行，呈现出两个特点：

一是跨境资金流动保持活跃、均衡态势。9月，企业、个人等非银行部门跨境收入和支出合计为1.37万亿美元，环比增长7%。经常项下和资本项下跨境收支均保持增长态势，显示我国涉外经济稳健发展。受国庆、中秋假期对跨境收付的季节性影响，9月跨境资金小幅净流出31亿美元，10月以来已转为净流入。分项目看，我国外贸稳步增长，9月货物贸易项下资金净流入保持高位；服务贸易、投资收益等项下跨境资金流动较为平稳。

二是外汇市场供求较为平衡。9月银行代客结汇和售汇环比均明显增长，企业等主体根据自身需求灵活开展外汇买卖。9月结售汇顺差为510亿美元，其中上中旬净结汇较多，下旬结售汇差额趋向均衡。10月以来银行代客结汇和售汇大体相当，外汇市场供求基本平衡。

（上接第一版）

目光看向云南澜沧拉祜族自治县老达保村寨，这个曾藏于深山的贫困村寨，因文化进村而改变。该自治县持续组织专业人才进村演出，也培训当地村民，传承创新拉祜族文化、拉祜族歌舞。

传统与现代文化相结合，村民李娜倮创作了30多首拉祜族歌曲，参与编排的歌舞还登上央视舞台：“那一刻，真自豪！”小小村寨拉起演艺团队，通过“文化+旅游”，2024年接待游客7.1万余人次，实现旅游综合收入147.5万元。

结合中，看见全民族文化创新创造。

全国群众自发组织的文艺团体逾47万个，群众当主角，文化活动不再只看别人演；“村晚”“村BA”、村歌、村舞……“村字号”文化品牌叫响，乡村文化资源利用与产业创新发展有机融合。仅“村晚”一项，2024年全国共举办8.17万场，吸引2.62亿人次参与。

当经济发展活化千年文脉，当中华优秀传统文化融汇于我们党治国理政的经纬，落地的回响中，“人文经济学”在实践中破题，“第二个结合”改变中国。

（本报记者潘俊强、李茂颖参与采写）

示范企业服务业务对营收增长贡献率六成
制造加服务 企业增效益