

免除大班保教费，一年能省不少钱

本报记者 杨 颖 菲

亮点

普惠性幼儿园占全国幼儿园比例从2021年的83.00%增至2024年的87.26%

10月16日傍晚，江西南昌西湖区铁路第一幼儿园(以下简称“铁一园”)门口，黎冰子的小儿子舒宇轩放学后递过来一个小玩意——一只用黏土捏成的“松鼠”。

“是老师教我们捏的!”看着儿子雀跃的样子，黎冰子很欣慰。今年秋季学期，根据国办印发的《关于逐步推行免费学前教育的意见》，公办幼儿园学前一年在园儿童保育教育费免除，舒宇轩刚好赶上，黎冰子的育儿压力减轻了。

这不是黎冰子第一次受益于学前教育普惠发展。

2021年，黎冰子的大儿子舒宇晨该上幼儿园了。她和丈夫多方打听，有的幼儿园一学期保教费超6000元，算上伙食费，一年下来开支近2万元，压力不小。

“后来听说铁一园是公办幼儿园，每月保教费600元，加上伙食费，每年花费不到8500元。只要是西湖区户籍，满3岁就能报名。”

黎冰子说，“抱着试试看的心态，我们交了材料，没多久孩子就入园了。”

“十四五”时期，西湖区加大投入力度，增加幼儿园学位供给，扩大普惠性学前教育资源供给。“区里新增13所公办幼儿园，增加公办学位4560个。”西湖区教体局局长廖小兵介绍，全区55所幼儿园，在园幼儿10415人，其中普惠性幼儿园在园幼儿9720人，占比超93%。

“用积木搭长城”“老师带我们种小番茄”……舒宇晨经常给弟弟分享自己之前在幼儿园的生活。“孩子在幼儿园进步很快。”有了这份安心，黎冰子决定让小儿子也上铁一园。

根据“十四五”规划提出的目标，“十四五”时期，全国新建、改扩建2万所幼儿园，增加普惠学位400万个以上。政策成效逐步显现：2021年，普惠性幼儿园占全国幼儿园的比例为83.00%，2024年增至87.26%。

今年，舒宇轩升了大班。“上中班时每月还交600元，这学期全免，又省了3000元。”黎冰子说，“省下的钱能给两个孩子买绘本、报兴趣班。”

今年秋季学期，西湖区享受减免大班保育教育费政策的幼儿达4275人。廖小兵介绍，学前教育质量不会因免费而降低，将统筹考虑学龄人口数量变化、财力状况等因素，完善学前教育投入机制，加强园所基础设施建设，逐步扩大受益对象范围。

“十四五”的民生故事

孩子们的欢声笑语，就是我工作的动力

刘 倩

这几年，普惠性学前教育政策给幼儿园带来不少变化。看着孩子们的成长环境越来越好，我很高兴。

以前，家长选幼儿园总犯愁，要么担心远，要么顾虑贵。现在，幼儿招生不限学区，只要是西湖区户籍的适龄儿童都能报名；今年秋季学期，大班孩子的保教费免了；政府还投入456万元，幼儿园的基础设施焕然一新。

解决急难愁盼 呵护幼苗成长

韩文榕

园编辑点评

免保育教育费政策今年秋季学期惠及约1200万人，不少家庭育儿成本降低。

每月几百元看似不多，但叠加人口基数后，是一笔不小的数额。经测算，仅今年秋季一个学期，全国财政将增加支出约200亿元，家庭支出相应减少约200亿元。

不断提高普惠性幼儿园在园幼儿占比，逐步推行免费学前教育……增加供给、减免费用，“十四五”时期，一系列举措旨在解决家长急难愁盼，呵护幼苗茁壮成长。

推广普惠性学前教育需要持续努力。进一步巩固落实家庭经济困难儿童、孤儿和残疾儿童等群体资助政策，做好兜底保障；鼓励、引导和规范社会力量参与，持续扩大普惠性资源，改善办园条件，提高价低质优学前教育的覆盖率。相信随着政策不断落实，更多孩子将从“有园上”到“上好园”。

空客在华第二条 A320 系列飞机总装线在天津投产

本报天津10月22日电（记者新博）空中客车公司在中国的第二条A320系列飞机总装线22日在天津投产，这也是该公司在亚洲的第二条总装线。空客在全球布局的该机型总装线达到10条。

空客二线项目预计明年初全面投入运营，总占地约30万平方米，包括总装厂房、喷漆机库、最终装配及工作组机库等13个单体建筑。总装首架飞机的准备工作正在进行。随着新生产线的启用，空客在天津将实现产能翻倍。

空客天津总装线于2008年投产，是空客在欧洲以外的首条民用飞机生产线，已总装并交付780余架A320系列飞机。在中国运营的空客飞机中，约1/3产自天津。自2023年起，空客开始向国际航司大规模交付天津总装的飞机，去年有约20%天津生产的飞机交付至亚洲、欧洲及中东地区的国际客户。除总装之外，空客在天津还制造飞机的部分关键部位，中国航空制造体系与空客全球产业链实现深度融合。

右图：空客二线项目总装厂房。



经济新方位 新产业里的传统力量

前段时间，浙江美力科技股份有限公司机器人弹簧专项小组的负责人乐志国和同事们拜访了宇树科技，云深处等人形机器人相关企业。

“我们来送样品，同时和下游企业加强沟通协调，共同攻克技术难题。”乐志国说，人形机器人公司主要关注大脑、小脑、关节等重要零部件和系统的开发，对于躯体和关节的柔性考虑较少，产品容易出现关节发热、动作笨拙、耐久性差等问题。美力科技主动参与，已为一些人形机器人公司提供小批量样品。

什么产品能帮机器人更“柔韧”？答案就在乐志国手中一根直径1厘米左右的小弹簧里。

单看外表，这根弹簧和普通弹簧差别不大。“但它的强度、精度更高，可以应用在机器人线性执行器上，让机器人动作更灵敏协调。”乐志国介绍，如果说传感器让机器人拥有触觉，谐波减速器是机器人的关节，高精度高强度的减震弹簧就是机器人的韧带，起到关节缓冲、姿态调整、减震降噪等多重作用。

美力科技今年从120多名研发人员中抽调技术骨干，成立机器人专项小组进行技术攻关，不到3个月就实现机器人弹簧的小批量上市，供给国内外多家机器人企业。短时间“弹”入新赛道，何以实现？“公司成立35年，在弹簧领域积累了丰富的经验，为我们进入新产业提供支撑。”美力科技创始人、董事长章碧鸿说。

最初，美力科技不过是浙江新昌儒岙镇一家不起眼的弹簧作坊，“从生产灭火器弹簧起家，后来开始做摩托车气门弹簧。”章碧鸿说，一开始没生意，自己就骑着自行车，奔波在尘土飞扬的乡镇公路上，一家家敲开摩托车配件企业的大门，并逐步涉足汽车弹簧。

近年来，弹簧市场竞争日趋激烈，传统市场难以满足企业发展需求。国产新能源汽车市场快速增长，让美力科技看到转型机会。“公司要活得更好，就必须不断向上攀登。”章碧鸿下定决心，和大家投身技术壁垒更高的



新能源汽车空气悬架弹簧开发。

曾经，作为国际高端车型才有的配置，空气悬架的弹簧技术长期被国外企业垄断。公司未涉足过这一领域，但市场窗口期稍纵即逝，团队压力前所未有的。

“最难的是提高橡胶气囊与金属件的耐久密封性，这直接影响弹簧质量；极端工况下性能的稳定性也很难把握，往往是实验室里数据很好，但在实车路试中暴露出减震材料不满足要求等问题。”空气弹簧项目组负责人李晓军坦言。

“为提高气密性，让空气弹簧更耐疲劳、耐高温低温，我们试验了上百种橡胶材料。”李晓军说。反复推敲设计、调整材料配方、优化硫化工艺、测试结构方案……在严苛的高低温交变湿热试验中承受542万次循环后，2024年，美力科技首款乘用车空气弹簧总成试制成功，并通过客户装车验证。

向上攀登没有停步。章碧鸿说：“机器人弹簧的附加值比汽车弹簧更高，可能成为下一个百亿级赛道。”

在持续创新中，一根小弹簧，正“弹”出更广阔的空间。

图①：美力科技20世纪90年代建厂时的厂房。

图②：美力科技现在的生产设备。

以上图片均为受访者提供

从生产灭火器零件起家，如今给机器人做“韧带” 弹簧企业“弹”入新赛道

本报记者 刘 军 国



没有夕阳产业，只有永不停息的创新

章 碧 鸿

记得在2000年，我对创业初期的20多名员工说：我们只专注做一件事，就是弹簧。这件事，前途光明也美好！

专注，是耐力也是定力。

为什么35年都没转换赛道？诱惑确实不少，同行有人转去做更“时髦”的零部件，甚至跨界。我们不是没动摇过，特别是市场波动、利润承压时。但每次看着车间里的线材，想到客户对精度的“苛求”，我就更加坚定：弹簧虽小，却是无数宏大系统精密运转的关键，我们不能放弃。

转型，是深化而非偏倚。

早期，我们靠性价比打开市场。但随着高端汽车、精密机械对弹簧性能要求的极大提升，我们意识到必须转——从“能做”到“顶

政策速递

中国石油润滑油公司一度面临传统市场萎缩与转型升级双重压力。怎么办？从卖产品转向卖服务。公司研发新品、提供润滑整体解决方案，第二增长曲线助推利润快速增长。

推动生产型制造向服务型制造转型，能延伸价值链条、拓宽企业发展空间。近日，工业和信息化部等7部门联合印发《深入推动服务型制造创新发展实施方案(2025—2028年)》，聚焦企业、行业、区域和生态4方面，提出体系化推动服务型制造创新发展的任务措施。“随着新一代信息技术加速迭代升级和应用拓展，产业融合发展不断深化，服务型制造已成为制造业发展的重要方向。”工业和信息化部产业政策与法规司有关负责人表示。

在生产端，将服务嵌入制造流程，提升生产效率与产品附加值；在销售端，从单纯卖产品转向提供“产品+服务”整体解决方案；在售后端，拓展远程运维、设备回收等服务，形成从设计、生产到售后的全链条融合……近年来，服务型制造新模式新业态迅速发展，促进制造业发展质量效益持续提升。

工业和信息化部数据显示：遴选的372家服务型制造示范企业中，服务收入占总营业收入比重保持在35%以上，服务业务对营业收入增长的贡献率达60%。共享制造、个性化定制、全生命周期管理、总集成总承包等模式已在工程机械、纺织服装、智能家居、石化化工等领域广泛应用。

在服务型制造推动下，产业结构优化升级，传统产业向产品服务高端化、装备智能化、生产过程绿色化、产业形态服务化迈进。服务要素投入不断增加，带动研发设计、软件服务、金融租赁等生产性服务业加快发展。2020至2024年，我国信息传输、软件和信息技术服务业，租赁和商务服务业增加值年均增长率分别达13.71%和15.66%。

服务型制造还存在关键技术供给能力薄弱、标准体系尚不健全等问题。对此，实施方案提出以企业为“点”，打造一批龙头企业和领军品牌，开展服务型制造品牌提升行动、融合应用场景创新示范行动；以行业为“线”，培育壮大科技服务业、生产性金融服务等生产性服务业；以区域为“面”，以省级及以上高新技术产业开发区、工业园区、产业集群为载体，打造一批服务型制造创新发展高地，探索可复制可推广的经验做法；以生态为“体”，加强关键共性技术攻关和模式创新，加快建设服务型制造标准体系，加强新型信息基础设施建设，夯实服务型制造发展底座。

全国秋粮收获近八成

本报北京10月22日电（记者郁静娴）据农情调度，截至10月21日，全国秋粮收获近八成。分作物看，中稻近八成、玉米过八成、大豆近九成，双季晚稻过两成。分区域看，黄淮海近八成，东北、西南、西北过八成，长江中下游近七成，华南过三成。

前三季度我国涉外收支 总规模创历史同期新高

本报北京10月22日电（记者葛孟超）国家外汇管理局22日发布数据显示：前三季度我国涉外收支总规模为11.6万亿美元，创历史同期新高。跨境资金净流入1197亿美元，银行结售汇顺差632亿美元，均高于上年同期水平。

国家外汇管理局副局长、新闻发言人李斌介绍，9月我国外汇市场平稳运行，呈现出两个特点：

一是跨境资金流动保持活跃、均衡态势。9月，企业、个人等非银行部门跨境收入和支出合计为1.37万亿美元，环比增长7%。经常项下和资本项下跨境收支均保持增长态势，显示我国涉外经济稳健发展。受国庆、中秋假期对跨境收付的季节性影响，9月跨境资金小幅净流出31亿美元，10月以来已转为净流入。分项目看，我国外贸稳步增长，9月货物贸易项下资金净流入保持高位；服务贸易、投资收益等项下跨境资金流动较为平稳。

二是外汇市场供求较为平衡。9月银行代客结汇和售汇环比明显增长，企业等主体根据自身需求灵活开展外汇买卖。9月结售汇顺差为510亿美元，其中上中旬净结汇较多，下旬结售汇差额趋向均衡。10月以来银行代客结汇和售汇大体相当，外汇市场供求基本平衡。

（上接第一版）

目光看向云南澜沧拉祜族自治县老达保村寨，这个曾藏于深山的贫困村寨，因文化进村而改变。该自治县持续组织专业人士进村演出，也培训当地村民，传承创新拉祜族文化、拉祜族歌舞。

传统与现代文化相结合，村民李娜傥创作了30多首拉祜族歌曲，参与编排的歌舞还登上央视舞台：“那一刻，真自豪！”小小村寨拉起演艺团队，通过“文化+旅游”，2024年接待游客7.1万余人次，实现旅游综合收入147.5万元。

结合中，看见全民族文化创新创造。

全国群众自发组织的文艺团体逾47万个，群众当主角，文化活动不再只看别人演；“村晚”、“村BA”、村歌、村舞……“村字号”文化品牌叫响，乡村文化资源利用与产业创新发展有机融合。仅“村晚”一项，2024年全国共举办8.17万场，吸引2.62亿人次参与。

当经济发展活化千年文脉，当中华优秀传统文化融汇于我们党治国理政的经纬，落地的回响中，“人文经济学”在实践中破题，“第二个结合”改变中国。

（本报记者潘俊强、李茂颖参与采写）

亲历者说